

af disse mange Spørgsmaal, thi for de flestes Vedkommende har det kun været Henstillinger, som ere blevne rettede til Ministeren med Anmodning om at tage Sagen under Overvejelse, og for mange af dem turde det vel endog være saa, at Forespørgeren ikke lægger overdreven Vægt paa, at der skal gives noget særdeles præcist Svar straks, thi Forespørgeren vilde da være udsat for, at Svaret kom til at gaa mod hans Ønsker. Naar man giver Tid, er der mere Udsigt til, at Ønskerne kunne blive opfyldte. Thi Forholdet er jo det, at hvis man skulde optage alle de Anlæg og Forslag til Gennemførelse paa en Gang, der ere fremdragne under denne Debat, vilde end ikke 30 Millioner ud over de 30, som vi nys have laant, tilnærmelsesvis slaa til. Men lidt efter lidt kan meget af det vel komme, og om alle disse Henstillinger til velvillig Overvejelse kan jeg sige paa den fraværende Ministers Vegne — thi det er jo navnlig til ham, de ere rettede —, at jeg er overbevist om, at de ville blive gjorte til Genstand for en grundig og omhyggelig Undersøgelse fra Administrationens Side.

Til Finansministeren har der nærmest kun været rettet et enkelt Spørgsmaal, nemlig fra det ærede Medlem for Fakse (A. Jensen). Han omtalte det Ønske, som næres i Befolkningen paa hans Egn, om, at den Bestemmelse, der blev taget i Fjor om at ophæve Amtstuefilialen, ikke maa komme til at genere for meget. Jeg har modtaget et Andragende derom, der gaar ud paa, at der maa blive givet Lejlighed til at kunne indbetale Skatter i Fakse ligesom hidtil. Jeg skal dertil sige, at, saa vidt det er muligt, skal jeg søge, at dette Ønske kan blive efterkommet.

Naar jeg derefter gaar over til at omtale en Del af de mange Sager, der angaa Ministeriet for offentlige Arbejder, kan jeg ganske kort berøre de meget store Jernbaneplaner, som fra forskellige Sider ere blevne fremdragne. Spørgsmaalet om Hovedforbindelseslinier mellem Sjælland paa den ene Side og Jylland og Fastlandet paa den anden Side, har været bragt paa Bane af mange ærede Medlemmer. Foruden den

have mellem Strib og Fredericia, har der været nævnt mindst 6 andre Linier, nemlig fra Faaborg til Als, fra Assens til Aarøsund, fra Kalundborg eller Refsnæs til Juelsminde, samme Steds fra til Hou, endvidere en Linie til Aarhus og endelig en Linie fra Sjællands Odde til et eller andet Punkt paa Jyllands Østkyst. Jeg ved ikke, om der ikke ogsaa har været nævnt en Dampfærgeforbindelse fra Gilleleje til Grenaa, i alt Fald findes der ogsaa et Projekt derom. Det er 7—8 forskellige Linier, som konkurrere om, hvilken der skal gaa af med Sejren, alene eller i Forbindelse med andre. Jeg tror imidlertid ærede Medlemmer ville være enige med mig i, at her er ikke Stedet til at fordybe sig i disse store Spørgsmaal. Det er der ikke, for det første af den Grund, at det er aldeles umuligt at drøfte dem paa en nogenlunde fyldestgørende Maade ved Finanslovens Behandling, men dernæst ogsaa fordi vi, som alle vide, ere i Færd med nu at etablere en ny Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Kontinentet, nemlig over Gedser-Warnermünde, og det endnu vil være nogen Tid, inden denne Linie kommer i Gang. Det forekommer mig at sige sig selv, at forinden denne Linie er traadt i Virksomhed, og dens Betydning for Trafikken har vist sig, vil det fornuftigvis ikke med Nytte kunne overvejes, hvorledes vi yderligere skulle udvikle eller supplere de Linier, vi i øvrigt have. Men jeg er overbevist om, at alle de nævnte og andre Projekter, som maatte komme frem, ville blive gjorte til Genstand for den grundigste og mest upartiske Undersøgelse fra Administrationens Side. I Forbindelse hermed skal jeg nævne Dampskibsruuten Kalundborg—Aarhus, som jeg allerede har omtalt. Et æret Medlem mente, man kunde betjene den bedre end hidtil, hvis man tog nogle Skibe fra Korsør-Kiel Routen og satte dem til at besørge Farten paa Kalundborg. Det oplyses i denne Anledning af Postvæsenet, at i saa Fald maatte man anskaffe mindst 2 ny Skibe af samme Type sem „Freja“ for at have nok til begge Router. „Freja“ kostede henimod 700,000 Kr., altsaa det vilde i første Omgang blive