

fording bevilges paa Finansloven — jeg ved ikke, om det bliver under Kultusministeriet, sandsynligvis — og Spørgsmaalet om, hvilken Udstrækning Tilstaaelsen af saadan Frikørsel skulde have, vil da komme til at bero paa den Autoritet, som stiller Forslag om den fornødne Bevilling.

Adskillige ærede Medlemmer have ment, at de Takster, der ere blevne foreslaaede for Abonnementskort, særlig til Rejser mellem to forskellige Stationer, skulde være for lave. Det tror jeg ikke er Tilfældet. Jeg mener, at det, der her er foreslaaet, nemlig en Forhøjelse med gennemsnitlig 25 pCt., vil kunne være passende. Jeg kan paa ingen Maade erkende, at det vilde være rigtigt ved Fastsættelse af Prisen for Befordring mellem to Stationer at gaa saa højt, at man risikerede, at Statsbanerne ikke kunde tage Konkurrencen op med andre Befordringsmidler. Det maa jo vel erindres, at Statsbanerne ingenlunde ere i den Grad monopoliserede, at de kunne sætte deres Takster ganske efter Behag. Og naar man i Særdeleshed vil se paa Forholdene i Nordsjælland, Omegnen af Kjøbenhavn, er jo Forholdet det, at Banerne kunne komme til at konkurrere baade med elektriske Sporveje og med Dampskibslinier. Ganske vist er Øresundsfarten bleven indstillet i de senere Aar, fordi den ikke kunde betale sig, men der er neppe Tvivl om, at der vil blive gjort Forsøg paa at genoptage den i det Øjeblik, man forhøjer Statsbanetaksterne alt for stærkt. Der er en Række af Hensyn her at afveje, som man ikke uden videre kan se bort fra, alene fordi det forekommer en, at Rabatten er uforholdsmæssig stor. Og det gaar vel ogsaa her som i andre Forhold, at der med Rette kan gøres Krav paa, og at det kan være fordelagtigt at indrømme Rabat ved den hyppige Benyttelse ligesom ved Salg af et større Kvantum Varer end det almindelige. — Endelig er det af det ærede Medlem for Sæby (Vilhelm Lassen) og ligeledes af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) blevet anbefalet, at man skulde vende tilbage til det gamle Returbilletsystem, hvilket blev afskaffet 1896. Jeg skal derom indskrænke mig til at sige, at ogsaa jeg er ikke lidet i Tvivl om, hvorvidt det har været hensigtsmæssigt, at man helt har afskaffet Returbilletterne, men hvis man vil vende tilbage dertil, vil det i alt Fald nødvendiggøre, at man sætter Grundtaksten pr. Kilometer ikke uvæsentligt op. Hvorvidt der i saa Tilfælde egentlig vilde være vundet noget derved, fore-

kommer mig tvivlsomt — jeg mener, at det forekommer mig tvivlsomt, om Publikum vilde finde, at det havde vundet noget derved. Men, som sagt, selve Tanken om at genoptage Returbilletsystemet, vil ikke i og for sig finde nogen Modstand hos mig.

Jeg tror dermed, at jeg har gennemgaaet de væsentligste af de Enkeltheder, der have været fremdragne, og da Tiden er langt fremrykket, mener jeg at kunne begrænse mig hertil.

Philipsen: Uagtet jeg har faaet Ordet umiddelbart efter den højtærede fungerende Trafikminister, er det ingenlunde min Agt at optage en Polemik med ham; det har jeg ikke den fjerneste Anledning til, thi det var saare lidet, hvori jeg var uenig med ham. Kun kan jeg sige, at med Hensyn til det allersidste Punkt, Spørgsmaalet om Returbilletter, er jeg ganske sikker paa, at jeg har en Mening, der er forskellig fra hans. Ser man tilbage paa den Diskussion, der er ført i disse Dage, vil man erkende, at det er er en Diskussion, som er ført af interesserede Rigsdagsmænd ud fra saglige Momenter og egentlig uden særligt Hensyn til Partideling her i Salen. Jeg tror, at gamle Rigsdagsmænd ville spaa meget ilde om et Lovforslag, der har været Genstand for en saadan første Behandling, det plejer ikke at gaa saadanne Lovforslag rigtig godt. Jeg ser nu ikke saa mørkt paa Udsigterne for Lovforslaget og det af den Grund, som jeg fremhævede i Begyndelsen af mine første Bemærkninger, nemlig at det virkelig maa ligge Folketinget paa Sinde atter at komme til lovordnede Tilstande paa det her foreliggende Omraade. Saa megen Tillid vi end have til den nuværende, fungerende Trafikminister, tror jeg alligevel, at vi ville sætte mere Pris paa at faa en Takstlov med sort paa hvidt, vedtagen af Rigsdagen, med Kongens Navn under, Amalienborg og Dato og det hele. Andet og mere end dette sigtede jeg ikke til med mine Bemærkninger forleden Dag, og det forekommer mig derfor, at det meget ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) ikke havde tilstrækkelig Grund til at ville bringe mig i Krig med afdøde Indenrigsminister Ingerslev. Jeg har ikke haft noget Ønske om at komme i Strid med den Mand, og det forekommer mig, al det ærede Medlems Udtalelser i en noget høj Grad var Udrykket for en Loyalitet over for en gammel Modstander — om Forladelse, jeg mener: over for en gammel politisk Parti-