

navnlig med Hensyn til, at Kystbanen er særlig dyr og upraktisk anlagt. Jeg skal navnlig nævne Vedbæk Station, som jeg har særlig Lejlighed til at lægge Mærke til, da jeg bor derude, og det siges ogsaa fra Jernbanemænds Side, at den er i høj Grad upraktisk, idet man har Billetsalgssted i Stuen, men skal ekspedere Togene paa 1ste Sal. Man er derfor nødt til at have to Hold Folk paa denne Station i Stedet for, at man ellers kunde nøjes med et. Det er den almindelige Mening, at hvis Jernbanestationen i Stedet for at være lagt, hvor den er, havde ligget mellem Sporene, vilde man have kunnet indskrænke Personalet ganske betydeligt paa denne Station, og Banerne derved have sparet ikke saa faa Udgifter til Lønninger. Selv om Vedbæk Jernbanestation er en af de værste i den Retning, er der dog meget berettiget i den Kritik, som det ærede Medlem for Københavns 2den Valgekreds rettede netop mod Kystbanen. Det er altsaa mit Haab og min Tro, at denne Bane vil komme til at betale sig, og det er min Overbevisning, at de Priser, der nu gælde for Jernbanekort mellem to opgivne Stationer, ville vi være bedst tjente med at beholde eller i hvert Fald ikke at forhøje ud over, hvad den højtærede Trafikminister har foreslaaet.

Jeg skal da slutte med at rette en Henstilling til det Udvalg, der faar med denne Sag at gøre, om at tage Hensyn til, hvad jeg her har fremsat, og anmode det ærede Udvalg om at tage saa meget Hensyn til den Bebyggelse og den Udflytning fra København, som har fundet Sted som en Følge af de billige Jernbanekort, at man ikke med eet Slag forandrer Taksterne saaledes, at der slaas en hel Del i Stykker paa dette Omraade.

Sigurd Berg: Allerede ved Finanslovens første Behandling fandt jeg Lejlighed til at udtale mig om det foreliggende Spørgsmaal, og jeg skal nu her saa meget mindre komme ind derpaa, som jeg i alt væsentligt kan give det foreliggende Forslag min Tilslutning.

Naar jeg har bedt om Ordet, er det kun for at gøre en ganske enkelt Bemærkning til det ærede Medlem for Sønder Vinge (Rasmus Hansen), der omtalte det Forslag, Jernbanekommissionens Flertal er kommet frem med angaaende Priserne paa Abonnementskort, og fandt det berettiget. Det ærede Medlem sagde, at her havde Kommissionens Flertal truffet det rette, men desværre kom det ærede Med-

lem ikke ind paa nogen nærmere Argumentation herfor. Han angav som Grund til, at Kommissionens Flertal havde truffet det rette, at det var de rige Landliggere, der kørte paa Abonnementskort paa Banerne, navnlig Kystbanen.

Jeg ser mig i Stand til at præsentere det ærede Medlem for de rige Landliggere. Jeg har nemlig foretaget en indgaaende Undersøgelse af, hvorledes de, der have Kort, fordele sig paa de forskellige Samfunds- eller Indtægtsklasser. Det er kun over dem, der rejse mellem to Stationer, jeg har taget Opgørelse, idet jeg mener, at de, der have Kort mellem samtlige Stationer ere underkastede ganske andre Regler. Det viser sig, at af Grosserere, Købmænd og Fabrikanter er der 1517, af andre handlende, væsentlig Detailhandlere, 911, af Haandværksmestre 597, af Ingeniører, Arkitekter etc. 235, af Kontorbetjente, Bestillingsmænd, Haandværkssvende og Arbejdere er der 4345. Saaledes se de rige Landliggere ud! Dette til Efterretning for det ærede Medlem for Sønder Vinge.

Den fungerende Minister for offentlige Arbejder (C. Hage):

Under de foregaaende Dages indgaaende Behandling af dette Forslag er der i Virkeligheden ikke fremkommet særlig store eller væsentlige Indvendinger. I det store og hele tør det siges, at Forslaget har fundet Tilslutning. Der er enkelte ærede Medlemmer, som have ment, at den Takstforhøjelse, der er foreslaaet, er for lille; der er andre, der have ment, at den er for stor. Men de fleste have erkendt, at saaledes som Forslaget foreligger, maa det siges nogenlunde at have ramt det rette. Selv de, der finde, at man helst skulde blive ved det bestaaende indtil videre, maa indrømme, at den gradvise Forhøjelse vistnok i alle Henseender er at foretrække. Jeg har jo i øvrigt ikke nogen særlig Fortjeneste af, om dette Forslag har ramt det rette; thi jeg har simpelthen i alt væsentligt fulgt det Forslag, som Kommissionens Flertal har indstillet. For saa vidt som altsaa Forslagene i Hovedtrækkene have fundet Tilslutning — de enkelte mindre Ting, der kunde være Grund for mig til at sige nogle Ord om, skal jeg komme til bagefter — for saa vidt er altsaa alt godt. Men ved Siden af denne Tilslutning til Forslaget har der bestandig gennem næsten alle ærede Medlemmers Udtalelser gaet en Klang af noget andet. Man har hørt Udtryk for et Savn, et Suk efter noget,