

Virkeligheden intet demokratisk var i at lade Overklassen blive ved med at rejse billig her i Landet for andre Samfundsborgeres Penge; og han tilføjede, at Socialdemokraterne vistnok for en Del repræsenterede dem, der sidde hjemme. Herefter skulde man jo tro, at Statsbanerne havde deres væsentligste Indtægt fra Overklassen, og at det var Overklassen, det her drejede sig om, og der slaar det ærede Medlem sig for sit demokratiske Bryst og siger: Jeg vil ikke være med til at lade Overklassen rejse billig paa Statsbanerne paa de øvrige Samfundsklassers Bekostning. Maa jeg i den Forbindelse tillade mig at bemærke, at mine Udtalelser i Gaar med Hensyn til Grundtaksten for 2den og 3die Klasse faldt saaledes: Sagen skal sikkert behandles i Udvalg, og der vil man naturligvis undersøge, om det nu vil være rigtigt at gaa til 2,50 fra 2,35 for 3die Klasse, som der er foreslaaet, og om det er tilstrækkeligt at gaa til 4,3 fra 4 for 2den Klasse. Deraf vil man have forstaaet, at jeg var betænkelig ved den Forhøjelse, der er givet for 3die Klasse, men var noget i Tvivl, om man, naar man overhovedet vil ind paa at forhøje, ikke burde gaa lidt højere for 2den Klasse. Jeg har derfor ikke i mine Udtalelser givet det ærede Medlem nogen Grund til at tro, at jeg var nogen særlig Apostel for Overklassen i denne Sag. Men det er heller ikke nødvendigt, thi hvis man vil undersøge Statsbanernes Regnskab, som ligger paa vore Pladser, fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901, vil man der finde Oplysninger, som bl. a. gaa ud paa, at Indtægten af Persontrafikken har været paa 1ste Klasses rejsende 3,4 pCt., paa 2den Klasses rejsende 26 pCt. og paa 3die Klasses rejsende 70,6 pCt. Altsaa den væsentligste, den langt overvejende Del af Statsbanernes Personindtægter kommer fra 3die Klasses rejsende. Og spørger man om, hvor stort et Procenttal af samtlige rejsende, der rejser paa de forskellige Vognklasser, er det 0,6 paa 1ste Klasse, 13,1 paa 2den Klasse og 86,3 paa 3die Klasse. Det tyder ikke paa, at det er Overklassen, der ganske dominerer vore Jernbaner. Jeg kunde godt være med til en Reform i demokratisk Retning. Jeg tror, at det var mere end tilstrækkeligt, hvis vi havde blot to Vognklasser her i Landet. Jeg tror, at det er en temmelig dyr Foranstaltning at opretholde den saakaldte 1ste Klasse, fordi det, som det ogsaa fremgaar af andre Oplysninger, er saa urimelig lidt af det til Raadighed staaende Materiel, der bliver benyttet, og det er en ret betydelig Sum,

der stikker deri. Jeg haaber, at man en Gang skal komme dertil, at man kun har een Vognklasse. Man tør vel ikke gøre sig Haab om, at vi skulle naa til een Klasse efter Systemskiftet. Jeg vilde allerede være meget glad, om det kunde give sig Udslag i, at vi nøjes med 2 Klasser. Maa jeg anbefale det ærede Medlem, som synes at se meget demokratisk paa den Ting, at gøre sin Indflydelse gældende i den Retning. Han kan være overbevist om at modtage den Støtte, vi Socialdemokrater ere i Stand til at yde paa det Omraade.

Det var navnlig en Udtalelse af det ærede Medlem, der foranledigede mig til at begære Ordet, skønt Forhandlingerne ere trukne saa længe ud, nemlig den, at min Partifælle, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Borgbjerg) for en Tid siden havde fremhævet, at nu brugte man de direkte Skatters Omlægning til at lette Hartkornsskatterne, Ejendoms-skatterne, og hvor skulde der saa blive Penge fra til at lette Toldskatterne? Den ærede Taler sagde, at dem skulde vi faa ved højere Jernbanetakster. Her er det Guld, der skal skaffe os Toldlettelser, sagde det ærede Medlem. Jeg synes ikke, at det ærede Medlem har faaet overmaade megen Paaskønnelse af den højtærede Finansminister, da han havde Ordet sidst, og jeg kan meget vel forstaa det. Statsbanernes samlede Indtægter for det sidste Aar ere 27 Mill. Kr., og skal man have saadanne Toldnedsættelser, som der har været Forslag fremme om her — og da det ærede Medlem nævnedes Socialdemokraternes Standpunkt, maa jeg vel gaa ud fra, at han har tænkt paa en Toldnedsættelse, vi have foreslaaet, hvilken for øvrigt var af et meget moderat Omfang: 9 Mill. Kr. —, skulde man altsaa for at skaffe 9 Mill. Kr. forhøje Jernbanernes Indtægter med 33 pCt. Da der imidlertid kræves 8—9 Mill. Kr. til Forrentning af den Kapital, der er anbragt i Statsbanerne, bliver det det dobbelte Beløb, der skal skaffes til Veje, men saa kommer man ind paa en Takstforhøjelse af indtil 60 pCt. Det ærede Medlem gik videre, han holdt ikke meget af at forhøje Godstaksterne, og det holder jeg heller ikke meget af. Hvis vi da skulde skaffe de mange Millioner, som det ærede Medlem vil have ind ved Jernbanerne, maa han gaa til en større Forhøjelse af Persontaksterne, og vi komme da maaske op til en Fordobling — hvis man altsaa ikke vil lægge lige saa meget paa Godstrafikken som paa Persontrafikken, og det vil dog vistnok falde de allerfleste