

stilling til den højtærede fungerende Trafikminister. Lønningsudvalget fik i Fjor — det kan man se af Betænkningen, Tillæg B. Sp. 2093—96 — en Oversigt over Postbudenes daglige Tjenestetid, og deraf saa man, at paa disse Postkontorer i 4de Lønningsklasse A. med Lønninger fra 1,200 til 1,800 Kr. ere Budene ikke statsansatte og lønnes ikke efter en særlig Lov, men de lønnes efter Kontorholdsloven. Der er Provinskøbstæder med Postbude, der have 8—10 Timers daglig Arbejde Aaret rundt, men Lønningen er kun 4—500 Kr., og det syntes man i Udvalget var for lidt. Udvalget i Fjor var enigt om, at naar disse Postbude — der er, saa vidt jeg husker, i alt 89 — havde en gennemsnitlig Arbejdstid af 8 Timer om Dagen eller derover Aaret rundt, skulde man ikke byde dem en lavere Løn end 600 Kr. om Aaret, og jeg vil henstille til den højtærede Minister, at det bliver gennemført administrativt ved Kontorholdsloven og Finansloven.

Dernæst ønsker jeg at sige blot et Par Ord om selve Postlønningsloven. Jeg har ved at gennemse Manuskriptet til min Tale fra i Gaar set, at jeg kom til at oversprænge 6te Lønningsklasse Postbudene i Kjøbenhavn, Postkonduktorer og Pakmestre ved de bevægelige Postkontorer. Der foreslaas for dem Begyndelsesløn af 840 Kr., og deres Alderstillæg foreslaas sat til 190 Kr. hvert 4de Aar, stigende til 1,600 Kr. som Maksimum. Her vil jeg gerne henstille til den højtærede Minister, om vi ikke kunde faa en Ændring indført overensstemmende med, hvad Udvalget i Fjor indstillede i sin Betænkning, nemlig at Begyndelseslønnen sattes til 900 Kr. i Stedet for 840 Kr. Dette brudne Tal ser jo ikke saa godt ud, og det er det eneste brudne Tal, vi have for selve Grundsatterne for Lønningen, derimod kunne vi nok have brudne Tal for Alderstillægene. Jeg ved ogsaa, at de samme Pakmestre under denne Klasse ønske deres Rejsepenge lidt forhøjede. Disse Ændringer venter jeg, at man kunde komme til at forhandle om med den højtærede Minister, naar Forslaget bliver behandlet i Lønningsudvalget. Hermed skal jeg anbefale Forslaget.

N. Andersen: Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, er det for os foreliggende Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften i alt væsentligt bygget paa den Kommissionsbetænkning, der fremkom sidste Sommer fra den af Rigsdagen nedsatte Jernbanekommission. Det vil ogsaa være ærede Medlemmer bekendt, at dette Forslag egentlig ikke kan siges at glæde sig ved nogen absolut Tilslutning eller Anerkendelse fra en stor Del af de Funktionærers Side, som ere bestemte til at skulle have nogen Gavn af den ny Lov. Nu er det jo ganske vist saa, at det stemmer med god parlamentarisk Praksis, at den høje Regering har Ansvaret for Indholdet af de Lovforslag, som Regeringen forelægger. Men da, som sagt, Lovforslaget i alt væsentligt er enslydende med Kommissionsbetænkningen, skønner jeg ikke rettere, end at man maa sige, naar man vil være billig, at Jernbanekommissionen har noget Medansvar i det Forslag, der foreligger, og da jeg har haft den Ære dels at være Medlem af Kommissionen og dels at være Medlem af det særlige Udvalg, som Kommissionen har nedsat for at drøfte Lønningssagen, føler jeg mig opfordret til at sige nogle Ord om Kommissionens Stilling til denne Sag og navnlig om, hvad der har ført Kommissionen til at indtage denne Stilling.

Jeg kan i mangt og meget tiltræde de Udtalelser, der fremkom i Gaar fra det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (Guldbrandsen), der sammen med mig og det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (P. Christensen) sad i Jernbanekommissionens Lønningsudvalg, men nogle supplerende Bemærkninger kunde jeg dog ønske at gøre. Efter at det under Kommissionens Forhandlinger havde vist sig, at en gennemgaaende, fra øverst til nederst gennemført Lønningsforbedring for det store Statsbanepersonel vilde medføre saa betydelig forhøjede Byrder for Statskassen, at det vanskeligt vilde kunne ventes at finde Tilslutning, kom Kommissionen og da særlig dens Lønningsudvalg hurtigt til den Erkendelse, at man maatte reducere Opgaven til nogle væsentlige Punkter. Man blev da ligeledes ret hurtigt enig om,