

er saaledes helt ud enig med Kommissionens Flertal med Hensyn til den Forhøjelse, den har foreslaaet for de saakaldte Kort, 14 Dages Kort, Maanedskort og Kort for længere Tid. Der tror jeg, at Kommissionens Flertal har ramt det rette. Jeg er ogsaa enig med Kommissionens Flertal i den Forhøjelse, det har foreslaaet for de saakaldte Abonnementskort eller Kort mellem 2 bestemte Stationer. Jeg mener, at netop her har Kommissionens Flertal helt ud ramt det rette. De Kort, der gælde mellem 2 Stationer, benyttes særlig paa den saakaldte Kystbane. Den kende vi alle sammen. Den har i mange Aar gaaet med Underskud, som bliver større Aar for Aar; og det er særlig paa denne Bane, at disse Kort benyttes. Nu forekommer det mig, at der ikke er nogen videre god, sund Mening i, at disse velhavende Folk — det er jo mest Landliggere — i denne rige Egn skulle køre for en Pris, der er saalav, at de mange Gange maaske køre for $\frac{1}{3}$ Øre pr. Kilometer, naar vi andre Steder skulle give $2\frac{1}{2}$ Øre. Det ærede Medlem for Hurup (N. Andersen) var i Gaar noget inde paa det samme. Han var enig i, at disse Abonnementskort ikke burde være saa billige, men, sagde det ærede Medlem, der kunde dog være Mening eller Rimelighed i, at man her omkring Kjøbenhavn anvendte en lavere Grundtakst end for det øvrige Land. I den Henseende maa jeg tage bestemt Afstand fra det ærede Medlem. Og det forekommer mig i det hele mærkeligt, at der kan komme en saadan Udtalelse fra et Medlem af dette Ting. Hvis det var et privat Selskab, der drev denne Bane, kan jeg forstaa, at de kunde lave Taksterne, som de vilde, men naar vi have en Statsbane, saa maa vi ogsaa have Taksterne saaledes, at de blive ens over hele Landet, saa skal Befolkningen paa de jydsk Heder ikke give en større Pris for at køre en Kilometer, end Befolkningen i Kjøbenhavn og Omegn, saa vilde der være Lighed for alle. I det hele taget viste det sig, den Gang vi i 1896 kom ind paa den Vej, at vi vilde efterligne de store Lande i Europa og gennemføre nogle Takster i Lighed med de saakaldte Zonetariffer med store Nedsættelser paa lange Afstande, det viste sig, siger jeg, ret snart, at Danmark var meget for lille et Land til at indføre noget saadant. Det viste sig ganske tydeligt. Hvad blev nemlig Resultatet? Det blev i Virkeligheden det, at vi kørte i Grøften. Og jeg mener, at det, det gælder om, er, at vi

kunne komme til at køre paa en mere solid og sikker Maade.

Men jeg tror ikke, at Forslaget, som det her foreligger, vil mægte at føre os op paa sikker Grund; jeg er mere tilbøjelig til at tro, at det ikke en Gang vil formaa at føre os op af Grøften. Nu er det selvfølgelig givet, at ogsaa andre Forhold end Taksterne kunne bevirke, at den finansielle Status er saa daarlig. Jeg er fuldstændig enig i de Slutningsbetragtninger, der i Gaar fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen); jeg er fuldstændig klar over, at det for en stor Del ligger i Administrationen. Vor Administration er sikkert for dyr, vistnok endogsaa meget for dyr, og det skulde glæde mig, om vi kunde komme til en anden Ordning af hele denne store og meget indviklede Etat. Med Hensyn til Godstaksterne skal jeg bemærke, at jeg er mere empfindtlig lige over for Forhøjelser i Godstaksterne end lige over for Forhøjelser i Persontaksterne. Den Forhøjelse, der er foreslaaet i Forslaget, er jo den samme som den, der er foreslaaet af Kommissionen. Jeg har heller ikke noget at indvende mod den Forhøjelse, der er foreslaaet for Ilstykkods og almindeligt Fragtods, men det forekommer mig, at Forhøjelsen for Fragtstykkods og Ilgods i Vognladninger er temmelig høj. Den nuværende Takst er 10 Ø. med Tillæg af 0,9 Ø. pr. Kilometer, og denne Grundtakst foreslaas nu forhøjet fra 10 til 15 Ø. med Tillæg af 1 Ø. pr. Kilometer. Denne Forhøjelse forekommer mig temmelig stor. Dernæst er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem fra Assens i, at man skal være varsom med at forhøje Taksten for Kreaturbefordring.

Jeg vil slutte disse Udtalelser med at bemærke, at jeg haaber, at det Udvalg, der bliver nedsat, vil tage dette Forslag under meget grundig og meget nøje Overvejelse. Jeg tror, at de faa Anskuelser, jeg har draget frem, egentlig har den store Befolkning bag sig, og jeg føler mig ogsaa overbevist om, at mange i denne Sal se paa denne Sag omtrent med samme Øjne som jeg. Det skulde glæde mig, om Resultatet i denne Sag maatte blive, at der blev skaffet bedre og mere retfærdige Forhold til Stede, og at vor finansielle Stilling maatte blive sundere, end den er i Øjeblikket.

Poul Christensen: Jeg skal følge den ærede Formands Opfordring og indskrænke