

igennem ogsaa i Befolkningens Interesse. Det er Vejen, ad hvilken man skaber en mere økonomisk Drift. Jeg opgiver ikke Haabet om, at den ny Trafikminister, efterhaanden som han kommer i nærmere Berøring med den Gren af Administrationen, han nu overtager, vil se, hvor tungt, hvor langsomt, hvor kostbart det nuværende System er. Derfor vil jeg haabe og ønske, at han snart maa komme til Forstaaelse med Flertallet i denne Sag, og at han snart vil fremlægge Forslag til en Omorganisation af de danske Statsbaner. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

Den fungerende Minister for offentlige Arbejder (Hage): Jeg maa have været meget uheldig med min Udtryksmaade, siden det ærede Medlem har kunnet faa det ud af mine Ord, som han har faaet. Han har faaet det Indtryk, at jeg ikke interesserer mig for, at Statsbanernes Udgifter bringes ned. Jo, det ærede Medlem maa tro, at det interesserer jeg mig meget for; derimod betvivler jeg, at det vil lykkes at bringe Statsbaneudgifterne ned ved at skrive en Lov derom. Det er det, jeg har sagt. Og der er mange andre Omstændigheder foruden selve Styrelsen og Ledelsen, som have afgørende Indflydelse paa, hvorvidt Banerne kunne betale sig; det er det andet, jeg har fremhævet. Hvad derimod angaar selve det Spørgsmaal om, hvorledes en eventuel Omorganisation af den nuværende Ledelse af Statsbanerne skulde være, derom har jeg aldeles intet sagt; jeg har ikke udtalt mig hverken for eller imod de Forslag eller de Tanker, der ere fremsatte i Kommissionen; thi den Sag ligger aldeles ikke for. Og det siger sig selv, at jeg ikke her kan indlade mig paa en Diskussion om et Lovemne, som aldeles ikke ligger her til Behandling. Men jeg har fundet det rigtigt at advare imod at nære overdrevne Forventninger til, at man i finansiel Henseende vil kunne opnaa noget meget afgørende, hvad enten man i en Lovparagraf fastsætter den ene Styrelsesform eller den anden. Og jeg har fremdes advaret imod den Fare, der kan være ved at springe fra det, som man nu klager over, en altfor stærk Centralisation, over lige i Modsætningen. Det er muligt, at der er Mangler i den nuværende Organisation; jeg vil slet ikke komme ind paa den Ting; men jeg har fundet Anledning til at gøre opmærksom paa, at der er en Fare paa den anden Side, som det ikke mindre gælder om at undgaa. Naar

imidlertid hele dette Spørgsmaal en Gang kommer til at ligge for — og det ligger ikke for i Øjeblikket, og der vil ikke fra min Side komme til at foreligge noget Lovforslag derom i Aar — men naar det kommer til at foreligge, da er Tiden til at drøfte det og ikke før. Til det ærede Medlem for Sæby (Vilhelm Lassen) vil jeg kun bemærke det, at jeg beklager, hvis han har opfattet mig saaledes, at jeg skulde mene, at de 3½ pCt. vilde være noget fuldstændig mirakuløst. Jeg tror med ham, at det maaske ikke er udelukket, at saadant Resultat kunde naas. Men jeg har gjort opmærksom paa, at det er umuligt at opnaa enten dette eller et langt ringere Udbytte, saafremt man vedblivende vil stille i alle Retninger saa store Krav til Statsbanernes Ydeevne, som det hidtil gennem en Aarrække har været Skik.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Berntsen: Forleden Dag sagde den højtærede Minister til mig, at Spørgsmaalet om Organisationen af Statsbanerne vilde han drøfte med mig, naar Takstloven kom til at foreligge. Nu siger den højtærede Minister, at det Spørgsmaal ligger ikke for, og derfor vil han ikke udtale sig nærmere derom, det kommer til at foreligge senere. Ja, det glæder mig, hvis den højtærede Minister vil sørge for, at det Spørgsmaal kommer til at foreligge i en ikke alt for fjern Fremtid. Har jeg misforstaaet den højtærede Minister, beklager jeg det, men hans Udtalelse før gav mig Anledning til at faa den Opfattelse, som jeg har gjort gældende. Hans sidste Udtalelse lader mig nu formode, at jeg har Ret, naar jeg før udtalte Haabet om, at efterhaanden som den højtærede Minister bliver bekendt med Tingets Ønsker paa dette Punkt og nærmere faar Forstaaelse af hele den Maade, hvorpaa Centraladministrationen nu føres og ledes, vil han være villig til at imødekomme de Ønsker, som Kommissionens Flertal har fremsat.

Formanden: Folketingsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Vilhelm Lassen: Jeg vilde gerne have Lov til, inden denne Forhandling slutter, at sætte en Streg under de sidste Ord, som den højtærede Finansminister sagde. Jeg kan ikke andet end i høj Grad