

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (J. Christensen) er modtaget et Andragende fra Fragtbrevbudene i København om fast Ansættelse under Statsbanedriften.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der skal nedsættes angaaende Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften.

Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Centralorganisationen af Detailhandlerforeninger i Jylland om fuldstændig Lukning af Butikker paa Søn- og Helligdage.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring i de bestaaende Love om den offentlige Fred paa Folkekirkenes Helligdage samt Grundlovsdagen.

Finansministeren har Ordet for at forelægge det af ham anmeldte Lovforslag.

**Finansministeren (Hage):** Jeg har ved en tidligere Lejlighed udtalt her i Tinget, at Regeringen ikke har til Hensigt i indeværende Rigsdagssamling at fremsætte Forslag om en mere omfattende Revision af Toldlovgivningen. Men, tilføjede jeg, dette vilde naturligvis ikke være til Hinder for, at der kunde fremkomme Forslag om Ændringer i Toldloven af mere begrænset Omfang, naar der maatte være Anledning dertil. Det Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er et saadant Forslag, som gaar ud paa nogle enkelte begrænsede Ændringer i vor Toldlov. Blandt de Erhverv her i Landet, der føle sig hæmmede og trykkede ved vor forældede Toldlov, er der neppe noget, der føler dette i saa høj Grad som Skibsfarten og Skibsbyggeriet. Om Beskyttelse og Frihandel kan man have forskellige Meninger — nogle sværge til det ene, andre til det andet; men om een Ting maa alle kunne være enige: at det er et Misfoster af en Toldlov, der virker saaledes, at naar en Virksomhed i Landet fornaar at staa paa egne Ben og tage Kampen op med Udlandet uden nogen Hjælp eller Beskyttelse fra Statens Side, saa svinger Tolden om fra at være beskyttende til at være beskattende. Dette gælder hos os mere eller mindre enhver Eksportvirksomhed: Raastoffer og Hjælpestoffer ere beskattede af Toldloven, og enhver Industri, som arbejder for Udførsel, er derfor paa Forhaand af os selv stillet paa ugunstigere Vilkaar end Udlandet. Hvad særlig Skibsfarten angaar, er den trykket

derved, at der hyler en Indførselstold af 3 pCt. paa Skibe, saaledes at ethvert Fartøj, der sejler paa aabent Hav i Konkurrence med Udlandets, forlods er mindst disse 3 pCt.s Beskatning ugunstigere stillet. Her, hvor det gælder at være saa letløbende som muligt, lægger Lovgivningen en Byrde paa Ryggen af den, der vil deltage i Kapløbet med andre Lande. Om muligt endnu grellere træder Forholdet frem med Hensyn til vore Skibsbyggerier. Størstedelen af, hvad der benyttes af Materialier til Skibes Bygning, er belagt med Told, og en stor Del af disse Materialier maa indføres fra Udlandet. Naar nu et Skib bygges paa vore Skibsværfter for udenlandsk Regning, gives der Toldgodtgørelse for det Beløb, der er betalt i Told af Materialierne, og det bliver for et almindeligt Jern- eller Staa-skib omtrent 6 pCt. af Skibets Værdi. Men denne Godtgørelse indrømmes ikke for Skibe, der bygges for indenlandsk Regning. Altsaa allerede naar et dansk Skibsværft skal bygge for et indenlandsk Rederi og konkurrere med udenlandske Tilbud, er det indenlandske Værft stillet 3 pCt. ugunstigere end det udenlandske, idet det indenlandske maa regne med en Afgift paa 6 pCt., medens Indførselstolden for det færdige Skib kun er 3 pCt. Men naar der saa bliver Tale om Reparationer, kan et udenlandsk Skib, der kommer til et dansk Værft for at reparere, faa en Godtgørelse af de omtrent 6 pCt. Told, der er erlagt for de Materialier, der anvendes til Reparationen, medens derimod indenlandske Skibe, som reparere paa et indenlandsk Værft, ikke kan opnaa denne Godtgørelse. Følgen af disse ganske absurde Forhold er altsaa, at naar en Mand i Malmø bestiller et Skib paa et kjøbenhavnsk Værft, kan han faa dette Skib bygget 3 pCt. billigere, end en dansk Reder kan faa et Skib bygget paa det samme Værft; eller naar der ud for Trekroner finder en Kollision Sted mellem et fremmed og et dansk Skib, og begge blive halede ind til Kjøbenhavn for at reparere, slipper det udenlandske Skib 6 pCt. billigere med sin Reparation end det danske Skib. Det siger sig selv, at saadanne Virkninger af Toldloven ere i den Grad urimelige, at alt taler for at raade Bod derpaa. I Fjor blev der af den daværende Regering fremsat et Forslag, som gik ud paa at tilstaa Materiale godtgørelse for Nybygninger og Reparationer af indenlandske Skibe. Dette Forslag kom ikke igennem Rigsdagen. Jeg har allerede tidligere været til Sinds