

enig med alle de ærede Medlemmer, der have talt herom. Ogsaa her tror jeg, at det er her vi skulle sætte Fingeren, naar vi ville opnaa Indtægt for Statskassen, eller maaske rettere, naar vi ville opnaa Bespærelser for Statskassen. Jeg har jo altsaa, som sagt, en anden Opfattelse end de ærede Medlemmer, tilsyneladende da; naar man imidlertid ser det efter i Sømmene og gaar ind paa alle de Fritagelser, som blive stillede op fra de forskellige Sider, tror jeg ikke, Forskellen vil blive saa stor mellem os. Jeg kan nu for mit Vedkommende gaa med til en særlig Tillægstakst for Iltogene, og jeg tror, at dette vil være en Foranstaltning, der baade er fuldt forsvarlig og retfærdig. Jeg tror, at det er et billigt Krav, at man saa nogenlunde betaler for den Ydelse, man modtager af de danske Statsbaner, og det staar i alt Fald for mig saaledes, at den Ydelse, man faar af de danske Statsbaner, naar man kører baade godt og hurtigt, som man gør med Ekspres- eller Iltogene, har en anderledes større Værdi end den Ydelse, man faar, naar man kører med de langsommere Tog. Derfor synes jeg ogsaa, at der er Anledning til at fordrø en større Betaling fra Statsbanernes Side for den Ydelse. Jeg kan ogsaa godt være med til at forhøje Taksterne for Kortene baade for 1ste og 2den Klasse, og for Aarskortene mellem samtlige Stationer for alle Klasser vil jeg ogsaa gaa med til en moderat Forhøjelse, og naar vi saa naa Spørgsmaalet om Kort mellem to bestemte Stationer, kan jeg ogsaa gaa med til en Forhøjelse for Kortene for de to første Klasser, men jeg vil nødig gaa med til en Forhøjelse i alt Fald i nævneværdig Grad for Kort mellem to bestemte Stationer for 3die Klasse. Jeg tror, vi her ramme den Del af Folket, der har daarligst Raad til at betale, og jeg tror, vi her ville hemme Ting, som vi maaske snarere burde søge at fremme. Der er mangfoldige Mennesker, ikke alene her paa Sjælland, men sikkert nok ogsaa andre Steder, der have anlagt deres Livsførelse paa en saadan Maade, at de bo uden for de store Byer, i Arbejdskolonier ved Stationerne, og daglig rejse frem og tilbage. Man har indrettet sig paa at bygge derude, fordi man rejser billigt med Banen. Nu med et Slag at hæve denne Fordel for dem ved at paalægge dem en betydelig og stor, ny Skat, kan jeg ikke være med til, thi det vilde være en Uretfærdighed, og jeg tror, at denne Uretfærdighed vil i særlig Grad ramme Arbejderklassen her i Landet. Derimod skulde jeg

med Fornøjelse gaa med til at forhøje Taksterne for Kortene for 1ste og 2den Klasse, og hvis man vil, kan jeg ogsaa gaa med til at forhøje de almindelige Takster for 1ste og 2den Klasse endogsaa ganske klækkeligt, og kunde det føre til, at 1ste Klasses Kupeer kom til at staa tomme, vilde jeg ikke have noget derimod. Naar man rejser til Stadighed, som vi jo gøre, med de danske Statsbaner, ser man jo, at det almindelige Forhold er det, at 1ste Klasses Kupeer staa tomme, og skulde derfor et klækkeligt Paalæg bidrage til, at de kom til at staa fuldstændig tomme, og at man derfor inddrog 1ste Klasse og kun havde to Klasser — det var endda den ene for meget —, vilde jeg for mit Vedkommende ikke have noget imod det, jeg finder ingen Anledning til paa dette Felt, saa lidt som paa noget andet, at klassedele Befolkningen, man bør byde den samme Ydelse til samme Pris over hele Linien. Med disse Ord skal jeg slutte, idet jeg tror, at det ikke er paa Indtægts-siden, som jeg synes fra 1896 til Dato har været fuldtud tilfredsstillende, at vi skulle fæste vor særlige Opmærksomhed, men derimod tror jeg snarere, at det er paa Udgiftssiden, der i de forløbne 5 Aar er steget med et Beløb af over 10 Mill. Kr., at vi skulle have vor Opmærksomhed henvendt. Det er sikkert denne Stigning af over 10 Mill. Kr., der i dette Øjeblik bidrager til Statsbanernes daarlige Stilling.

**Rosleff:** Ja, det høje Ting er temmelig sikkert nu rejsetræt af at køre paa Jernbane, og jeg havde derfor tænkt, at jeg vilde frafalde Ordet for et Øjeblik siden, hvis ikke det ærede Medlem for Søndervinge (Rasmus Hansen) havde udtalt sig saaledes, som han gjorde. Da jeg hørte hans Tale, tænkte jeg, at jeg havde en Forpligtelse til at imødegaa ham, i hvert Fald paa enkelte Punkter, og da jeg nu har faaet Ordet, skal jeg alligevel knytte nogle flere Bemærkninger til. Jeg vil da allerførst sige dette, at i det store og hele tror jeg, at Regeringen omtrent har ramt det rigtige ved at foreslaa det foreliggende Forslag. Jeg tror, at i det store og hele er der ikke andet at gøre end at følge Regeringen og tage de forøgede Takster, som ere foreslaaede, uden at man dog tager det store Spring, thi saa vilde man komme til at hemme Udviklingen, det er der ikke to Meninger om, og der er vel heller ingen Tvivl om, at det vilde vække stor Uvillie ude i Befolkningen, hvis Taksterne bleve satte op i alt Fald i nævne-