

seende. Men jeg er fuldstændig enig med de ærede Medlemmer her i Tinget, som have udtalt den Anskuelse, at i Stedet for at bygge Dobbeltspor over Fyn og fast Bro over Lille Bælt gælder det om at faa Trafiken fordelt saaledes, at dette kan undgaas, og det kunne vi slippe over paa en lettere og billigere Maade. Jeg er derfor glad ved, at de ærede Medlemmer fra Odsherred (P. Madsen) og Kalundborg (Krabbe) have henledet Opmærksomheden paa Nordsjælland, og jeg skal da ogsaa med det samme tilføje, at jeg tror, at den bedste og billigste Forbindelse vil blive over Kalundborg. Nu ved jeg jo nok, at det ærede Medlem fra Odsherred vil have en Forbindelse til et Punkt i Nordjylland. Hvor Punktet var, udtalte han ikke, men jeg antager, at han vil have det paa den samme Kant, hvor de ærede Medlemmer fra Æbeltoft (Neergaard) og Grenaa (N. Pedersen) ønske det. Naar vi se de statistiske Beretninger, vil det deraf fremgaa, at den overvejende Del af den Godstrafik, som nu tager Overhaand over Lille Bælt, falder paa det sydlige og vestlige Jylland, hvorimod det kun er en meget ringe Del, der falder paa den nordlige Del af Jylland, og at det er Godstrafikken, det kniber med over Lille Bælt, ere vi jo alle klar over. Naar vi saa se paa vort Danmarkskort, ville vi se, at den mest lige og direkte Vej fra Kalundborg til et Punkt paa Jyllands Østkyst fører over til Juelsminde. Derfra vil der blive den bedste Forbindelse baade til det nordvestlige og sydvestlige Jylland, og dette Territorium vil derved faa en naturlig Forbindelse med Sjælland og med Kjøbenhavn. En saadan Route vil ikke alene faa Betydning for Nordsjælland og Østjylland, men vil maaske ogsaa faa Betydning for den gennemgaaende Trafik, idet Svenskerne derved ville faa en kort og bekvem Vej tværs igennem Sjælland over Juelsminde til Esbjerg og videre til England. Og for de vestsjællandske Landmænd vil det være af stor Betydning, at deres Produkter kunne komme hurtigt og let til Verdensmarkedet, England. Det gælder jo om at faa dem derover i saa god og frisk Tilstand som muligt. Farvandet ved Juelsminde er ubetinget heldigt. Der findes intet Sted paa Jyllands Østkyst, hvor der er et saa fortrinligt Farvand som netop ind til Juelsminde. Der er 14—18 Fod dybt Vand lige ind til Havnemolen, og Farvandet er let at besejle saavel om Natten som om Dagen, hvad der ikke kan siges at være Tilfældet ved Routen fra Kalundborg over

Samsø til Hou eller Aarhus. Mit Ønske er derfor, naar det Spørgsmaal en Gang kommer til at foreligge til Overvejelse, at man vil huske paa, at der findes et Punkt paa Jyllands Østkyst, der hedder Juelsminde, saa at man samtidig med, at man undersøger Forholdene paa de andre Pladser, vil undersøge, om ikke Juelsminde vil være den heldigste. Jeg forlanger ikke andet eller mere, end at det kommer i lige saa stor Betragtning ved Undersøgelsen som de andre Punkter, og hvis det ikke kan staa Maal med det bedste af det andet, forlange vi ikke, at Juelsminde skal komme i Betragtning. Vi ere overbeviste om, at det vil være det heldigste.

Der er i de senere Dage talt meget om en Afholdskommission, altsaa en Kommission, der skulde undersøge, hvad der ad Lovgivningens Vej kan gøres for at hemme det overhaandtagende Drikkeri her i Landet. Jeg vil ogsaa føje min Røst til deres, der have udtalt et beskedent Ønske i saa Henseende. Jeg siger med Villie: et beskedent Ønske, fordi den højtærede Justitsminister har erkendt, at det jydsk Sprog er stærkt i sin Klang, og naar vi Jyder, som det hovedsagelig er, med et lille Anstrøg ogsaa fra Øboerne, fremsætte et beskedent Ønske, vil jeg haabe, at det vil lyde med saa stærk Klang i den højtærede Ministers Øre, at han vil være lydør over for dette Ønske, og at der maa blive nedsat en saadan Kommission. Vi forlange selvfølgelig ikke — deri er jeg enig med de Medlemmer, der have udtalt sig i saa Henseende — Tvangsforholdsregler, men vi forlange Love, som ere i Overensstemmelse med Ønsket hos Befolkningen rundt omkring i Landet, og jeg er overbevist om, at alle de Mænd — og dem er der mange af her i denne Sal — der have haft med det offentlige, kommunale Arbejde at gøre, maa erkende, at der er intet her i vort Land, der bidrager til saa megen Ulykke, saa megen Fattigdom som netop Drikkeriet. Hvorfor skulle vi saa

Rettelser.

- Sp. 610, L. 21 f. n.: „den ubemidlede Valgret“, læs: „den udvidede Valgret“.
- 623, L. 5, efter „Helsingborg“ tilføjes: „for at oplægge sin Ladning“.
- 638, L. 13, foran „Station“ tilføjes: „mindre“, og L. 14: „1,000 Kr.“, læs: „en Snes tusind Kroner“.