

Den, der med mest Energi har udtalt sig mod de Grundtanker, paa hvilke Kommissionsforslaget hviler, er det ærede Medlem for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Vilhelm Lassen). Det ærede Medlem kom jo ret højt op, det ærede Medlem mente jo, at det, det kom an paa, var at ramme en Pæl gennem Livet paa dette ganske falske Dogme, hvorpaa vort Takstsystem siden 1896 har været bygget, nemlig at Fjerntrafikken, en stærk Fjerntrafik, er den fordelagtigste for Banerne, medens Nærtrafikken er langt ufordelagtigere. Jeg tror nu ikke, det ærede Medlem har opnaaet sin Hensigt, han har ikke rammet en Pæl gennem dette Spøgelse, det vil staa op igen og være livskraftigt, være levende længe efter, at baade han og jeg have ophørt at have Sæde i denne Sal, men det ærede Medlem har vist neppe heller ret betænkt, hvad Følgen bliver af, at hans Anskuelse trængte igennem, hvilken Ravage han vilde gøre ikke alene paa Jernbanevæsenets Omraade, men langt ud over det, hvis han havde Ret. Hvorledes skulde det paa nogen Maade forklares eller forsvares, at et Brev koster 8 Øre fra Kjøbenhavn til Hillerød og 8 Øre fra Kjøbenhavn til Sæby, og hvorledes et Telegram her i Landet koster det samme, hvor det saa sendes hen, og hvorfra det saa sendes hen inden for Landets Grænser (Afbrydelse), ja, ikke inden for Byen, men inden for et vist Omraade, og at det samme gælder for Postanvisninger og alle andre Postforsendelser. Alt dette hviler paa den Betragtning, at Omkostningerne ved den enkelte Forsendelse ere ringe i Forhold til det, som det koster at holde hele Maskineriet i Gang, saaledes at man staaer sig ved at gøre Trafikken stærk just der, hvor det vilde være vanskeligt ellers at opnaa det, hvis man skulde betale proportionalt efter Afstanden. Det ærede Medlem talte jo nogle smukke Ord om Smaamanden som den, der særlig skulde have Gavn af Nærtrafikken. Ja, han fandt jo endogsaa paa det særdeles kønne Ord „Kunderejser“, et næsten lige saa kønt Ord som det, det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard) forleden Dag delikaterede os med, „Folkeportoen“. Ja, naar jeg hører saadanne pøne Ord, bliver jeg for det første greben af en Følelse af Misundelse. Men dernæst gaar det mig ogsaa saadan, at jeg kommer til at tænke paa et bestemt Sted i Goethes „Faust“, at det kønne Ord plejer at stille sig ind paa det Tidspunkt, hvor det klare Begreb svigter. Jeg tror virkelig, det er Tilfældet her. Det ærede Medlem havde et Eksempel med Urtekræm-

meren, hvor den lille Mand kom ned og købte $\frac{1}{4}$ Pd. Kaffe, og det var da givet, at derpaa kunde man ikke ligne Generalomkostningerne ved Forretningen efter nøje Fordeling. Men hvis man vil tage Eksemplet med $\frac{1}{4}$ Pd. Kaffe, hvor det virkelig passer, vilde det være, hvis det for at bringe $\frac{1}{4}$ Pd. Kaffe til vedkommende Mands Hjem skulde være nødvendigt at forspænde en Vogn med 2 Heste, sætte en Kusk paa Bukken og en Tjener ved Siden af med et smukt, rødt Baand om Kasketten og saa køre fra Gammelholm til Kongens Nytorv, altsammen med $\frac{1}{4}$ Pd. Kaffe, uden at det derved blev fordyret for vedkommende. Jeg tror ikke, at nogen Forretningsmand vilde bære sig saaledes ad. Det synes mig, at saaledes vil Forholdet ligge, naar man i Virkeligheden vil se, hvorledes Udgifterne ved Nærtrafikken og Fjerntrafikken stille sig. Og i Grunden har jo det ærede Medlem selv erkendt det — det kunde ikke være andet, dertil ser det ærede Medlem for klart i Livets almindelige Forhold. Han sagde: Statsbanerne have jo Ret i deres Opfattelse; fordi man er nødt til at bruge et helt Tog for at køre en Mand fra Aalborg til Hobro, saa er man nødt til at sætte et Tog i Gang, som gaar fra Aalborg til Aarhus, men hvis man havde Lokaltog, som alene besørge denne Lokaltrafik, behøvedes det ikke. Ja, det er ganske rigtigt, og det passer just paa det, som man til Trods for, at det ikke er kommet frem i Diskussionen, dog sigter paa, nemlig Forholdene ved Kjøbenhavn. Der kan man have Lokaltog for Nærtrafikken, og der er det muligt, at man efterhaanden — vi ere neppe naaede dertil undtagen paa Klampenborgbanen — kan oparbejde en Lokaltrafik, eventuelt med billige Takster, som kunne betale sig. Men jeg er ikke en saadan Kjøbenhavner med K, at jeg vilde kræve, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) sagde, at man i og for sig godt kunde gøre en særlig Undtagelsestarif for Kjøbenhavn — paa ingen mulig Maade.

Jeg tog i Søndags her fra Kjøbenhavn til Vedbæk med et Tog, der skulde gaa Kl. 2,35. Der var en voldsom Sammenstimlen af Mennesker til Toget, den ene Vogn blev sat til efter den anden, Afgangstiden blev stadig forlænget, man talte om, at det var nødvendigt at sætte et Forspandslokomotiv for Toget. Endelig til sidst kom Toget afsted 20 Minutter over Tiden. Ved Klampenborg steg $\frac{3}{4}$ af Passagererne ud, adskillige steg ud ved Skods-