

selvfølgelig kunne have nogen Indflydelse paa Varepriserne, i alt Fald for de Varers Vedkommende, der sælges her i Landet, medens de for de Varers Vedkommende, som gaa til Udlandet, snarere ville have den modsatte Virkning, men de lave Godsbanetakster ville væsentlig begunstige Storhandelen og Storindustrien, i det hele taget Storproducenterne, som sende de store Varemængder omkring, dels til Indlandet, dels til Udlandet. Jeg ser derfor ikke rettere, end at hele dette Forhold under de nuværende Omstændigheder, hvor hele Statsbanevæsenet giver Statskassen et overordentlig stort aarligt Underskud, er en Uretfærdighed mod de ubemidlede Samfundsklasser, som gennem deres Skatter maa være med til at dække dette Underskud.

Endelig skal jeg kun nævne en enkelt Ting. Det blev af det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) omtalt, at der har været forskellige Forslag fremme om en Forbindelse mellem Sjælland og Jylland. Der har jo ogsaa været Forslag om en Forbindelse mellem Djursland og Sjællands Odde, som det blev omtalt af det ærede Medlem for Ods Herred (P. Madsen). Der var for ikke længe siden et temmelig stort Møde i Randers, hvor Repræsentanter for næsten hele Nordjylland vare samlede for at drøfte dette Spørgsmaal. Det kunde maaske være rigtigt, at hele denne Sag toges under Overvejelse, inden man indlader sig paa de meget kostbare Anlæg af Dobbeltspor og maaske en Bro over Lille Bælt, som der har været Tale om. Det kunde dog være værd at overveje, om man ikke kunde lede en Del af Trafikken ad andre Veje og maaske paa den Maade spare en hel Del. Jeg skal ikke paa nogen Maade komme ind paa at udtale mig om, hvorvidt det vil være rigtigt at vælge den ene eller den anden af de mange forskellige foreslaaede Linier, men jeg vil ønske, at hele dette Spørgsmaal maa blive taget under en alvorlig Overvejelse, under hvilken baade de finansielle Hensyn og Besejlingsforholdene, ogsaa under Isforhold o. s. v., maa blive tagne med i Betragtning, og hvor man altsaa fra sagkyndig Side vil kunne blive overbevist om, hvad der er rigtigt at gøre. Naturligvis maa de lokale Interesser vige, og vi maa gøre det, som man fra sagkyndig Side kan overbevise os om er mest hensigtsmæssigt og rigtigt. Ogsaa det Spørgsmaal kan jo da tages under Overvejelse, om en saadan ny Route skal indrettes baade paa Gods- og Persontrafik eller kun paa Persontrafikken alene.

Jeg tror, at dette Spørgsmaal er af saa stor Betydning, navnlig for hele Nordjylland, at det var værd at overveje.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingen.

Tallet paa indtegnede Talere, 34, gør det nødvendigt, at Forhandlingerne genoptages endnu i Dag. Mødet vil blive fortsat i Aften Kl. 8.

Fra Landstingets Formand har jeg modtaget Forslag til Lov om Ændring i Lov om Adgang til Livrente for Mænd, der i 25 Aar have udført Statsrevisorhvervet, i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved.

Jeg gør dernæst Medlemmerne opmærksomme paa, at der i en nær Fremtid vil være at foretage Valg af en Statsrevisor til Behandling af Statsregnskabet for Finans-aaret 1900—1901.

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 8.

Slengerik: Til at begynde med skal jeg tillade mig at berøre et Par lokale Spørgsmaal, som angaa min Valgkreds. Ærede Medlemmer vide, at Middelfart hører til de Byer, der have haft den stærkeste Vækst her i Landet. Det er den af de fynske Købstæder, der er gaaet stærkest frem i den sidste halve Snes Aar. Saa vidt jeg ved, er Indbyggerantallet i Middelfart i den Tid vokset med ca. 40 pCt. Det er jo muligt, at der ikke findes en eneste By her i Landet, der i det Tidsrum er gaaet lige saa stærkt frem; den eneste skulde da være Esbjerg, men den Omstændighed, at Esbjerg er gaaet endnu stærkere frem end Middelfart, skal imidlertid ikke forhindre mig i at forsøge paa at varetage Middelfarts Interesser med den samme Styrke som den, hvormed Esbjergs Repræsentant plejer at varetage sin Bys Interesser. Desværre staa nu Samfærdselsmidlerne ved Middelfart Købstad ikke i et Forhold, der passer til Byens Vækst og

□