

Forbedring af Lønnen. Den hele kalkulerede Udgiftsførogelse ved denne Lov vil udgøre 146,000 Kr.

Det femte Forslag er Toldlønningforslaget. Her vedrøre Ændringerne især fjerde Lønningsklasse. For Kontrolører foreslaas der en ensartet Begyndelsesløn af 1,500 Kr. samt indtil 1,200 Kr. Aldersstillæg, hvorved Maksimum vil stige fra 2,500 til 2,700 Kr. For Toldassistenter, som nu have en Maksimumsløn af 2,300 Kr., foreslaas en Begyndelsesløn af 1,100 Kr. og en Slutløn af 2,600 Kr. Rorsbetjentenes Maksimalløn, som nu er 1,200 Kr., foreslaas sat op til 1,500 Kr. Ogsaa her ere Aldersstillægene fireaarige, og dette foreslaas at skulle gælde ikke blot for fjerde Lønningsklasse, men ogsaa for 1ste til 3die Lønningsklasse. Huslejetillægene ere de samme som for Post- og Telegrafvæsenet. Pensionsreglerne ere i Overensstemmelse med Telegrafvæsenets. Den samlede Udgift er 196,000 Kr.

Det sjette Forslag er Forslag til Lov om midlertidigt Lønningstillæg for Finansaaet 1902—03. Dette Forslag er formet i alt væsentligt i Overensstemmelse med Loven af 3die April 1901. Kun er der foretaget enkelte Ændringer for at fjerne Tvivl og Uklarhed, som Praksis har aabenbaret. — Hvis alle de forelagte specielle Lønningslove blive vedtagne, vil der blive tilbage til Udgift for det kommende Finansaar som midlertidigt Lønningstillæg et Beløb af i alt ca. 300,000 Kr.

Det syvende Forslag vedrører visse Bestillingsmænds Alderdoms- og Enkeforsørgelse. Den finansielle Betydning af dette Forslag er meget ringe. Jeg skal ikke nærmere fordybe mig i Forslagets Bestemmelser. Det gælder en Lettelse for nogle mindre Bestillingsmænd med Hensyn til deres Alderdoms- og Enkeforsørgelse. En saadan Lettelse er for største Delen af Bestillingsmændenes Vedkommende bleven gennemført ved de forskellige Lønningslove efter 1880, og det foreslaas nu at bringe de samme Regler til Anvendelse ogsaa paa de her omhandlede Bestillingsmænd, for hvilke dette hidtil ikke er sket.

Dette ere de syv Lovforslag vedrørende Lønninger og hvad dermed staar i Forbindelse. Jeg bemærker paa ny, at det

er muligt, at der endnu kan komme yderligere Forslag om enkelte mindre Lønningsforbedringer, men det skal jeg ikke gaa ind paa her.

Jeg vender mig derefter til de Forslag, som ere bestemte til at skaffe Statskassen Indtægt, i alt tre Forslag. Der er for det første Forslaget om Statsbanernes Takster. Om dette kan jeg hovedsagelig indskrænke mig til at sige, at det i alt væsentligt stemmer med Jernbanekommissionens Forslag. Ved Takstloven af 25de Marts 1896 bleve Grundtaksterne for Personbefordring fastsatte til 2,6 Øre pr. Kilometer for tredje Klasse og 4 Øre for anden Klasse. Dette foreslaas forhøjet til henholdsvis 2,6 og 4,3. Der fremkom i Kommissionen Forslag fra et Mindretal om at gaa noget højere, henholdsvis til 2,6 og 4,4. En saadan Forhøjelse vilde bringe yderligere en Indtægtsførogelse af 6—700,000 Kr. Jeg har ikke ment at burde bringe denne Forhøjelse i Forslag, jeg har fundet det rigtigt at blive staaende ved det, som Kommissionens Flertal har indstillet. Endvidere har Kommissionen foreslaaet, at der indføres særlig Betaling for Personbefordring med II- og Eksprestog. Over for dette Forslag er der fra Statsbanernes Side fremkommet meget væsentlige Indvendinger. Man nærer stor Betænkkelighed ved at indføre en saadan Tillægsbetaling, og ærede Medlemmer ville i Bemærkningerne, som ledsage Forslaget, finde en Redegørelse herfor. Jeg har imidlertid fundet det rigtigt ogsaa paa dette Punkt at følge Kommissionens Indstilling. Skulde det vise sig, at Resultatet blev ugunstigt for Driften, maa man være forberedt paa at gøre sin Beslutning om. Spørgsmaalet om Betalingen for Abonnementskort har, som man ved, vakt ikke ringe Diskussion og en Del Ængstelse paa Grund af de meget store Forhøjelser, som til Dels ere bragte i Forslag inden for Kommissionen. Det Forslag, her fremsættes, gaar en Mellemsvej. Jeg har ikke paa nogen Maade kunnet finde det rigtigt at gaa saa vidt, som adskillige af Kommissionens Medlemmer have foreslaaet, men paa den anden Side har jeg heller ikke næret Betænkkelighed ved at gaa en Del højere end det Minimum af 10 pCt. Forhøjelse, som sær-