

gørende med Hensyn til, hvilken Vej man skulde gaa, synes jeg maatte være, om den Opgave, Staten løser, er en Opgave i det almenes Interesse af den Beskaffenhed, at alle Samfundsborgere i og for sig ere i lige Grad interesserede i Opgavens tilfredsstillende Løsning, eller om den Funktion, Staten udøver, er af den Beskaffenhed, at enkelte Mennesker kunde skaffe sig en ganske særlig Fordel ved den og tjene Penge paa den og berige sig paa Statens Bekostning. Er det sidste Tilfældet, er det naturligt, at man lader dem betale fuldt Vederlag for, hvad det koster at fremstille den Vare, den Ydelse, den Tjeneste, Staten yder. Man kan f. Eks. tænke paa noget saadant som Gasværker, der findes i en stor Del Kommuner — her i Kjøbenhavn har man ogsaa Elektricitetsværk. Det er da ganske naturligt, at man lader Forbrugeren betale, hvad Fremstillingen af Gassen eller Elektriciteten koster. Desværre er Forholdet det, at man for Tiden og i en Række af Aar her i Kjøbenhavn har maattet lade Forbrugerne betale mere derfor, fordi vi ikke have kunnet faa vore Skatter til at slaa til. Det er naturligt, at man forlanger Erstatning for, hvad Gas og Elektricitet o. s. v. koster at fremstille, fordi Produkterne kunne give Anledning til ny Indtægter for de paa-gældende, og det vilde være urimeligt, at de, der ikke havde denne Adgang, skulde være med til at betale for dem, der benytte disse Goder.

Jeg synes derimod, det er meget betænkeligt, naar man, som den ærede sidste Taler gjorde, betragter Postvæsenet som et Organ, der har meget stor kulturel Betydning, da at foreslaa her at gaa til en saa stærk Forhøjelse, som der nu er Tale om. Her er Tale om at forhøje Befolkningens Udgifter til Porto med en 18,7 pCt. efter de Oplysninger, der foreligge i Motiverne til det foreliggende Lovforslag. Postvæsenet har tidligere givet Overskud, men har ganske vist sidste Aar givet et lille Underskud, der opgives at være 34,000 Kr. For nu at dække dette foreslaar man her en Indtægtsforøgelse paa 1,280,000 Kr.

Ganske vist svares der naturligvis hertil: Ja, men Udgifterne forhøjes ogsaa med ca. 600,000 Kr. eller nøjagtigere med 611,000 Kr. til forhøjede Lønninger til Postfunktionærene, men naar man vil regne efter med de Tal, der foreligge, er der Tale om en Ekstraskat paa Befolkningen af 700,000 Kr. eller, naar det opgives nøjagtigt, 673,000 Kr. Man vil forhøje Brevporto med 25 pCt. og indføre

Titalssystemet og henviser her til Udlandet, idet der i Sverige og Norge betales 10 Øre for Breve og i Tyskland og de mellemeuropæiske Lande 10 Pfenninge eller 10 Centimer for Breve. Men man maa jo huske paa, at de fleste af disse Lande ere mange Gange større end Danmark; de Afstande, i hvilke man sender Brevene der, ere altsaa meget større, og de Tital, man regner med, have ikke den samme Værdi som vore Tjører, idet 10 Pfenninge ere 9 Øre og 10 Centimer 7 Øre. I England koste Brevene som bekendt 1 d eller imellem 7 og 8 Øre, og jeg synes derfor ikke, der er nogen Anledning for os til at gaa til nogen Portoforhøjelse, naar vi sammenligne vor Porto med andre Landes. Vi ere ganske sikkert efter vort Lands Størrelse oppe paa en saadan Porto, at den maa anses for at være rigelig. Der er ganske vist et Forhold, som vi skulle opretholde, og som er noget urimeligt, nemlig, at man skal betale samme Porto for et Brev paa 3—4 Kvint, som man skal betale for et Brev paa $\frac{1}{2}$ Pd. Men der er jo ikke fornuftig Mening i, at de Mennesker, som kunne klare deres Korrespondance ved et skrive paa $\frac{1}{2}$ Ark Papir, skulle have deres Porto forhøjet med 25 pCt., for at man kan opretholde den Ordning, at de enkelte, der have Brug for større Forsendelser, kunne faa dem besørgede til samme Pris. Der er visse Forhold, hvor det kan have sin store Værdi at kunne foretage en tung Forsendelse til en billig Pris, men jeg synes, at hvis man overhovedet vilde inklade sig paa at forhøje Porto paa dette Omraade, saa kunde jeg ikke tænke mig, at det skete paa nogen anden Maade, end at man kom ind paa en Tillægskast f. Eks. for over 3 eller 5 Kvint. 3 Kv. er det almindelige i Udlandet, og med den Vægt vil man som Regel kunne skrive et Brev paa almindelig ordentligt Papir i Kvartformat, og hvis man sætter denne Grænse, vil der ogsaa meget hurtigt fremkomme et Papir her, hvorved man altid vil være i Stand til at kunne afsende et Brev paa 4 Kvartsider inden for de 3 Kv.

Jeg synes derimod ikke, at der er Anledning til en Forhøjelse af Porto, saaledes som her er foreslaaet, navnlig fordi det jo sikkert er rigtigt, som fremhævet af den ærede foregaaende Taler, at den stærke Nedgang i Overskuddet eller det lille Underskud, som er fremkommet, sikkert nok skyldes dette, at man har foretaget ekstraordinære Foranstaltninger for at gøre Postgangen bedre her. Naar Taleren er om Kjø-