

Grundtakst, saa er det efter min Mening aldeels urimeligt, at Administrationen er gaaet til at underbyde disse i Forvejen saa lave Takster ved Indførelsen af saa overordentlig billige Kort. Loven indeholder ingen Bestemmelser om disse Kort, den indeholder ingen Forskrifter om, hvad disse Kort maa koste; det er Administrationen, der her har taget denne Sag i sin Haand og har fastsat Priserne. Jeg kan forstaa, at i Lande, hvor Taksterne ere høje, kan man fristes til at gaa til Benyttelsen af Kort, som give en noget rimelig Moderation; men i et Land som vort, hvor Taksterne ere saa billige, som de bleve ved Takstloven af 1896, der er det uforsvarligt at sælge Kort til Statsbanerne paa saa billige Vilkaar, som man hidtil har gjort. Man har drevet det dertil, at man ved Hjælp af saadanne Kort kan beforders mellem Lyngby og Kjøbenhavn for ca. 7 Øre. Det er billigere, end man kan blive befordret paa en københavnsk Sporvogn fra Fredericiagade til Kongens Nytorv, og det forekommer mig at være en Mangel paa Hensyntagen til en økonomisk Drift af Statsbanerne, som der bør skrives ind imod. Hertil komme endvidere de meget billige Kort imellem 2 Stationer, som ere en væsentlig Grund til, at Kystbanen nu er bleven vort Smertensbarn og giver saa bedrøvelige Resultater, som Kystbanens Drift i det hele taget giver. Ogsaa her har man ved Benyttelsen af de billige Kort indført en Beregning, hvorefter man kan køre for ca. 1 Øre pr. Kilometer paa disse kortere Afstande. Kjøbenhavnerne, der for en væsentlig Del bebo de mange Villaer langs med Kysten, skulle selvfølgelig have en Masse Tog. Saa længe vi havde Klampenborgbanen alene, betalte den sig udmærket, men fra det Øjeblik den blev et Led i Kystbanen, er det hele blevet saa miserabelt, som det er nu. Beboerne skulle som sagt have en Masse Tog. De skulle have Tog for Skolebørnene, naar det passer dem at tage ind, for Kommisserne, naar det passer dem, og for Grossererne, naar det passer dem. Selvfølgelig skulle de ogsaa have et Tog, naar Børnene skulle hjem fra Skole, og Tog, naar Grossererne skulle hjem til Middag. De skulle have Tog til Teatret og Tog fra Teatret (Afbrydelse af *Blukme*). Det ærede Medlem siger: Kokkepigerne. Dem har jeg nu ikke en Gang tænkt paa, men det er rimeligt, at de ogsaa til visse Tider paa Dagen skulle ind og gøre deres Indkøb og til passende Tider hjem igen.

Men det forekommer mig at være saare lidet lysteligt og tiltalende at se, at Kortene, der nu sælges saa billigt til Befordring mellem to Stationer, føre til et saa bedrøveligt Resultat som ved Kystbanen. Jeg ved ikke, hvad der berettiger Befolkningen i og ved Kjøbenhavn til saa billig Befordring. Jeg ved ikke, hvilke Kapitaler man fra Kjøbenhavn har anbragt i Statsbanerne. Det er sikkert ikke ret meget, og jeg mener derfor, det er paa Tide at skride ind og ved en fornuftig Betaling af Kortene søge at tilvejebringe bedre økonomiske Resultater.

Jeg kan tiltræde det foreliggende Forslags Bestemmelse om at forhøje Grundtaksten for 3die Klasse fra 2,35 Øre til 2,50 Øre pr. Kilometer, og naar jeg ikke i Kommissionen har tiltraadt videregaaende Forslag, hidrører det simpelt hen fra, at jeg ikke vil være med til at give Nærtrafikken Paalæg nu igen, i Lighed med hvad den fik i 1896; thi gaar man ud fra en Grundtakst for 3die Klasse paa 2,50 Øre pr. Kilometer, kommer man til det Resultat, at man ikke forhøjer Betalingen for de første 16 Kilometer, og det anser jeg for et Gode. Det er et Hensyn, som efter min Mening nu bør tages til Nærtrafikken, i Modsætning til hvad der skete ved Takstloven af 1896. Derimod kan jeg for Resten godt være med til at gaa højere med Hensyn til Grundtaksten for 2den Klasse, der her foreslaas forhøjet fra 4 til 4,30 Øre — i saa Henseende kan jeg slutte mig til den ærede foregaaende Taler — thi naar man forhøjer Grundtaksten for 2den Klasse, vil det igen bevirke, at Grundtaksten for 1ste Classes Billetter ogsaa forhøjes ud over, hvad her er foreslaaet.

Men den Forhøjelse, Forslaget søger at indføre med Hensyn til Kort paa kortere og længere Afstande, en Forhøjelse, der andrager 25 pCt., mener jeg er for ringe. Et Flertal i Kommissionen har foreslaaet, at Maanedskortene skulde for 3die Kl. betales med 50 Kr., for 2den Kl. med 80 Kr. og for 1ste Kl. med 130 Kr. uden Rabat paa Kort for længere Tid end en Maaned, og at 14 Dages Kortene skulde sættes til 30 Kr. for 3die Kl., 50 for 2den Kl. og 80 Kr. for 1ste Kl., medens Ministeren kun foreslaar 14 Dages Kortene satte til 25 Kr. for 3die Kl., 40 Kr. for 2den Kl. og 65 Kr. for 1ste Kl. Kortene mellem 2 bestemte Stationer ere, forekommer det mig, satte for lavt i det hele taget. Jeg er enig med Kommissionens Flertal i at ønske dem satte betydelig højere, idet jeg mener, at naar man har saa billige