

høje Ting om, at det ikke maa følge den Jernbanepolitik, som det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds har gjort sig til Tolk for. I Forhold til det ærede Medlem er jeg ældre Medlem af dette Ting, og jeg skal give ham det gode Raad, at han, naar han næste Gang vil til at rette Kritik imod nogen, da helst retter den mod Modstanderne og ikke mod Partifæller, og at han, naar han en Gang imellem bliver nødt til at kritisere en Partifælle, vil drage Omsorg for, at det Grundlag, han gaar ud fra, er nogenlunde solidt og rigtigt, og det var det ærede Medlems Grundlag ikke i dette Tilfælde.

Dernæst skal jeg vende mig til det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 5te Valgkreds (Berg). Det ærede Medlem udtalte sig om Jernbanetaksterne, og under Omtalen af Kortsystemet ved vore Statsbaner fik han Lejlighed til at sige, at han fandt, at Jernbanekommissionen havde begaaet en væsentlig Fejl derved, at den havde foreslaaet meget store Forhøjelser paa alle Rejsekortene. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Medhold i denne Betragtning. Jeg tror, den er ganske fejlagtig. Forholdet er i Virkeligheden det, at dette Kortsystem, som i en lang Aarrække har fundet Anvendelse ved vore Statsbaner, i sit inderste Væsen er udemokratisk og virker hemmende paa den finansielle Status for vore Statsbaner. Det er ganske sikkert Forholdet, som det er. Det maa jo vel erindres, at der er forskellige Arter af Jernbanekort. Der udstedes Jernbanekort til Rejser over alle Statsbaner med tilhørende Færgerouter; men dernæst have vi en anden Slags Kort, nemlig Kortene mellem to bestemte Stationer eller et meget begrænset Antal Stationer. Det er i Særdeleshed disse Kort mellem to Stationer, der ere farlige og efter min Opfattelse af en ret ondartet Natur. Som man ved, kan der løses Fjortendageskort paa samtlige Statsbaner. Det gælder derimod ikke, naar Talen er om Rejser mellem to bestemte Stationer. Der kan løses Kort for en eller flere Maaneder, som man vil, indtil 12 Maaneder. Nu er Forholdet videre det, at saadanne Kort koster for 3die Klasse 20 Kr., for 2den Klasse 32 Kr. og for 1ste Klasse 52 Kr. Nu ville alle kunne forstaa, at det kun er en lille Del af vort Folk, der har Raad til at løse den Slags Billetter og Tid til i det hele taget at bruge dem. Det er meget faa. Maanedes- og Aarskortene ere i Reglen løste af Forretningsmænd, af Agenter, handelsrejsende og Personer i

lignende Stillinger. Fjortendageskortene, som jeg for mit Vedkommende sætter størst Pris paa af dem alle, løses for en stor Del netop ogsaa af Forretningsfolk, men ikke saa faa af dem købes af private til at foretage Rejser omkring i Landet; i Reglen er den bedste Tid for Anvendelsen af disse Kort Sommertiden, og da blive ogsaa de fleste udstedte. Men, som sagt, den Del af vort Folk, som har Tid at undvære til at rejse 14 Dage i Sommertiden — sjældent gør man det jo om Vinteren — er meget lille, og det er i hvert Fald ogsaa meget faa, der have Raad til at give de 20 Kr. Det, jeg altsaa vilde henlede Opmærksomheden paa, er, at det egentlig kun er saadan omtrent den Femtedel af vort Folk, der sidder i de bedste økonomiske Kaar, sammenlignet med andre Samfundsborgere i dette Land, der kan løse disse Kort. Og endnu værre bliver det, naar vi komme til den anden Art af Kort, Kort, der løses mellem to bestemte Stationer. Forholdet for disse Korts Vedkommende er det, at de navnlig finde Anvendelse mellem Kjøbenhavn og Stationer Nord paa, helt op til Helsingør, og ligeledes Stationer op ad den nordsjællandske Bane. (*Philipsen*: De halve af dem!) I hvert Fald en overordentlig stor Del af disse Kort, det er ganske sikkert. Det er jo utvivlsomt, at disse Kort ere bestemte for enhver, der vil købe dem i dette Land, altsaa Jyderne have samme Adgang til at løse disse Kort, som Sjællænderne og Kjøbenhavnerne have, og Landboerne have samme Adgang som Kjøbenhavnerne. Men Sagen er simpelthen den — det ligger i Forholdenes Natur — at de gøre det ikke. Den aldeles overvejende Del af disse Kort anvendes paa Banestrækningen fra Kjøbenhavn og Nord paa, enten af den nordsjællandske Bane eller ogsaa ad Kystbanen; maaske nogle enkelte gaa ad Frederikssundsbanen og nogle ad Roskilde til, men det er ikke mange. Og Antallet af de Kort, som løses til Banerne Nord for Kjøbenhavn, stiger Aar for Aar i en ganske forbavsende Grad. Det er navnlig det, jeg vil pege paa i dette Forhold. Vel ere disse Kort tilgængelige for alle i vort Land, men det er dog kun den Befolkning, der bor i Kjøbenhavn og Nord for Kjøbenhavn eller i Nærheden af Kjøbenhavn i andre Retninger, der i det hele taget kan bruge dem. Og af den Befolkning igen, maa jeg tilføje, er det i hvert Fald ogsaa kun den mest bemidlede Del, dem, der sidde nogenlunde godt i det, man kan atter sige den Femtedel, hvis Ind-