

Med Hensyn til Enkelthederne i det foreliggende Lovforslag skal jeg ikke komme ind paa mange af dem. Sagen skal jo behandles i et Udvalg, og der vil man naturligvis undersøge, om det nu vil være rigtigt at gaa til 2,50 fra 2,35 pr. Kilometer for tredje Klasse, som der foreslaas, og om det er tilstrækkeligt at gaa til 4,30 fra 4 for anden Klasse som foreslaaet.

Dette skal jeg ikke i Øjeblikket komme ind paa, men hvad jeg ganske særlig maa anke over, og hvad jeg gerne vilde bede det Udvalg, der skal have denne Sag, at tage under Overvejelse, det er, om det er rigtigt at følge Forslaget, naar der er sat særlige Tillæg for Benyttelsen af Iltog og Ekspresrog. Der foreslaas her mindst 30 Øre og højst 60 Øre for tredje Klasse og mindst 50 og højst 100 Øre for anden Klasse. Det vil jo medføre, at man, naar man tager med et Iltog herfra og til Roskilde, i det mindste skal af med 30 Øre, og hvor langt man kan køre, før det bliver 40 eller 50 Øre mere, det ved jeg ikke, men jeg er tilbøjelig til at tro — man kan vel ikke tænke sig det anderledes — at hvis man skal rejse herfra til Fyn, maa man mindst af med 50 Øre ekstra, og det vil med andre Ord betyde, at næsten alle Rejser mellem Landsdelene ville blive fordyrede med dette Tillæg; thi Forholdene ere jo saaledes, at Mennesker, der ikke have overmaade meget af Tid, ere nødsagede til at benytte det, der hos os betegnes som Iltog eller Eksprestog. Der gaar nu f. Eks. mellem Kjøbenhavn og Fyn Tog om Morgenen, om Middagen og om Aftenen. Det er alle sammen enten Iltog eller Eksprestog. Der gaar to Tog om Morgenen, det ene, det første, er et Eksprestog, til hvilket man ikke kan faa Billet til Fyn, men kun til Jylland. Saa gaar der et om Middagen, som her paa Sjælland er Iltog; hvad man vil kalde det paa Fyn, er jeg noget i Tvivl om, men jeg antager, at det ogsaa maa faa Karakteren af Iltog. Der er altsaa en Mulighed for at komme herfra om Formiddagen og komme fra Fyn om Aftenen tilbage til Kjøbenhavn. Saa gaar der tillige et Par Godstog eller blandede gennemgaaende Tog, men de bruge en halv Snes Timer om at køre fra Odense til Kjøbenhavn. De, der altsaa ikke vilde betale de 50 Øre, maatte da benytte de langsomme Tog og tilbringe saa mange flere Timer paa Rejsen. Men Tid er jo ogsaa Penge, og de Folk, der ikke have godt Raad til det og ikke have mange Penge i Lommen, maa saa give af deres

Tid. Det kan i Praksis medføre, at for Fremtiden tvinger man enten Folk, der have lidt Tid, til at betale mere, eller man maa sige, at fremtidig bliver det et Privilegium for velhavende Folk at køre med Iltog eller Eksprestog, og Fattigfolk eller Folk med smaa Penge maa finde sig i at bumle af Sted med Godstogene. Jeg tror, det vil blive en meget upopulær Foranstaltning, og jeg antager, at hvis Tinget her gaar ind paa dette Forslag, vil det møde overordentlig megen Uvillie rundt omkring i Befolkningen, ganske overordentlig megen Uvillie, langt mere end man vil møde ved et lille Paalæg paa de almindelige Takster. Man vil — og jeg synes med Rette — ikke finde sig i at blive saaledes klassificeret. Det er galt nok, at vi have tre Klasser i vore Jernbanevogne, men man vil ikke finde sig i nu at faa et Par Klasser Tog, hvorved man ligesom deler Publikum i to Klasser, dem, der have Raad til at betale Tillæget, og dem, der ikke have Raad til at betale Tillæget for at køre med de hurtigere Tog. Det System, man her gaar efter, er det samme, man har praktiseret nede i Tyskland, hvor man for de saakaldte Gennemgangstog, Harmonikatogene populært kaldede, betaler et fast Tillæg paa sin Plads og faar en numereret Plads. Men saa maa man huske paa, at saadanne Tog benyttes jo paa meget lange Fårter, de gaa uafbrudt i en 12—14—16 Timer, og der har man tillige europarejsende Strømme, saa at det kan betale sig at sætte saadanne Tog i Gang udelukkende for langvejsrejsende, for Folk, som ere meget rige eller skulle gøre meget lange Rejser. Her hos os er det jo ikke saaledes, Forbindelsen mellem vore forskellige Landsdele er jo saadan, at vi ikke kunne tale om egentlig Luksustog; det er, for at vi ikke skulle tilbringe alt for lang Tid med at komme fra en Landsdel til en anden, at vi have Tog, som køre nogenlunde hurtigt, og hidtil har der kun været een Takst, saa jeg tror, at det vil blive mødt med en ganske alvorlig Uvillie, hvis man nu gennem dette Tillæg vil indføre to Takster. Det vil jeg fraraade som en meget uretfærdig og derfor i mine Øjne meget udemokratisk Foranstaltning.

Paa et andet Punkt kan jeg slutte mig til Forslaget, det er angaaende Spørgsmaalet om Kortene. Jeg er enig i, at de Priser for Maanedskort og Aarskort, som vi ere komne til efter de sidste Takster, have været ganske urimelig lave, og jeg synes, at paa dette Punkt har Regeringen