

skud i det løbende Aar af, saa vidt jeg erindrer, efter den højtærede Ministers Udtalelse 250,000 Kr., som jeg synes er mærkelig. Det ser ud for mig, som om højere Autoriteter have sat sig hen og af teoretiske Grunde inddelt Døgnet i mange Dele og sagt: Med saa og saa store lige Mellemrum skal der gaa Tog, om der er Publikum eller ikke Publikum til at køre med disse Tog, vil vise sig. Maaske det er en af de Maader, hvorpaa det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) mente, at en Bane kunde oparbejde Egnen, og naar denne var befolket, kom Publikum nok til Togene. Men jeg er af den Anskuelse, at i Reglen vil en praktisk Administration gaa den modsatte Vej. Den vil sige saaledes: Paa hvilke Tider af Døgnet skal Publikum befordres? Paa den Tid maa vi lægge Togene. Skal der mange Folk ind til Byen f. Eks. i Sommermaanederne om Morgenen, maa der gaa hyppige Tog ind. Saaledes gør man andre Steder, i Udlandet, f. Eks. i London. Er der ikke saa mange Folk f. Eks. midt paa Dagen, behøver der ikke at gaa saa mange Tog, thi det er dog ikke for Betjeningens specielle Fornøjelse, de køre, og skal der mange Folk ud om Eftermiddagen, maa der atter gaa hyppige Tog ud. En saadan Klasseficering af Togene vil sikkert bidrage til, at det store Procenttal tomme Pladser, som det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Philipsen) omtalte i sit tidligere Foredrag, vil kunne bringes betydeligt ned for Kystbanens Vedkommende. Og det er saa meget mærkeligere, at Togene skulle være daarligt besatte, som denné Bane har et ualmindelig stort Publikum, og der er en umaadelig Trafik paa den, navnlig i de fem Maaneder af Sommeren, hvor det meget hyppigt hænder, at man ikke kan komme med Togene. Om Morgenen, naar alle Forretningsfolk og Skolebørn skulle ind til Byen, er der omtrent samme Tidsinterval mellem Togene som midt paa Dagen, hvor det maaske er overflødigt at have en Del af disse Tog. Naar man saa skal ud igen, hænder det alligevel meget tidt ved 4—5 Tiden, at der ikke er Plads nok i Togene. Der kunde paa den Tid være nogle flere Vogne i Togene, men for-

modentlig køres der med de samme Train frem og tilbage hele Dagen. Det hændte mig en Dag, at jeg kom ud ved 4½ eller 5 Tiden, og der gik 3—4 af disse forekommende og elskværdige Konduktører, som der er paa vore Statsbaner, og slog Dørene op og i og kiggede ind for at se, om der var en Plads endnu her og der, og til sidst stuede de mig ind et Sted, og saa sagde Konduktøren til mig: Ja, jeg skal sige Dem, Grosserer H. har Middagselskab i Dag, og det havde vi ikke ventet. Disse ikke saa særlig talrige Middagsgæster vare tilstrækkelig til, at der blev for knap Plads for de Personer, som i øvrigt skulle køre med Toget. Se, det er jo kedeligt, at det hænder paa en Bane, der er trafikeret med saa umaadelig mange Tog som denne. Vi kunne, som sagt, sikkert spare nogle Tog midt paa Dagen og derved faa et bedre Udbytte. Men der er ogsaa en anden Maade, hvorpaa man trafikerer, som i miné Øjne er højst mærkelig, og det er denne Inddeling i visse Strækninger, hvortil Togene gaa, og da navnlig Midtstationen mellem Helsingør og København, Rungsted. At Itogene til eller fra Helsingør, som skulle bringe Svenskerne ind eller ud af Landet, faa Lov til at holde ved Rungsted som den eneste Station, kan jeg godt forstaa, det er der ikke noget at sige til; det er en Fordel for Rungsted. Men disse Itog, som gaa alene til Rungsted og ikke længere, og som vistnok hyppigst ere meget lidt besatte og koste Staten en Masse Penge og kun bidrage til at bringe en ganske lille Del af Omegnens Beboere en 7 à 10 Minutter, i det højeste, hurtigere ud, end de ellers vilde, — det tror jeg er noget ret vel luksuøst. Jeg tror, at man paa en saadan Bane bør køre, hvad jeg vil kalde Sporvognstrafik, tage Passagerer op paa de Stationer, hvor de findes, og sætte dem af, hvor de skulle hen. Det er det, der giver Trafik, og de, der bo længst borte, maa finde sig i at komme nogle Minutter senere, end naar de mellemliggende Stationer overspringes. Jeg tvivler ikke om, at disse hurtige Tog til Rungsted maaske have, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) sagde, oparbejdet selve Eg-