

enig med det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen), der talte om den samme Ting, deri, at Jernbanerne ere gaaede for langt i Retning af at nedsætte Taksterne for lange Afstande, ikke fordi det ikke skulde betale sig for Statsbanerne at tage denne Trafik til den nuværende billige Takst — $6\frac{1}{2}$ Kr. er jo Maksimum for den længste Rejse, der overhovedet kan foretages her i Landet —, men fordi jeg tror, at man uden at formindske Passagerernes Antal paa de lange Afstande kan gaa til en Forhøjelse ogsaa paa dette Omraade. Derfor har jeg ogsaa været med til at foreslaa denne Takst.

Jeg nævnede før, og det har ogsaa været strejft de foregaaende Dage, at Størstedelen af den store Trafik paa Klampenborgbanen foregaaar paa Kort, gældende for en eller flere Maaneder, som oftest paa Aarskort. Hvad enten det nu er den Slags Kort, der gælder mellem bestemte Stationer paa kortere eller længere Tid, eller det er Kort, der gælde for et begrænset Tidspunkt for samtlige Landets Stationer, har dette Forhold hidtil ikke været inde under Lovgivningsmagtens Omraade, men været ordnet ganske administrativt. Takstloven af 1896 har slet ingen Regler for Prisen paa disse Kort, derfor mente Kommissionen, at dens Opgave maatte være at søge udredet, hvorvidt den Pris, Administrationen havde beregnet paa disse Kort, kunde siges at være hensigtsmæssig eller ej. Med Hensyn til de saakaldte 14 Dages Kort eller Maanedskort er Forholdet det, som ærede Medlemmer muligvis ville erindre, at nu koster et 14 Dages Kort paa 1ste Klasse 52 Kr., paa 2den Klasse 32 Kr. og paa 3die Klasse 20 Kr., medens lignende Kort for en Maaned koste 80 Kr. paa 1ste Klasse, 50 Kr. paa 2den og 30 Kr. paa 3die Klasse. Kommissionen fandt, at disse Takster vare aldeles urimelig lave, ja saa lave, at der ikke var nogen som helst Mening i at opretholde dem. Man var i det hele taget af den Anskuelse, at efter at vi vare komne til saa ekseptionelt lave Persontakster, som vi overhovedet vare komne til i 1896, var det hensigtsmæssigt helt at afskaffe Kortsystemet. Da man imidlertid ikke vilde stille Forslag derom, enedes Kommissionens Flertal om at foreslaa en Forhøjelse af 14 Dages Kort til 80, 50 og 30 Kr. og Maanedskortene til 130, 80 og 50, henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Klasse, medens et Mindretal holdt paa, at følgende Takster skulde være de højeste: 70, 45 og 25 Kr. for 14 Dages Kort, 110,

70 og 40 Kr. for Maanedskort. Nu foreslaar Regeringen endogsaa at gaa ned under Mindretallets Forslag og gaa ned til henholdsvis 65, 40 og 25 Kr. for 14 Dages Kort og til 100, $62\frac{1}{2}$ og $37\frac{1}{2}$ Kr. for Maanedskort, altsaa en forholdsvis ganske ringe Forhøjelse af, hvad Prisen nu er. Ja, det maa Regeringen jo og dette Tings Flertal om. Kommissionen antog ikke, at det var Hensigten at bringe Bestemmelsen om Kortpriserne ind under Lovgivningen. Man antog, at det som hidtil skulde sortere under Administrationen, men dette Ting, Lovgivningsmagten i det hele taget, kan selvfølgelig ikke have noget imod at tage disse Bestemmelser med ind under Loven og altsaa se dem lovfæstede.

Men jeg vil rigtignok anse disse Priser, der her ere foreslaaede af Regeringen, for saa lave, at det er ganske urigtigt at blive staaende ved dem. I endnu højere Grad gør dette sig gældende for Kortsystemet, som angaar Kørsel mellem to bestemte Stationer for en bestemt given Tid, og da navnlig, naar den givne Tid er et Aar. Forholdet er jo nemlig efter den nugældende Ordning saaledes, at nu koster et Kort for 12 Maaneder det samme som et enkelt Kort for en Maaned taget 6 Gange, det vil altsaa sige, at Prisen for et Kort, naar man løser det for et Aar ad Gangen, reduceres med 50 pCt. Derved er man kommen til det rent absurde Resultat — jeg skal blot tage et enkelt Eksempel — at medens en Tredieklasesbillet fra Kjøbenhavn til Lyngby koster 30 Ø., saa koster et Aarskort til 3die Klasse mellem Kjøbenhavn og Lyngby 45 Kr. Nu er det saa godt som notorisk, og jeg har ikke hørt det modsagt fra nogen Side, selv fra dem, der ere aller ivrigst for at beholde de billige Takster paa Kørekort til Jernbanen, at naar man vil udfinde eller fastsætte en passende Norm for Benyttelsen af et Aarskort, er den ensbetydende med 25 dobbelte Rejser i hver Maaned. Det erkende de paagældende selv, der benytte Aarskort, at det er en passende Regnemaade, naar man siger, at der køres 25 Gange frem og tilbage hver Maaned. Men naar nu dette Aarskort for Rejser paa 3die Klasse mellem Kjøbenhavn og Lyngby koster 45 Kr., saa bliver det $7\frac{1}{2}$ Ø. for hver Rejse, medens den enkelte Billetpris er 30 Ø., og der er altsaa med andre Ord en Rabat af 75 pCt. paa de i Forvejen lave Persontakster, som vi have her i Landet. Jeg kunde nævne Dem samtlige andre Stationer i Kjøbenhavns