

haft Lyst til at sige et Pår Ord til det ærede Medlem for Ribe (Busk) om hans Stilling til Skyttesagen, men da han ikke er til Stede i Aften, skal jeg kun bringe den højtærede Krigsminister en Tak for det Svar, han gav det ærede Medlem, og for den Velvillie lige over for Skyttesagen, som den ærede Krigsminister lagde for Dagen i dette Svar. Det undrer mig, at det ærede Medlem for Ribe har Lyst til paa den Maade at angribe Skyttebevægelsen, som han gjorde forleden Dag; thi naar det kommer til Stykket, ender det ærede Medlem alligevel med at stemme for de Bevillinger, der hidtil have været foreslaaede til Skyttesagen, og det glæder mig at se, at hans Misfornøjelse med Skyttesagen end ikke er gaaet i Arv til hans Børn, idet jeg har haft den Glæde at tælle en af hans Sønner som udmærket flink Skytte i den Skytteforening, som jeg har den Ære at repræsentere, men dog undlader det ærede Medlem ikke at optræde paa en Maade, som han maa vide saarer Skyttesagens mange Venner, og det ærede Medlem ved jo, at Skyttesagen tæller mange Venner ogsaa i det Parti, hvortil han hører (*S. Sørensen*: Heldigvis!). Et æret Medlem siger heldigvis, og jeg kan i øvrigt henholde mig til de Udtalelser, der i Dag bleve fremsatte af det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (*N. Pedersen*). Jeg tror, at Skyttesagen fortjener den Understøttelse, den hidtil har faaet, og jeg kunde snarest være tilbøjelig til at yde større Bidrag til denne Sag, end man hidtil har kunnet blive enig om. Jeg haaber, at det maa kunne trøste det ærede Medlem for Ribe i hans melankolske Betragtninger over Skyttebevægelsen, naar han hører det gode Skudsmaal, den faar fra en Venstreregering.

**J. Jensen** (Præstø Amts 6te Valgkreds): Skønt jeg som nyt Medlem af dette Ting kunde fristes til at komme ind paa nogle almindelige Betragtninger angaaende den politiske Stilling i Øjeblikket, skal jeg dog af Hensyn til, at flere ærede Medlemmer allerede tidligere have udtalt min Mening om dette Punkt, indskrænke mig til at udtale min Glæde over, at jeg netop paa dette Tidspunkt er bleven Medlem af dette høje Ting, paa et Tidspunkt, da der er Sandsynlighed for, at vi kunne komme ind i en virksom Arbejdsperiode, der kan sætte sine Frugter i en Lovgivning, som kan komme det hele Folk til gode. Jeg skal, som sagt, altsaa ikke trætte Tinget ved at komme nærmere ind

paa den politiske Situation, men jeg skal straks gaa over til at omtale nogle stedlige Interesser i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. Denne Kreds har nu i mange Aar været repræsenteret af min Formand, og han havde jo i denne Kreds et stedligt Kendskab, som jeg i Øjeblikket selvfølgelig ikke kan være i Besiddelse af, men dog er der en hel Del Interesser i Kredsen, som jeg ved mit første Besøg derovre er bleven opmærksom paa.

Det er særlig Samfærdselsforbindelserne, jeg her kunde have Lyst til at udtale mig om, særlig for Bogøs Vedkommende. Den nærmeste Forbindelse, de have med Omverdenen, er jo over Stubbekøbing, og de have der Dampskibsforbindelse 3—4 Gange om Dagen, tror jeg, hvor tidt det er, kan jeg ikke saa nøje huske. Denne Forbindelse bliver støttet med 15,000 Kr. fra Postvæsenets Side, men dette Tilskud gælder ikke alene for Forbindelsen mellem Stubbekøbing og Bogø, men ogsaa for Forbindelsen mellem Stubbekøbing—Masned Sund og Stubbekøbing—Grønsund. Hvor stor en Del af dette Tilskud der burde komme Bogø til gode, skal jeg ikke kunne sige, da det ikke staar i den Overenskomst, som er afsluttet, men denne Overenskomst udløber i Aaret 1903, altsaa med næste Aars Finanslov. Det er derfor, jeg kunde have Lyst til at udtale her, at, naar der skulde afsluttes en ny Kontrakt om dette Forhold, vil jeg ønske, at den højtærede Minister vilde tage de Ønsker under Overvejelse, der fremkomme fra Befolkningen derovre ogsaa med Hensyn til Udvidelsen af Samfærdselen ud over Postvæsenets Omraade. Det Tilskud, som nu gives, er jo væsentlig for Postbesørgelsen paa Bogø, men jeg vil haabe, at den Samfærdsel, som de have med Stubbekøbing i Form af Dampskibsforbindelse, kunde blive udvidet derhen, at der kunde komme til at gaa et større Dampskib derover, saa at de Ønsker, Befolkningen har angaaende Forbindelsen med Omverdenen, kunde blive tilfredsstillende. Der er nedsat et Udvalg derovre, som arbejder for den Sag, og Ønsket er da, at det kunde gøres dem muligt til enkelte Tider at faa deres Befordring med over til Falster. Nu at faa Heste og Vogne med Dampskibet kan ikke lade sig gøre med det Skib, der nu gaar. Hvorvidt det kan lade sig gøre i den stærke Strøm, der gaar der, skal jeg ikke udtale mig om, da det er muligt, at det maatte blive et fladbundet eller i hvert Fald ikke dybtgaaende Dampskib, som vilde vugge betyde-