

vort Jernbanevæsen i det hele taget, at det kræver Mennesker, som have mere Snarraadighed og tør tage mere Ansvar paa sig, have stærkere Nervesystem, have mere af Manden i sig end Mennesker i mangfoldige andre Virksomheder. Naar det ærede Medlem for Ruds-Vedby (Jørgensen) forleden Dag sagde, at de behøvede ikke at have særlig høje Lønninger, for der var jo Folk nok, som vilde ind i Jernbanevæsenet, saa har jeg mit Svar derpaa: Ja, Jernbanevæsenet tiltrækker raske Dreng og raske unge Mennesker, det er ligesom Søværnen og ligesom, i alt Fald i visse Perioder af Historien, Krigslivet, det vovelige, det farefulde og det, der er Fart i, det er det, som tiltrækker raske Dreng. Et saadant Tog, som kommer brusende, er noget, som en rask og opvakt Dreng er interesseret i, den Trafik, den Færdsel, som knytter Landene sammen, er noget, som vækker en rask Drengs Fantasi; han vil gerne selv være med i det Arbejde. Derfor er der saa mange, der melde sig dertil, og det er godt; vi skulle have et stort Overskud af Folk, der melde sig til det, for vi kunne ved Jernbanerne kun bruge et Elitekorps; man kan ikke ved Jernbanerne bruge almindelige Gennemsnitsdreng; det skal være Folk over Gennemsnittet, ellers kunne de ikke bære dette Ansvar, og gaa dette Liv igennem. Tag f. Eks. saadan en lille Trafikelev.ovre paa fynske Stationer bruger man ofte Trafik-elever til selvstændig Nattjeneste, til selv at passe Stationstjenesten om Natten. Jeg hørte forleden Dag en lille Historie om, hvilken Situation en saadan Fyr kan komme i. Semaforlygten, tror jeg det hedder, blæser pludselig ud, lige før Toget skal komme, og der skal vises Signal, ellers gaar det galt paa en eller anden Maade, ellers faar han i alt Fald en Røffel. Kort sagt, den unge Fyr vil ikke lade dette overgaa sig, at der ikke bliver givet Signal. Hvad gør han saa? Han faar i en Fart fat i en Haandlygte, klatrer op i Signalmasten, og hænger deroppe og dingler og viser sit Signal, mens i Nattens Mørke dette susende, uhyggelige Uhyre farer forbi ham dernede. Og mangfoldige saadanne Situationer gaa disse Mennesker igennem; saadanne unge Mennesker skulle ikke

have været ret længe i Jernbanens Tjeneste, før de opleve noget saadant, og de fleste Assistenten opleve det tidlig. Saadanne unge Mænd komme til paa Stationerne at staa overfor Afgørelser, der skulle træffes i faa Sekunder, hvoraf det afhænger, om et Tog kører sin Undergang i Møde, eller det kommer ind paa den rette Vej. Og det er jo ikke blot Assistenterne, der kunne komme til at træffe en saadan Afgørelse; enhver Mand, der passer Skiftespolet, enhver Ledvogter, ja næsten enhver Mand, som har med Jernbanen at gøre, staaer med et saadant Ansvar. Og der er Livsfare forbunden med mange af disse Ting. Konduktørerne klatre stadig væk udenpaa Togene; det er unødvendigt, vi kunde godt have Gennemgangsvogne her i Landet, men vor Jernbaneadministration har villet, at de skulle føre dette farefulde Liv.

Dette er et lille Eksempel paa, at de ikke ved Jernbanen kunne bruge hvem som helst; vort Jernbanepersonale skal være et Elitekorps. Og jeg tror nok, at det er det. Jeg vil ikke rose Jernbanens Folk, men jeg tror, de ere nær ved at være det, ellers gik vore Jernbaner ikke. Saa kan Trafikeleven blive Trafikassistent. Trafikassistenten kan faa omtrent et hvilket som helst Ansvar; han kan faa hele Ledelsen af en Station. Det er i Regelen en Trafikassistent, som sidder paa Knudestationerne og passer — hvad hedder det? — Signalklokken, hvori alle Sporskifterne rummes, og han har dette Ansvar paa sig.

Vore Jernbanemænd! Jeg tror ikke, at de staa vort Hjerter saa nær, som de burde staa. Vore røde Postbude ere populære hos os alle, og de bør være det; de kunne blive det, fordi de komme os alle nær. De komme ind i Hjemmene; de Følelser af Glæde, af vigtige Oplevelser, som skabes hos os ved Breve, knyttes uvilkaarlig til Forestillingen om den røde Mand, som kommer med Brevet. Vore Jernbanemænd kunne ikke saaledes ind i Husene til os, men deres Betydning for vort Liv, den Risiko, de løbe, er saa stor, at disse Folk fortjene at være populære, og den Raskhed, de have at udvise, ligesaa.

Ja, jeg kunde sige meget mere om dette Emne, men jeg vil kun sige: lad os