

Befordringsmiddel, og jeg synes ikke, at de ere saa ækle og hvæsende, men jeg skal indrømme, at det er en Smagssag. Jeg tvivler imidlertid ikke om, at vore Efterkommere en Gang ville tale om smukke Automobiles, ligesom vi nu tale om smukke Maskiner, thi som Englænderne sige „handsome is, that handsome does“, hvad der her nærmest kan oversættes saaledes, at det, som er praktisk, i Længden ogsaa vil tiltale. Jeg vil gerne lægge et godt Ord ind for disse Automobiles. Jeg vil minde om, at i sin Tid, da Sporvejene bleve indførte, blev der ogsaa af dem, som den Gang vare de fleste paa Vejene, sagt: Hvad skulle vi saa gøre med Hestene foran Vognene, de blive bange. Saa vidt jeg mindes, var det daværende Minister Spønneck, der i den Anledning sagde: Hestene maa følge med Tiden. Da vi fik Cyklerne, begyndte man ogsaa med Politireglements hele Landet over, saa at de bleve forbudt, ja, i mange Aar var en enkelt By, Stege, næsten ved at blive verdensberømt, fordi det simpelthen var forbudt at køre paa Cykle i den. Naar man kom derned, maatte man ikke køre der. Nu er det jo saaledes, at alle opfattede Cyklerne som et meget fornuftigt Transportmiddel. Jeg tvivler om, at der er nogen af Landbrugerne, som ikke kende eller benytte Cyklerne. Den er trængt ind over hele Landet, og man vilde sikkert have fundet det meget mærkeligt, om man ved Cyklens Opkomst havde henvist den til Bivejene. Hvis der skal ske en Indskrænkning, burde den snarere lyde paa, at Hovedrouterne ere aabne for alle Befordringer, men enkelte Biveje ere forbeholdte de ældre, som ikke kunne vænne sig hurtigt nok dertil. Jeg er derfor ganske enig med den højtærede Minister i hans Opfattelse over for en meget højtstaaende Person, der havde Eksterritorialret, og til lige var Ejer af et Automobil, som fik Lov til at køre uhindret. Jeg er glad derover, og det er jo godt, at der ogsaa er andre Personer, som nyde Eksterritorialret, f. Eks. vore Gesandter, da jeg vilde ønske, de vilde give sig til at køre rundt omkring i Landet og derigennem vænne vore Heste til at se disse Køretøjer. Saa vilde Kuskene maaske noget senere ogsaa blive vant

dertil. I mange Tilfælde er det nok Kuskene, der blive mere forskrækkede end Hestene. Naar det er sket, tror jeg ikke, Hestene senere ville forstaa at skelne mellem, om Automobilejerne havde Eksterritorialret, eller om det var ganske almindelige Mennesker, og vi ville paa denne praktiske Maade kunne faa disse ny og praktiske Køretøjer indførte. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der her i Byen er blevet dannet en dansk Automobilklub. Jeg er ikke selv Medlem af denne, jeg kører ikke paa Automobil, hvad jeg i Parentes bemærker. Denne Klub gaar ud paa at faa ensartede Regler tilvejebragte og paa at regulere Kørselen, men den optræder ikke som nogen Sportsklub, der vil køre Væddeløb. Den vil tværtimod gøre alt for at faa bragt denne Kørsel ind i et fornuftigt Spor, og jeg synes derfor, det er Synd at lægge Hindringer i Vejen for dens Virksomhed. Her i Kjøbenhavn lader man Automobilerne køre alle Vegne, selv paa de mest befærdede Strøg, og saa vidt jeg ved, er der ingen Vanskelighed derved. Jeg har nylig talt med den Mand, der kørte for den meget højtstaaende Person, og han sagde ogsaa, at det gik meget godt, der var ingen Vanskelighed derved. Jeg tror derfor, at det vil være rigtigt i det hele taget ikke at lægge for mange Hindringer i Vejen derfor. Et Ministerium, som har sat den ubemidlede Valgret paa sit Program, skulde ikke indskrænke Valgretten for Publikum til at vælge, hvilke Slags Køretøjer og hvilke Veje de ville benytte.

Naar jeg paa dette Punkt ikke er ganske enig med den højtærede Minister, glæder det mig, at jeg paa et andet Punkt er fuldstændig enig med ham, og det er i nogle Udtalelser, han fremsatte angaaende vort Medicinalvæsen. Den højtærede Minister sagde, at det laa ikke for i allerførste Række — deri er jeg ganske enig med ham — men at vi dog paa visse Punkter maatte gaa frem efter ny Principper, og deri er jeg ogsaa enig med ham. Jeg tænker, han der sigtede til Sundhedskollegiet, der er et gammelt ærværdigt Kollegium, som nok kan trænge til en Rekonstruktion, ikke fordi dets Medlemmer ikke ere særlig udmærkede og dyg-