

Øjeblikket, at give dem den samme Toldgødtgørelse for hvad der bygges for indenlandsk Regning, som de nu have for hvad der bygges for udenlandsk Regning, og derved raade Bod paa den skrigende Uretfærdighed, som vor Toldlov viser mod den danske Skibsbygningsindustri, der har saa stor Betydning for os. Men skønt jeg i Realiteten er for Forslaget, og skønt jeg ogsaa ønsker dette Forslag gennemført, nu da det er forelagt af Regeringen, kan jeg ikke nægte, at nogen Betænkelighed har jeg. Jeg har den Betænkelighed, at det jo ikke er det eneste, men kun et af de mange Punkter i vor Toldlov, hvor der er stor Uretfærdighed til Stede. Det er maaske nok et af de mest skrigende. Men der er jo den Fare, naar man saaledes tager et enkelt Punkt frem, at der ogsaa fra mange andre Sider vil rejse sig Krav om Lettelse, og jeg vil sige, at skulde saadanne Krav komme frem nu, vilde det være ganske overordentlig betænkeligt at gaa til en saadan delvis Toldreform. Det er jo, som det ærede Medlem, der først talte under denne Behandling, sagde, en overordentlig vanskelig Ting at tage et enkelt Stykke ud af Toldloven, fordi der er saa mangfoldige andre Forhold, der paatrænge sig for samtidig at tages under Overvejelse. Naar jeg altsaa kunde ønske denne Sag fremmet, saaledes som den nu foreligger, er den ene Betingelse, jeg for min Del maa stille, at den bliver begrænset til det, den indeholder, at man ikke kommer ind paa at tage saa et, saa et andet Omraade med, som der ogsaa kunde være Tale om at faa rettet paa, blandt andet ogsaa af den Grund, at vi her staa over for Spørgsmaal af overordentlig stor finansiel Betydning. Dette lille Forslag drejer sig om ret store Summer. Det drejer sig om en Nedgang i Statsindtægterne paa § 1 af 120,800 Kr., paa § 2 af 140,000 Kr. og paa § 3 dels af 3,643 Kr., dels af 10,000 Kr. Det vil sige i alt 274,443 Kr. Naar vi nu erindre, hvorledes vi finansielt sidde i det, er det jo klart, at det har sin Betænkelighed ved et Pennestrøg at slette over en kvart Million af Indtægterne. Ved en samlet Toldbehandling kan man overveje, hvad man skal stryge, og hvad man skal sætte i Stedet, hvorledes man skal

tilvejebringe den fornødne Kompensation, og hvor stor Kompensation man overhovedet mener er rigtig. Ved saadanne partielle Toldlove risikerer man let at faa alle Nedsættelserne, saa $\frac{1}{4}$ Million og saa $\frac{1}{4}$ Million osv., uden at der bliver Lejlighed til at overveje, hvorledes den hele Balance paa Toldloven skal stille sig. Derfor er for mit Vedkommende den anden Betingelse for, at jeg kan gaa med til dette, at vi faa en Forsikring fra Ministeriet om, at vi ikke faa flere saadanne stykkevisse Toldreformer, før Ministeriet forelægger os en samlet Toldreform, saa vi kunne overveje denne Sag under et. Det er jo nødvendigt af de toldpolitiske Grunde, jeg har omtalt. Det er ogsaa nødvendigt, naar vi se hen til hele vor Skattelovgivning, thi det er jo klart, at hvis vi kunde faa de Reforme i vore Skatter, som for Øjeblikket ligge paa Tingets Bord, saa vil der komme til at mangle et meget væsentligt Led i hele Skattereformen, nemlig Spørgsmaalet om en Reform af den indirekte Beskatning. Det er jo imidlertid et Hensyn, som jeg ikke ved denne Lejlighed skal komme nærmere ind paa. Men set fra selve Toldlovens Synspunkt synes det nødvendigt, hvis vi skulle vedtage dette Forslag — som der i og for sig er god Grund til — at vi ere sikre paa, at der ikke dertil bliver knyttet flere andre forskellige Poster, og at vi ere sikre paa, at vi ikke faa flere saadanne partielle Toldlove, før vi se en samlet Toldreform liggende for os.

Sigvald Olsen: Det foreliggende Forslag har jo til Opgave at lette vor Skibsfart og vort Skibsbyggeri. Der har tidligere været fremsat lignende Forslag her i Tinget, og mit Standpunkt til disse Forslag var den Gang, som det er nu, at endskønt jeg er betænkelig ved en stykkevis Reform af Toldloven, kan jeg dog ikke se bort fra, at hvor der som her paaviselig er saa store Fejl i vor nuværende Toldlov, at der derved sker Skade ikke alene for Skibsværfternes Ejere, Skibsredere, osv., men ogsaa for en stor Del Arbejdere, som ere beskæftigede ved disse Brancher, er det fuldt ud forsvarligt at gaa til en saadan Ændring, som her er tilsigtet af den ærede Finansminister. Jeg vil desuden