

1,400,000 Kr. Det er dyrt. Om vi i Øjeblikket have Raad til at anvende disse Penge, skal jeg lade staa hen.

Naar jeg derefter gaar over til den lange Række Spørgsmaal vedrørende enkelte Stationer eller Holdepladser, der ere blevne fremdragne, tror jeg, at Tinget vil samstemme med mig i, at det er hensigtsmæssigt ikke at fordybe sig for stærkt paa hvert enkelt Punkt. Det ærede Medlem for Randers (Rasmusen) var meget ivrig paa sin Bys Vegne. Han vilde have ikke mindre end to store ny Stationer. Han vilde have selve Hovedstationen ombygget og samtidig Holdepladsen ved Strømmen genoprettet til en Station. Hvad det første Spørgsmaal angaar, erklære Statsbanerne, at det er en Sag, som er under Overvejelse, men at den naturligen maa sættes i Forbindelse med Gennemførelsen af Dobbeltspor paa Linien Skanderborg—Randers. Hvad det andet Spørgsmaal angaar, vil det blive en overmaade kostbar Ting, og der skønnes ikke at kunne opnaas en Nytte, der staaar i Forhold til det store pekuniære Offer, som vilde udkræves. — Det ærede Medlem for Roskilde (Rosleff) ønskede Taastrup Station ombygget. Det vilde koste 400,000 Kr. Han ønskede en Holdeplads ved Vridsløselille. Grunden til, at dette Ønske, der er fremkommet adskillige Gange, endnu ikke er opfyldt, er navnlig den, at Trafikken mellem Roskilde og Kjøbenhavn er saa intens, at det er betænkeligt at indføre Togstandsninger i større Omfang ved Vridsløselille. For saa vidt det ærede Medlem paakaldte selve Straffeanstaltens Interesser, forekommer dette Hensyn mig ikke at være saa afgørende, at jeg tør paatage mig at sige, at de Indvendinger, Statsbanerne fremføre, bør træde i Baggrunden over for dette. — Det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) har anket over Gods-sporene ved Middelfart, og Statsbanerne give ham Ret i, at Indretningen er mangelfuld. Dette er da en af de Ting, der ved Lejlighed ville blive afhjulpne; men det har ikke været muligt at optage alle ønskelige Forbedringer paa nærværende Finanslovsforslag, det maa komme efterhaanden. — Det samme gælder det af det ærede Medlem for Skjolddelev (Nielsen-Jexen) nævnte Spørgsmaal, Hinnerup Stations Udvidelse, hvilket sammen med Ombygning af adskillige andre Stationer paa den jyske Østbane vil komme i naturlig Forbindelse med Dobbeltsporet, naar dette en Gang bliver anlagt. — Det ærede Medlem for Mariager (Moestrup) spurgte, hvorledes det gaar med Hadsundbroen. Jeg kan derom

oplyse, at der i Begyndelsen af denne Maa-ned er indkommet Tilbud paa Broens Bygning, at disse Tilbud for Øjeblikket ere under Undersøgelse og Bedømmelse, og at der antagelig vil foreligge Indstilling derom i Løbet af en Uges Tid.

Dernæst have de ærede Medlemmer for Aalborg Amts 4de Valgkreds (A. Thomsen) og Frederikshavn (H. Madsen) hver sit Ønske om en Holdeplads, den ene ved Doense, den anden ved Dvergetved. Hvad den første angaar, erkender Statsbanerne, at der kunde være Grund til at imødekomme dette Ønske. Det er dog en Foranstaltning, som vil koste henimod 70,000 Kr., og det gaar med dette ligesom med saa meget andet, at man maa tage det lidt efter lidt. I Aar er jo Budgettet allerede i Forvejen ret stærkt belastet. Hvad angaar Dvergetved, oplyste det ærede Medlem for Frederikshavn, at Holdstederne mellem Hjørring og Frederikshavn efter hans Opfattelse alle ligge paa de forkerte Steder. Det er jo imidlertid noget besværligt at flytte dem allesammen, eller at føje lige saa mange ny til, selv om man tager en ad Gangen. Særlig om Dvergetved oplyses det, at Stigningsforholdene her ere uheldige, hvilket er Grunden til, at man trykker sig ved at tage fat.

Derefter kommer jeg til en Række Henstillinger med Hensyn til Togplanerne, og der bør jeg først og fremmest udtale en Anerkendelse over for det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen). Han forlangte ikke flere Tog, men henlede Opmærksomheden tværtimod paa, at der er et Tog for mange paa den sydsjællandske Jernbane. Om Vinteren, siger han, behøver man ikke to Iltog fra Kjøbenhavn om Formiddagen, man kunde nøjes med det ene. Jeg maa sige, at efter de Oplysninger, jeg har modtaget, forekommer det mig, at det ærede Medlem muligvis har Ret. Om Sommeren vil man ikke kunne undvære noget af disse to Tog, men om Vinteren er Trafikken ikke saa stærk, at det ikke maaske kunde lade sig gøre. Allerede for 2 Aar siden har Statsbanedriften henstillet dette til Trafikministeren, men han fandt det utilraadeligt, formentlig af Hensyn til Konkurrencen fra Trelleborg—Sassnitz-Routen. Dette Spørgsmaal, finder jeg, bør tages under Overvejelse. — Det ærede Medlem for Møen (Jensen-Brendholt) henstillede, at de 2 Eksprestog paa Routen Kalundborg—Kjøbenhavn maa standse ved Tølløse, naar Banen Tølløse—Høng bliver aabnet. Jeg kan glæde det ærede Medlem med, at dette vil finde Sted for det ene