

Medlem for Herning (R. Nielsen) ønskede, at Skolebørn i større Omfang end hidtil skulde kunne faa fri Rejse. Jeg skal ogsaa her henvise til Jernbanekommissionen, der foreslaar, at saa vidt muligt al Fribeholdning, ogsaa i filantropisk Øjemed, skal bortfalde, og at, naar der findes at være Grund til at tilstaa Frirejser, de da skulde gives gennem særlig Bevilling paa Finansloven.

Jeg har hermed berørt de vigtigste af de Hensstillinger, der ere fremsatte vedrørende Statsbanerne. Jeg gaar derefter over til forskellige andre Spørgsmaal hørende under Ministeriet for offentlige Arbejder. Først en Række Havneanlæg. Det ærede Medlem for Nykjøbing paa Sjælland (P. Madsen) har omtalt Ønskeligheden af en Havn paa Sjællands Odde. Man vil erindre, at der for et Par Aar siden paa Finansloven blev givet en Bevilling til et Havneanlæg ved Rævshøj. Denne Havn skulde koste 140,000 Kr., hvoraf Staten skulde betale de 80,000, Amtet og eventuelt Sognet eller andre skulde yde de resterende 60,000 Kr. Men det viste sig umuligt at skaffe Pengene, og Sagen faldt dermed bort. Saa lod Staten foretage en Undersøgelse af, hvor vidt man skulde foretrække at lægge en Havn længere mod Øst, og der blev da nævnt Yderby, tror jeg, det var. Der kunde den gøres noget billigere, nemlig for 125,000 Kr.; men heller ikke til dette Anlæg var det muligt at skaffe tilstrækkelige Tilskud. Saa blev der Tale om man ikke kunde slippe endnu billigere ved at gaa endnu længere mod Øst og lægge en Anlægsbro i Nyrup Bugten; men Fiskerikonsulenten mener, at et saadant Anlæg ikke vil faa tilstrækkelig Betydning hverken for Fiskerne eller for dem, der søge Nødhavn. Det skulde altsaa herefter nærmest blive en Havn i Yderby, der bliver Tale om, men Spørgsmaalet ligger hen, indtil det lykkes at skaffe de fornødne Midler, d. v. s. de fornødne Tilskud fra andre end Staten. Derimod glæder det mig at kunne sige det ærede Medlem, at Forlængelsen af Broen ved Rørvig, som han spurgte om, antagelig snart vil komme til Udførelse. Dertil er der bevilget 28,000 Kr., men det viste sig, da man indhentede Tilbud, at Arbejdet ikke kunde gøres for den Sum. Derved har Sagen ligget hen fra i Fjor, da Bevillingen blev given, men man er nu i Færd med at indhente Tilbud igen, og der synes nu Udsigt til, at Sagen kan bringes i Orden. — Det ærede Medlem for Svinninge (K. Pedersen) nævnte en Havn ved Havnsø i Sejerø-

bugten. Dette Anlæg maa ses i Forbindelse med de Ønsker, jeg nævnedes forleden Dag, om at tilvejebringe en hensigtsmæssig Forbindelse mellem Sjælland og Sejerø. Jeg omtalte, at en hel Del forskellige Planer have været fremme. I Øjeblikket staar det paa, at Sejerøboerne ville foretrække at faa et Havneanlæg paa selve Øen, hvis det da kan gøres uden alt for uhyre Bekostning, og saa ville de se at faa en Dampskibsforbindelse til Kalundborg. Alt dette maa undersøges, og det er ikke muligt at sige noget bestemt om, hvilken Udgang det vil faa. — Det ærede Medlem for Møen (J. Jensen) har spurgt, hvorledes det gaar med Uddybningen af Bøgestrømmen, hvortil der paa Finansloven for det løbende Aar er hevilget en Sum af indtil 211,000 Kr., og i Forbindelse dermed, hvorledes det gaar med Uddybningen af Ulfshaleløbet. Denne Bevilling, som oprindeligt var forlangt alene til Uddybning af Bøgestrømmen, blev under Behandlingen i Fjor ændret derhen, at for saa vidt ikke hele Summen medgik til Uddybningen af Bøgestrømmen, kunde det, der blev tilovers, anvendes til Forsøg med Gennemgravning af Barrerne ved Ulfshaleløbet. Nu har det vist sig, efter at der er afholdt Licitation, at det laveste Tilbud for Udførelsen af Oprømningen af Bøgestrømmen ikke gaar op over omtrent 85,000 Kr.; det er altsaa en forholdsvis meget betydelig Sum, der bliver tilbage, og det samme Entreprenørfirma, som har paataget sig Uddybningen af Bøgestrømmen vil endvidere paatage sig for en Betaling af 6 Kr. pr. Kubikfavn, de Arbejder i Ulfshaleløbet, som man fra Statens Side maatte ønske foretagne. Der er altsaa Udsigt til, at der for den givne Bevilling vil kunne gøres et alvorligt Forsøg for at se, hvad man kan faa ud ved Gennemgravning af Ulfshaleløbet. — Det ærede Medlem for Odder (Nielsen-Grøn) ønskede Tilskud til en Fiskerihavn ved Hou. Jeg maa dertil sige, at den almindelige Regel er den, at Staten ikke giver mere end Halvdelen eller omtrent Halvdelen, og at Resten tilskydes af Amt og Sogn eller fra anden Side. Efter sidste Overslag vil dette Havneanlæg eller denne Havneforbedring, der er Tale om, kunne gøres noget billigere end oprindelig antaget, nemlig for en Sum af 17,000 Kr. Halvdelen deraf vil altsaa være 8,500 Kr., og det har Staten været villig til at yde; men man har fra Amtets, Sognets og privat Side ikke samlet mere end 5,000 Kr. Det er dog altsaa ikke nogen overvættets stor Sum, som man behøver yderligere at