

Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) er modtaget et Andragende fra cand. pharm. P. Ferrall og cand. pharm. K. Erslev som Indehavere af Aarhus kemiske Laboratorium om Tilladelse til for Jyllands Vedkommende at foretage de i Loven om Undersøgelse af Levnedsmidler m. m. omtalte Undersøgelser.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1902 til 31te Marts 1903.

Forhandlingen genoptoges.

N. Andersen: Jeg har forlangt Ordet anden Gang nærmest for at fremsætte et Par korte, supplerende Bemærkninger til de Udtalelser om vort Redningsvæsen, der fremkom fra den højtærede Marineminister for nogle Dage siden. Jeg maa i Forbigaaende yde den højtærede Minister min Anerkendelse for den Ekspedithed, hvormed han fremsætter sine Oplysninger i det ikke uvigtige Spørgsmaal, som jeg har tilladt mig at fremdrage. Den højtærede Minister begyndte, som rimeligt var, med en kort Oversigt over, hvorledes vore Redningsbaades Tilblivelseshistorie var, og kom derved til at udtale, hvad vi jo ikke vare ganske ukendte med i Forvejen, at Aaret 1882 for saa vidt danner et Vendepunkt, som man i det Aar begyndte at bygge Baade om ikke just af en ny Type, saa dog af en fra den tidligere Type ret forskellig Art. Den højtærede Minister udviklede dernæst, at den Konstruktion, hvormed jeg havde udtalt min Tvivl, nemlig den med de store Luftkasser i Bunden af Baaden, ikke øvede stor Indflydelse paa Baadens Stabilitet, saa længe den var tom for Vand. Han tilføjede, at den eneste Virkning under disse Forhold var den, at Vægten af Redningsmandskabet derved løftedes noget mere til Vejrs, idet den øvre Kant af Luftkasserne ligger lidt over Vandlinien. Det vil jo med andre Ord sige, at den Vægt, som Baaden skal bære, ligger helt og holdent over Vandlinien. Derimod synes det, som om den højtærede Minister hverken vilde eller kunde benægte, at naar Forholdene blive kritiske, naar en Braadsø

fylder Redningsbaaden paa en saadan Maade, at de ikke store Lenseventiler ikke hurtigt nok kunne skaffe Vandet ud, bliver Forholdet livsfarligt, idet saa Tilbøjeligheden til Kæntring paa Grund af de store Luftkasser i Bunden absolut er til Stede. Det er jo netop det Forhold, som jeg har fremholdt, og det Forhold som gør, at ret mange af Vestkystens Fiskere, hvis Hverv det er tillige at betjene Redningsbaadene, stadig fremkomme med Tvivl om Rigtigheden af den af mig paa pegede og af den højtærede Minister stadfæstede Konstruktion.

Den højtærede Minister delte vistnok aldeles korrekt Ansvarsforholdet mellem Konstruktøren af Baaden og dens Bygmester, i det ene Tilfælde Redningsvæsenet og i det andet Tilfælde Orlogsværftet. At Orlogsværftet er fuldstændig sagesløst og har udført et fortrinligt Arbejde ved Bygningen af disse 50 Redningsbaade, som nu ere i Brug, derom ere alle enige, derom er der slet ingen Tvivl. Naar der er en Tvivl til Stede — og den er til Stede — angaar den et andet Punkt, den angaar Konstruktionen. Det er nemlig indlysende, at selv om Baadene ere nok saa gode i Magsvejr, og det ere de, er det ikke nok til at tilfredsstille Kravet paa en god Redningsbaad, thi den maa først og fremmest vise sig god under de prekære Forhold, naar det gælder Liv eller Død, nemlig under saadanne Forhold, hvor Spørgsmaalet er, om man overhovedet kan gaa ud paa Havet eller ikke. Naar saa Redningsmandskabet har den Tillid til deres Baad, at den fuldt vil svare til sin Hensigt ogsaa under vanskelige Forhold, gaa de naturligvis mere fortrøstningsfulde ud, end naar de maa have det Indtryk fra tidligere Erfaringer, at ved en voldsom Braadsø, der, som sagt, kan fylde Baaden, saa at den holder Vandet i nogen Tid paa Grund af de ikke store Lenseventiler, kan Faren komme til Stede paa en saadan Maade, at det gælder om Mandskabets Liv.

Hvad jeg navnlig savnede i den højtærede Ministers i øvrigt ganske korrekte Udvikling, var en Tilkendegivelse af, hvor stor denne Fare kan siges at være. Vi have jo nu nemlig en ikke saa ringe Aarrækkes Erfaringer at støtte os til i saa Henseende, og jeg vilde have fundet det ret rimeligt, om den højtærede Minister havde oplyst os om Antallet af de Tilfælde, hvor Redningsbaadene af den nu brugelige Type ere kæntrade. Det gjorde den højtærede Minister ikke, og jeg skal derfor tillade mig — det er navnlig derfor, at jeg har forlangt Ordet — at nævne her, at