

Man vil da let være tilbøjelig til at lade det bero ved det gamle.

Jeg vil derfor meget beklage, at man vedtager dette Forslag, før man har Organisationsforslaget forelagt. Jeg vil gaa endnu videre og sige, at jeg kunde ønske, at man prøvede med dette sidste Forslag først, og at man først, naar det viste sig, at der ikke kom tilstrækkeligt ud af det, gik til at skaffe forøgede Indtægter. Jeg blev end yderligere betænkelig, da jeg forleden hørte det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen), efter at ogsaa han havde talt om, at det var rart, om vi havde faaet Organisationsloven, føje til, at „den høje Regering imidlertid havde ment at maatte gaa en anden Vej, og jeg og mange med mig vil med stor Sindsro se paa, at Takstloven gennemføres for sig selv.“ Det lyder ikke godt i mine Øren, at man siger: Lad Takstloven gaa for sig selv, lad os bare faa Taksterne. Det kan betyde to Ting. Vi interessere os i særlig Grad for Takstloven, men ikke i særlig Grad for Lønningsloven, og vi interessere os maaske, naar det kommer til Stykket, i endnu mindre Grad for Organisationsloven. Jeg synes, det er lidet rimeligt for Folketinget at give Taksterne fra sig, forinden vi have Lønningerne og Organisationen ordnede paa en Maade, som man mener at kunne være tjent med.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) mente for lidt siden, at jeg havde gjort mig skyldig i en Inkonsekvens, naar jeg under min Omtale af Portoloven bebrejdede Regeringen, at den, selv om Tiderne nu vare nedadgaaende, ikke afventede Begivenhederne, men straks krævede højere Takster. Det ærede Medlem mente, at saa burde jeg ogsaa følge Regeringens Raad om at se Tiden an med Hensyn til visse Foranstaltninger angaaende Skattelovene. Da det ærede Medlem har bragt dette ind i denne Debat, vil jeg ogsaa sige et Par Ord derom. Vi staa jo begge som Repræsentanter for Kjøbenhavns Kommune, og det ærede Medlem ved jo lige saa godt som jeg, at Stillingen for Kommunalbestyrelsen ikke er den samme som for Staten; thi hvis man gaar hen og beskærer vore Indtægter, er det ganske sikkert, at vi ere nødsagede

til at gøre Laan for at svare Renter af vor Gæld. Det gælder imidlertid sikkert ikke Statskassen. Derfor har det ærede Medlem ikke Lov til at sige, at jeg gør mig skyldig i en Inkonsekvens. Staten er anderledes stillet. For faa Dage siden forelagde Regeringen jo oppe i Landstinget et Lovforslag, gaaende ud paa, at vi i 40 Aar skulle betale 38³/₄ Mill. til Godeejerne og andre Skatteydere. Naar man er saa flot kørende, har man ikke Lov til at sige, at vi have ikke anden Udvej til at skaffe Penge end ved at gøre Folks Breve, deres Aviser, deres Jernbanekørsel og deres Transport dyrere. Vi have Lov til at sige, at vil man begrunde det med det daarlige Resultat, som disse Institutioner give i Øjeblikket, er der al Anledning til at vente og se, om Konjunkturerne ikke skulde blive bedre; de finansielle Hensyn kunne ikke begrunde, at det er nødvendigt at gaa til de omtalte Forhøjelser, naar man fremlægger saadanne Forslag som det forleden Dag.

N. Andersen: De Krav, der Aar efter Aar bl. a. og ikke mindst ogsaa i dette høje Ting stilles til Statsbanerne, ere jo som os alle bekendt ikke alene vidt forskellige, men paa mange Maader hinanden ganske modstridende. Man forlanger her, at Statsbanerne skulle benytte meget billige Takster, man forlanger, at de med Hensyn til Banerne selv, deres Bygninger og Materiel skulle indføre moderne Komfort paa alle Omraader, man forlanger, at de skulle køre med samme Hurtighed som i de store Lande, man forlanger, at Jernbaneanlægene skulle lægges saa nær som muligt, og at der allerhelst skal lægges en Statsbane til hver Mands Dør, og man forlanger endelig til syvende og sidst, at Statsbanerne skulle give en ordentlig Forrentning. Disse Krav er det jo selvsagt ganske umuligt at efterkomme. Det er jo ganske ugørligt saavel at efterkomme de mange Krav til hurtig Kørsel, Komfort, godt Materiel og hyppige Tog som Kravene om et godt Udbytte af Banerne, og navnlig er det da umuligt, naar man til lige skal nøjes med ganske ekceptionelt lave Takster. Det er derfor ganske klart, at med den Metode, vi have været inde