

prøve at finde et andet Punkt. Det Projekt, han førte frem, var jo Anlægget af en Fiskerihavn ved Krik. Jeg finder, at dette Projekt har to svage Punkter, ja maaske flere. Selv om det snævre Indløb, som findes fra Thyborønkanal til Krik, kan holdes fri for Sandvanding, finder jeg, at en Havn ved Krik har to meget uheldige Egenskaber. Den første er den, at den Rende, som fører ind fra Thyborønkanal til Krik, kun er ca. 200 Fod bred, som det ærede Medlem oplyste om. Nu vide vi nok, at naar Fiskerkuttere skulle sejle imod Vinden, er det umuligt at sejle op i en 200 Fod bred Rende, de kunne ikke krydse i den, og naar vi altsaa have nordlig Vind, ville Kutterne blive nødte til at sejle ud i Nissum Bredning og ligge der for at afvente en gunstig Bør for at komme ind til Krik. Vare de saa endelig komne ind til Krik Havn, og vi havde sydlig eller sydøstlig Vind, vare de nødte til at blive der, til Vinden blev gunstig, og de kunde sejle tilbage igen. Dette er, synes jeg, en meget stor Ulempe ved Krik Havn. Desuden er der jo ikke Jernbane til Krik. Saa vidt jeg ved, er den eneste Jernbane ved Krik ca. 1½ Mil derfra; Hurup Station er den nærmeste ved Krik, og der er 1½ Mil fra Hurup til Krik. Det er ogsaa grumme uheldigt for en Fiskerihavn at have saa langt til Jernbane. Skulle de Fisk, som fiskes, føres pr. Vogn fra Krik til Hurup Station, er det ikke alene bekosteligt, men det er ogsaa uheldigt for Fiskene.

Jeg vil have Lov til at pege paa et andet Punkt for en Fiskerihavn, og det er Lemvig. Der blev i forrige Samling her i Tinget indbragt et Andragende fra Lemvig Byraad om Tilskud til Udvidelse af Lemvig Havn, saa at den kunde modtage de Fiskerkuttere, som muligvis vilde søge dertil. Ved Lemvig Havn er der en Bane lige nede ved Havnen, og denne Bane staar i Forbindelse med Vemb—Lemvig-Banen, saa der er jo gode Betingelser for at faa Fiskene afsatte. Lemvig Byraad har desuden tilbudt, at det vil opføre en Ophalingsbedding, naar Statskassen vil tilskyde en Sum, for hvilken Havnen kunde sættes i Stand. Et saadant Anlæg ved Lemvig vil ikke koste synderligt mere end et Anlæg af en Havn ved Krik. Nu ved jeg nok, at der er ikke saa lidt Forskel paa at sejle fra Thyborønkanal til Krik og til Lemvig. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds oplyste, at man fra Thyborønkanal kunde sejle til Krik i 30—40 Minutter, hvorimod det vilde tage 1 Time og 30 Minutter at sejle til Lemvig. Men jeg skal

ikke nægte, at jeg ikke tror, at 50 Minutters Sejlads har stort at betyde for Kutterfiskere. Var det Vesterhavsfiskere i de almindelige smaa Baade, var det en anden Sag, da havde det meget at betyde, om de skulde sejle i 30—40 Minutter eller i 1½ Time, men en Fiskerkutter gaar ikke saadan ud at fiske i 4—5 Timer, den ligger til Søs i flere Dage, inden den gaar til Havn, og da tror jeg ikke, det har synderligt at betyde, om der skal sejles 50 Minutter længere eller kortere.

I Forbindelse med Lemvig Havn vil jeg gerne omtale en Anlægsbro ved Thyborøn Kanal. Kommissionen har angaaende denne Sag i sin Beretning en lille Udtalelse. Den antager, at der nok kunde bygges en Anlægsbro, men foreløbig tror den dog, det vil være rigtigst at bygge en Pælebro, da Strøm og Sandvandingen ikke ville tillade Bygningen af en fast Bro. Men saa føjer den til: „Indtil Kanaldybets er rykket saa langt Syd efter, at der i Nærheden af Høfden kan opføres en Anlægsbro af varig Konstruktion, der ikke vil træde hindrende i Vejen for Sejladsen gennem Kanalen.“ Her oplyses det altsaa, at efter Kommissionens Formening vil der indtræde saadanne Tilstande, at der en Gang i en nær Fremtid kan bygges en fast Anlægsbro ved Thyborøn Kanal. Naar det opnaaedes, at der kunde bygges en fast Anlægsbro der, saa at Kutterne kunde losse deres Ladning der i Magsvej og kun behøvede at ty til Lemvig Havn i uroligt Vejr, tror jeg, der var gjort et ikke saa lille Skridt for, at Vesterhavsfiskeriet omkring Thyborøn Kanal kunde gaa et godt Skub fremad.

Det er altsaa det, jeg gerne vilde bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder og den højtærede Landbrugsminister om, at de, naar Beslutning skal tages om Anlæg af en Havn i Nærheden af Thyborøn Kanal, ikke glemme Lemvig, men tage under Overvejelse, om ikke de Fordele, som tilbyde sig ved en Havn ved Lemvig, med en Anlægsbro ved Thyborøn Kanal, skulde overveje de Fordele, som tilbyde sig ved Krik Havn. Jeg er tilbøjelig til at tro, at der vil være de største Fordele ved Lemvig, thi, som sagt, de to Anker, man har anført imod Krik Havn, ere saa væsentlige, at en Sejlads af 50 Minutter vil være for lidet at regne mod de Ulemper, der er ved Krik Havn. Det var blot de Ord, jeg havde Lyst til at sige.

A. Thomsen: Ved at gennemblade Finansloven mener jeg at have opdaget, at der ikke findes en Bevilling, som jeg havde