

snart de paa en skikkelig Maade kunne blive af med de Ejendomme, de have erhvervet sig der ude. Man maa derhos ikke glemme, at disse Aarskort langt fra ere de eneste Indtægter, som denne Bebyggelse giver Banen. Bebyggelsen fører jo nemlig med sig, at disse Familiers Venner og Bekendte tage ud baade Søndage og Hverdage paa Besøg. Naar vi altsaa sætte rimelige Takster for Rejserne frem og tilbage her, ville vi kunne faa meget ud af denne lokale Trafik, og Banen vil da kunne give os et lignende Udbytte som Klampenborgbanen og maaske et større, fordi den naar over en større Strækning. Naar vi saa ved Siden deraf give Dobbeltbiller til nedsatte Takster for den enkelte Dag, blive vi i Stand til at holde en rimelig Grundtakst for de enkelte Billetter og ville dermed kunne faa mere Udbytte af den svenske Trafik her, som efter min Mening nu befordres til urimelig lave Takster. Endelig har jeg med Hensyn til Eksprestogtaksterne en noget anden Betragtning end den, der her er gjort gældende. Jeg er ikke i Tvivl om, at for den store Del af Befolkningen og for de allerfleste af dem, for hvem det økonomiske Hensyn spiller en større Rolle, har det ikke stort at sige om de kunne rejse med Eksprestog, efterhaanden som vi faa flere og flere Persontog med en rimelig Hurtighed. Ved at gaa til en klækkelig Forhøjelse af Eksprestogtaksterne ville vi derfor ikke gøre noget i mindste Maade udemokratisk, men sikkert noget, der kan give Statsbanerne betydelig større Indtægt. Jeg tror derfor, at man ligesom i adskillige andre Lande ikke skal lægge nogen almindelig Tillægstakst til de enkelte Klasser, men blot kaste 3die Klasse bort. De Folk, der benytte Eksprestogene ville da komme til at give et ganske andet Tillæg, men de ville saa tillige have den Behagelighed at køre paa 2den Klasse i Stedet for 3die; og man vil dermed naa, at disse Tog vedblivende ville blive godt besatte, jeg tror ikke, der er noget udemokratisk deri. Vi have saa mange Persontog, at de, der ere forhindrede i at benytte Eksprestogene, ikke ville have nogen større Ulempe heraf. Til Sammenligning skal jeg anføre, at hvis vi gaa denne Vej med Eksprestogtaksterne, ville vi mellem Kjøbenhavn og Madsnedund for en Dobbeltbillet i Stedet for de 5 Kr. 60 Øre for 3die Klasse, som vil følge af Lovforslaget, faa 8 Kr. 50 Øre af den Passager, der bliver tvungen til at køre med paa 2den Klasse, og i Stedet for 7 Kr. 10 Øre

til Odense ville vi paa samme Maade faa 11 Kr., og i Stedet for 11,60 Kr. til Aalborg ville vi faa 18 Kr. 50 Øre. De Folk, der virkelig forlange denne hurtige Rejse, maa ogsaa betale noget ordentligt derfor. Jeg skal dermed forlade Taksspørgsmaalet. Med Hensyn til Statsbanedriften skal jeg kun i et enkelt Punkt følge andre ærede Talere. Den ærede sidste Taler udtalte herom, at vore Statsbaner vare inde under Enevælde, og at Enevælde skulde man ikke ønske, men det behøver man ikke, fordi man beholder en Generaldirektør; jeg er nemlig ikke i Tvivl om, at det i enhver Forretning — og det er det, der her er Tale om — er sundt og naturligt, at der er en enkelt Mand, der er Chef. Lad os betragte Statsbanerne som et Aktieselskab. Ministeriet er da naturligt at betragte som Bestyrelsen, der har Indseende med Administrationen, men denne er den egentlige Ledelse. Man bør da ligesom ved alle lignende Virksomheder have en enkelt Chef, som har Ansvaret, og som kan gribe ind. Jeg kan forsikre de Herrer om, at hvis man virkelig ved en kraftig Indgriben skulde faa noget af det meget Omsvøb, som man paastaar er ved Statsbanerne, bort og Økonomi tvungen frem, vil det meget vanskeligt kunne ske ved et Kollegium af de enkelte Etat-spidsere. Enhver af dem vilde over for de andre kunne hævde: Jeg kan ikke gaa med, jeg har ikke for meget Kontorpersonale, og ikke for meget af det ene eller det andet; det er kun den enkelte Mand — naar man da har den rette Mand, der vil kunne gribe ind og bringe Forandring i disse Forhold, hvor denne tiltrænges. Jeg giver det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) Ret i, at denne Mand først og fremmest maa være en dygtig Administrator og noget af en Forretningsmand, men naar det ærede Medlem siger, at vi nu ere komne for meget ind paa, at det ikke er Jurister — saaledes som i forrige Aarhundrede — men Teknikere, der staa i Spidsen for saadanne Pladser, vil jeg sige, at det, det selvfølgelig først og fremmest gælder om, er, at det er en dygtig Administrator og Forretningsmand, men er der et enkelt Omraade, hvor man maa ønske, at han tillige er nogenlunde godt hjemme, saa er det ganske sikkert det tekniske, thi selv den alldygtigste Forretningsmand vil ellers være ude af Stand til at fremkalde Økonomi paa dette Omraade, som han ikke kan overse. — Jeg skal hermed anbefale Loven og anbefale de ærede Medlemmer snarere