

tage velvilligt paa disse Mennesker, paa dette Korps, kun derved skabe vi den Aand i dette Korps, som gør et godt Korps ud af det. Og hvad skulle vi gøre ved deres Lønninger her for paa en skikkelig Maade at hjælpe dem lidt ud over, hvad Forslaget har tiltænkt dem? Jeg vil eksempelvis nævne Trafikassistenterne. Jeg vil ikke sige, at man skulle stille dem lige med Postekspedienterne; for hvis vi gjorde det og satte Trafikassistenternes Slutningsløn op til 2,600 Kr., saa vilde det maaske kunne have til Følge, at en Postekspedient af Misundelse vilde rykke ud i en dertil egnet Avis og paavise, at det var en Skam, at Trafikassistenterne fik saa meget. Men vi kunde i den Henseende stille dem lige med Postfunktionærerne ved at genoptage det Princip, som er bevaret paa Postlønningsloven, ved nemlig at give dem et Opholdstillæg, give en lille Kendelse, et lille Ekstratillæg til dem, som skulle leve paa et særlig dyrt Sted. Dette, synes jeg, er en ganske forstandig Maade at regulere dette Forhold paa, et Forhold, der jo fremkommer ved, at Pengene ikke have samme Værdi alle Vegne. Den Mand, som skal leve i København, hvor Pengene have mindre Købeevne, end de fleste andre Steder i Landet, skulde altsaa have et Opholdstillæg paa 180 Kr., de, der leve andre Steder, hvor det var mindre dyrt, skulde have 120 Kr. i Opholdstillæg, og endelig skulde der gives 60 Kr. i Opholdstillæg til dem, der levede paa billigere Steder. Jeg synes, at dette var en fornuftig Maade at regulere dette Forhold paa. Jeg vilde ønske, at vi tog det op, ikke alene for Assistentklassens Vedkommende, men ogsaa for adskillige andre Jernbaneklassers Vedkommende, saaledes som man har det for Post- og Telegrafvæsenet. Jeg forstaaer ikke ret, hvorfor Kommissionen er gaaet bort fra dette Opholdstillæg, naturligvis medmindre det er finansielle Grunde, som have ledet den. Men hvis vi kun lade os lede af finansielle Grunde, maatte vi jo komme til en Indskrænkning over det hele. Jeg synes, at Opholdstillæg vilde være en fornuftig Form. Og dernæst vilde det ogsaa være værd at overveje, om vi ikke, hvis vi fastholde Begyndelseslønnen som i Forslaget og ikke gaa over til Kommissionens Skala, skulde gaa op til Lønningstillæg paa 300 Kr. i Stedet for 250 Kr. Jeg skal yderligere nævne et Eksempel fra en anden Gren af Jernbanevæsenet. Saa vidt som jeg kan læse Lovforslaget, ville ganske vist de fleste Afdelinger af Jernbanevæsenet

kunne opnaa Milepenge, Kørepenge, Dagpenge, Natpenge, hvad det hedder, men Søfartsafdelingerne faa ikke Natpenge. Jeg forstaaer det ikke ret. Hvis jeg har forstaaet Lovforslaget rigtigt, saa begriber jeg ikke ret, hvorfor Søfartsafdelingen ikke skal have Natpenge. Natjentenen og Opholdet i fremmed By eller Land medfører dog vist ogsaa lidt for dem en ekstra dyr Maade at leve paa. Jeg henstiller til Udvalget at overveje dette.

Men hvis det ærede Udvalg kommer ind paa at sige: Ja, Jernbanemændene ville vi se at hjælpe en lille Smule ud over det, Lovforslaget har tiltænkt dem, men hvorfor skulle vi tage Pengene? saa er det jo ikke nok paa dette Trin at henvise til Organisationsloven. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Assens (Berntsen) i, at det bedste havde været, at vi havde faaet det hele til Behandling under et, men vi kunne jo ikke uden videre skyde det hen til Organisationsloven. Jeg skal der kun paapege, at efter mit Skøn maatte det være let, hvad enten vi faa en ny Organisation eller ikke, blot rent administrativt at tjene de Penge ind, som her skulle til. Et Par Ting, som i alt Fald for min Lægmandsforstand tage sig saaledes ud, skal jeg tillade mig at fremdrage.

Der kunde vistnok mange Steder være en betydelig billigere Toggang. Vi have en Jernbane, der hedder Kystbanen. Paa den kører der i Vinterhalvaaret 13 Tog daglig i hver Retning, altsaa 26 Tog i det hele. Selvfølgelig *maa* nogle af disse Tog løbe. De gennemgaaende Itog, der have Tilslutning til Sverige og Norge, skulle selvfølgelig føres igennem. Ligesaa skal der være nogle stedlige Tog, men deres Tal skal staa i Forhold til den Trafik, der er, og i Vintertiden synes den ikke stor. Ud fra de Tal, som jeg har haft Lejlighed til at komme ind i, og de Tog, som jeg har set der, vil jeg fremdrage et enkelt Eksempel. Jeg tror ikke, at det er af de grelle, jeg tror, at det er ret typisk for, hvorledes det ser ud om Vinteren, men i øvrigt vil man jo, hvis man vil dybere til Bunds i denne Sag, let kunne komme det. Hvad siger man om at køre der — jeg taler om Strækningen mellem Rungsted og København — med et Tog, der er sammensat paa følgende Maade? Der findes f. Eks. 10 1ste Klasses, nogle og fyrretyve 2den Klasses og 170 3die Klasses Pladser, og paa disse Pladser kører følgende Antal Mennesker: paa de 10 1ste Klasses Pladser: ingen,