

an paa er, at Opsynet der oppe kan blive saa frugtbringende, saa gavnligt som muligt for Fiskeriet. At dette Opsyn har gjort umaadelig stor Gavn, er utvivlsomt, og vi kunne nu uden videre Bekymring se Fremtiden for vort Fiskeri i Møde.

Jeg ser i Bladene i Dag en Beretning fra Island, hvori den derværende Krydser og dennes Kommando bliver overmaade meget rost. Krydseren har endog af Engelskmændene faaet Navnet „Den danske Djævel“, hvad der jo er betegnende for, hvor godt den har passet paa. Vi have ikke brugt saa kraftfulde Udtryk over for den lille Krydser, der er oppe ved Færøerne. Den første, der var der, blev kaldt „Lammet“. Det er jo et Kælenavn og skulde altsaa være Bevis paa, at Færingen holdt meget af den, men der er nok ogsaa en lille Ironi deri, som tyder paa, at den holdt vel meget af at ligge hjemme. Hvorvidt dette Navn er gaaet over paa det ny Skib, vi have faaet, er mig ikke bekendt, men i hvert Fald vil jeg udtale her, at det gælder særdeles meget om, at der er et dygtigt Mandskab om Bord i et Skib af den Art, som er paa et Sted, hvor der jo ikke kan øves noget direkte Tilsyn med, hvad det foretager sig. Der maa være et dygtigt, uforfærdet Mandskab med Interesse for den Gerning, det skal varetage. Og saa mener jeg, at vi muligvis ogsaa kunne faa en anden Nytte af samme Skib. Som det vil være ærede Herrer Medlemmer bekendt, er der ikke noget Redningsvæsen paa Færøerne. Der findes ikke Spor af Redningsvæsen der, og da Kysterne ere stejle og Havet farefuldt, og der hersker mange Storme, hænder det ofte, at der gaar en stor Del af vort unge Mandskab bort ved Ulykkestilfælde. Jeg mener, at der her er en Sag, som vi derhjemme, hvis det var muligt, meget ønskede kunde forenes med Beskyttelsen af Territorialgrænsen, saa at Krydseren samtidig med at være Inspektionsskib kunde blive en Beskyttelse af vore Fiskere i Tilfælde af paakommende Storme og Uvejr. Det indtræffer jævnlig i Foraarstiden, hvor det vigtigste Fiskeri drives, at der kommer pludselige Storme med Fralandsvind, saa at Baadene ikke godt kunne ro Land op — det er jo for det meste aalne Smaa-

baade. I saa Fald have Fiskerne mest været henviste til at bjærge sig om Bord paa de større Fiskerkuttere, som ligge deromkring, men det er ikke altid, disse kunne være der til Stede, og særlig nu, efter at de store Kuttere mere begynde at søge til Island og andre Steder, ville Fiskerne ikke saa let som før kunne gøre Regning paa at faa Bistand af dem. Hvis det derimod var bestemt, at den Krydser, der er ved Færøerne, ligeledes skulde have til Opgave ved et pludselig indtrædende Uvejr at begive sig hen til de Steder paa Havet, hvor man kunde antage, at Fiskerne vare mest udsatte for Uvejr, vilde vi være meget glade for en saadan Bestemmelse, og den er højlig nødvendig. Det Liv, Fiskerne føre der oppe, er jo meget besværligt. De have saa at sige ingen Havne undtagen de naturlige. Paa flere Steder kunne de nok med Udfoldelse af stor Kraft ro Land op, men naar de saa ere komne tæt ind til den Bygd, hvor de skulle søge Havn, kunde de ikke lande paa Grund af Brænding. Forholdene ere saaledes, at man paa sine Steder hverken kan komme til eller fra Søen i flere Maaneder paa Grund af daarlig Landingsplads og paa Grund af Uvejr tillige.

Naar vi se hen til Kommunikationsmidlerne, som skulde befordre Udvikling baade af Fiskeriet og af andre Næringsveje, bliver der ofte sagt: Ja, I behøve nu f. Eks. ikke Landeveje, for I have jo Havet trindt omkring alle Øerne. Det er ganske rigtigt; vi have Havet trindt omkring alle Øerne, og vi have de fleste Bygder beliggende lige ved Havet, men det kan jo ikke hjælpe noget, naar man ikke kan komme til det Hav. Om Sommeren og paa de gode Pladser kan man som Regel komme der hver Dag, men om Vinteren og paa de daarlige Pladser er det ofte umuligt for lang Tid ad Gangen. Skal man saa over Land med en eller anden Vægt, maa den transporteres enten paa Menneskenes egen Ryg eller paa Hesteryg, og man kan jo tænke sig, hvorledes Betingelserne ere for Udvikling under saadanne Forhold. Postforbindelserne med Udlandet ere ganske vist i den sidste Tid blevne en Del bedre, end de vare f. Eks. for 50 Aar tilbage, hvor vi kun kunde