

Togs Vedkommende, nemlig Toget 108 fra Kalundborg til Kjøbenhavn. Derimod det andet Tog, Toget 103, fra Kjøbenhavn til Kalundborg, vil ikke komme til at holde ved Tølløse, hvilket heller ikke er nødvendigt, da der efter Planen ikke vil blive Forbindelse paa Tølløse—Høng Banen med dette Tog, hvilket derimod vil blive Tilfældet med et andet Tog, som kommer umiddelbart forinden fra Kjøbenhavn.

Det ærede Medlem for Fakse (Anton Jensen) har klaget over den daarlige Toggang paa den østsjællandske Bane. Ja, Forholdene ere ganske vist ikke særlig gode, men det ligger i denne Banes Karakter; den er bygget som en Gaffelbane, hvad der gør Driften kostbar og besværlig. Hvis man skulde sætte endnu et Tog i Gang foruden de 3, som gaa regelmæssig nu, vilde Banen utvivlsomt komme til at give Underskud i Stedet for det lille Overskud, som den giver nu. Det ærede Medlem henstillede imidlertid, at man skulde tage hele denne Sag op til nærmere Overvejelse om 3 Aar, naar Koncessionstiden for det østsjællandske Baneselskab udløber, og det vil man jo kunne gøre til den Tid. — Saa har der fra forskellige Medlemmer, bl. a. af det ærede Medlem for Frederikshavn, været insisteret paa det samme, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Nanke) nævnede, nemlig det, at man burde søge at faa et Iltog fra Kjøbenhavn Kl. 11 $\frac{1}{2}$ , om Natten, som kunde komme til Fredericia om Morgenen tidnok til at faa Forbindelse med Iltoget fra Vamdrup Nord efter. Det ærede Medlem for Frederikshavn ønskede da, at dette Tog skulde gaa som Iltog ikke blot til Aarhus men helt op til Frederikshavn. Det kan man naturligvis gøre. Men det er en Ting, som vil koste yderligere 200,000 Kr. ud over de 200,000 Kr., som ville medgaa til at sætte Toget i Gang fra Kjøbenhavn til Fredericia, altsaa 400,000 Kr. i det hele. Om Statsbanernes Driftsudbytte for Tiden kan siges at gøre en saadan Udgift tilraadelig, skal jeg lade staa hen. — Det ærede Medlem for Randers (Rasmusen) har klaget over forskellige Ulemper ved Toggangen i Omegnen af Randers, saaledes at naar man tager fra Randers til Viborg, maa man spille en Del Tid paa Langaa Station. Statsbanerne mene, at dette vanskelig kan undgaas paa Krydsningsstationer, hvor det ofte er nødvendigt at foretage betydelig Rangering mellem Togenes Afgang. Dernæst klager han over, at Toget 186 fra Randers ikke standser ved forskellige Landstationer Syd for Randers.

Grunden dertil er den, at man ellers vilde komme til at genere det efterfølgende Eksprestog. Det er en Ting, man overhovedet et let tilbøjelig til at overse, naar man udtaler Ønsket om, ved en eller anden Station, hvor et Tog hidtil ikke har standset, at faa det til at stoppe, at dette let vil medføre, at Kombinationerne for andre Tog derved forrykkes. Dette gælder f. Eks. ogsaa et Ønske, der er blevet fremført af det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik), nemlig at Tog Nr. 64, d. v. s. Eksprestoget 2 $\frac{1}{4}$  om Eftermiddagen fra Fredericia til Kjøbenhavn, skulde standse blot et eneste Minut ved Middelfart. Men dette ene Minut løber straks op til tre Minutters Forsinkelse, idet der tabes først et Minut ved at sagtnede Togets Fart, inden det standser, bag efter atter et Minut, inden man faar Farten op igen. Disse tre Minutter ere nok til at virke ind paa andre Tog, som ogsaa skulle have Plads, saa at man paa den enkeltsporede Bane, man har paa Fyn, straks kommer til at staa over for Vanskeligheder, som man ved første Øjekast ikke skulde tro kunde opstaa ved dette ene Minuts Standsning.

Saa kommer jeg til forskellige andre Smaating, der have været fremdragne. To ærede Medlemmer, nemlig det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen) og det ærede Medlem for Skive (Dalsgaard), ere begge misfornøjede med, at der ikke er tilstrækkelig mange Kupeer for Ikke-Rygere dels paa anden Klasse, dels paa tredje Klasse. Det oplyses i denne Anledning, at Statsbaneadministrationen har givet udtrykkeligt Paalæg om at sørge for at holde saa vidt muligt et tilstrækkeligt Antal Kupeer til Raadighed for Ikke-Rygere, men den benytter Lejligheden til at fremhæve, at det vilde være meget ønskeligt, om Publikum selv bistod Baneadministrationen i saa Henseende, og at Folk, naar der forefalder noget, der giver Anledning til Klage, da ikke ville holde deres Anker tilbage; meget ofte vil det jo være saaledes, at man generer sig for at sige til sine medrejsende, at man ønsker de skulde lade være med at ryge, selv om de ikke ere berettigede dertil. — Det ærede Medlem for Nakskov (Reventlow) anmoder om, at Ost maa gaa under de særlige Vilkaar for Befordring af letfordærlige Varer. Man gør i denne Anledning opmærksom paa, at dette Spørgsmaal har været fremme i Jernbanekommisionen, og at man der er kommen til det Resultat, at de Bestemmelser, der nu ere trufne for Fremsendelse af Ost, maa siges at være tilfredsstillende. — Det ærede