

en Postanvisning for 8 Øre. Det er jo ganske urimeligt, naar man betænker, at der med Afsendelsen af den og Modtagelsen af den følger megen større Ulejlighed for Postvæsenet end for almindelige Breve Vedkommende, for ikke at tale om Regnskabsførelsen. Endvidere følger der med Postanvisningen en Kupon, hvorpaa man kan skrive Brevmeddelelser; det virker altsaa i hvert Fald lige saa godt som Brevkort. Og alt det faar man for 8 Øre. Dette er ganske urimeligt. Derfor er det fuldkommen naturligt og forsvarligt, at Ministeriet har foreslaaet den beskedne Forhøjelse, her er Tale om, op til 10 Øre, naar det er lavest, og med Satser højere op til 15—25 til 30 Øre; det vil altsaa sige en meget rimelig Forhøjelse. Jeg var heller ikke bange for, hvis det var nødvendigt, hvad det imidlertid efter mit Skøn ikke er, her at gaa endnu noget højere op. Det vilde virke langt retfærdigere end en Forhøjelse af Brevporto. Bliver man nu staaende ved det af Regeringen foreslaaede, ville de før nævnte 320,000 Kr. sammen med de ca. 125,000 Kr., der ville vindes ved Forhøjelsen af Postanvisningstaksterne, give 445,000, altsaa netop omtrent de 450,000 Kr.

Men Mulighederne for at naa en Indtægt ved Postvæsenet uden at røre ved Folkeporto er ingenlunde udtømt dermed. Der er en Foranstaltning, som ogsaa berøres her i Motiverne, og som ganske vist vil medføre nogen Ulejlighed og Forsinkelse for Forretningsverdenen, men som man dog meget godt kunde gaa til, og som i og for sig er retfærdig og rimelig. Det er en Eftertælling af Indholdet i Pengebreve, hvorved disse kom til at svare Porto af, hvad de virkelig indeholde, hvilket nu ikke altid er Tilfældet, da der ofte svares Porto af mindre, end de virkelig indeholde. Det er slet ikke ulovligt at gøre det, det medfører kun, at vedkommende sender det overskydende paa sin egen Risiko. Undertiden forsikres dette overskydende Beløb privat, men der er dog noget naturligt og rimeligt i, at der svares en Porto efter Forsendelsens virkelige Værdi. Det er rimeligt ikke blot fra Postvæsenets, men ogsaa set fra Publikums Side, idet man ikke skal lokke Folk til at løbe en maaske urimelig Risiko. Det kan nemlig ikke altid anses for at være Reglen, at det overskydende Beløb forsikres privat. Det er i Reglen kun det angivne Beløb, der virkelig er Sikkerhed for. Jeg tror, det vil være en retfærdig og rimelig Foranstaltning. Hvad der nu kan indvindes der-

ved, kan jeg ikke bestemt angive, da jeg ikke har tilstrækkelige statistiske Oplysninger dertil og ikke kan se det af Motiver eller de tidligere Opgørelser, men det er sikkert ikke noget ringe Beløb.

Jeg er ogsaa for mit Vedkommende fuldstændig parat til at gaa til en Forhøjelse for Forsendelsen af ikke abonnerede Aviser. Det oplystes i Motiverne, at for abonnerede Aviser betales for det første et Gebyr af henholdsvis 4 eller 8 pCt. af Abonnementsprisen og derefter en halv Øre pr. Eksemplar, men for ikke abonnerede Aviser kun en halv Øre pr. Eksemplar. Det er oplyst her, at for Kjøbenhavns Vedkommende medfører det et ligefremt Tab for Postvæsenet, og det skal det naturligvis ikke. Der maa altsaa ske en Forhøjelse, hvor man for enkelte Grene af Postvæsenet kan konstatere et saadant Tab. Men en saadan Forhøjelse maa vel at mærke kun ske, hvor Befolkningen er tæt nok til at kunne bære en saadan Forhøjelse, altsaa ikke ude i et eller andet Hedesogn. Her i Kjøbenhavn og andetsteds, hvor Befolkningen er tæt, vil man nok kunne forhøje Taksterne, saaledes at Postvæsenet ikke lider noget Tab ved disse Forsendelser. En saadan Regulering vil kunne foretages uden i Almindelighed at røre ved Avistaksterne, og derved vilde der ogsaa kunne vindes noget. Dernæst foreslaar Ministeren en Nedsættelse for Pengebreve, som jeg ikke synes der er noget videre, der taler for, og endelig ogsaa en Nedsættelse for Pakker, som jeg synes, der er meget der taler imod. Det motiveres for en Del ved Indførelsen af Titalssystemet. Jeg er nok en Ven af Titalssystemet, men mener dog, at man ikke af Kærlighed dertil skal opstille Satser, som gribe saa langt ind i Folkets daglige Liv, som Portosatserne nu gøre. Skal der ofres noget væsentligt med Hensyn til Portosatserne blot for at faa Titalssystemet gennemført, vil jeg sige, at man skal lade Titalssystemet være, hvad det er, og blot se at faa rimelige Satser.

Der foreslaas dernæst en ikke ringe Nedsættelse af Pakkepostsatserne for en Del ogsaa af Hensyn til Titalssystemet. Jeg mener dog, der kunde være nogen Grund til at lade Pakkepostsatserne blive, omtrent, som de ere. Kunde man faa dem noget bedre regulerede af Hensyn til Titalssystemet saa for mig gerne. Jeg vilde ikke finde det saa forskrækkeligt, om man her fik en nogen større Merindtægt. At man her i Motiverne ikke har foreslaaet Portotaksten større, er sket af