

S. Sørensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Bestemmelserne om de til Færøerne ankommende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 73—74).

Sagen sattes under Behandling.

Justitsministeren (Alberti): Dette lille Lovforslag, som er vedtaget i det andet Ting, gaar ud paa at udvide Antallet af Klareringshavnene paa Færøerne. Forholdet er der saaledes, at der er et vist Antal Havne, som ere Klareringshavne, hvor Skibe, der komme til Færøerne, faa foretaget Toldeftersyn og Lægeeftersyn. Antallet af disse Klareringshavne staaer selvfølgelig i et vist Forhold til, om der paa Stedet eller i Nærheden er bosat en Embedsmand, som kan foretage det fornødne. Ved dette Lovforslag foreslaas det at udvide Klareringshavnenes Antal med to, idet Forandringerne i Embedsforholdene have gjort dette muligt, og jeg skal derfor anbefale Forslaget til det høje Ting.

Patursson: Angaaende det foreliggende Lovforslag, der, som af den højtærede Minister oplyst, gaar ud paa, at der skal oprettes to nye Klareringshavne paa Færøerne, nemlig i Fuglefjord paa Østerø og i Vaag paa Suderø, skal jeg tillade mig at fremkomme med et Par Bemærkninger.

Byden Fuglefjord henlaa indtil for nogle faa Aar siden i idyllisk Fred gemt mellem Østerøs lune Fjælde. Befolkningen ernærede sig roligt af sit Arbejde paa Land og Hav, men pludselig kom dens Navn i Vælten, ikke alene paa Færøerne, men ogsaa i fiskeriinteresserede Kredseovre i England. Det skete den Gang, da Stationsskibet „Guldborgsund“ anholdt en Snes Trawlere inde paa Fuglefjords Red efter den den Gang udkomne Lov af 14de

Januar 1899, der omhandler Forbud mod Bunds-læbevaad ved Færøerne. Efter den Tid forholdt de engelske Fiskere sig mere forsigtige, men de havde nu en Gang faaet Forkærlighed for denne Havn, der laa meget bekvemt for Fiskeriet i Nordhavet, og der var jo heller ikke der ansat noget Polititilsyn, hvorfor de jo kunde optræde nok saa ugenert i Land. Endvidere er Havnen Anløbssted for de engelske Linefiskere af den Grund, at de altid kunne skaffe sig let Adgang til den nødvendige Mading til deres Kroge. Justitsministeriet forordnede saa i Fjor, at Sysselmanden for Østerø, der før havde været bosat paa Kongshavn, hvor der saa at sige aldrig kom nogen Trawler ind, blev forflyttet til Fuglefjord. Samtidig med, at dette skete, kom der Forslag om, at Fuglefjord skulde optages blandt Klareringshavnene. Det var jo ganske naturligt, da der blev ansat en Politimyndighed paa Stedet, at det saa samtidig blev Klareringshavn, for i modsat Tilfælde maatte Skibene først være gaaede til Klaksvig for at opsøge Sysselmanden der, før de kunde komme ind paa førstnævnte Havn, saa særlig af den Grund, at Stedet nu har faaet lokal Politimyndighed, er det jo meget naturligt, at Forslaget vedrørende Fuglefjords Havn nyder Fremme.

Vedrørende Vaag paa Suderø er der først at bemærke, at denne Havn er den sydligste af alle Havne paa Færøerne. Den er desuden en god naturlig Havn. Derved, at den ligger sydligst, er den forholdsvis let at anløbe for de Skibe, der passere Syd om Øerne, og den kan af den Grund faa en Betydning som Mellemstation for Skibe, der skulle videre frem. Den er ligeledes i den sidste Tid bleven Anløbssted for de Skibe, der ere paa den ordinære Fart til Færøerne og Island, ligesom den ogsaa delvis er benyttet til Kulstation, f. Eks. af den grønlandske Handels Skibe. Vaag's Indbyggere høre til vore driftigste Handelsmænd og Fiskere, saaledes at i Løbet af ganske faa Aar baade Handelsomsætningen, Skibstonnagen og Udbyttet af Fiskeriet er mange Gange fordoblet. Det er derfor nærmest en Uting og har medført adskillig Ulempe for de næringsdrivende der, at de fra Ind- og Udlandet direkte ankommende Skibe have været nødte til først at opsøge en anden Havn, forinden de have kunnet komme til deres Hjemsted der.

Med det samme jeg omhandler dette Forhold ved Vaag, kan jeg ikke andet end