

Randers Kl. 9,24 om Aftenen og nu standser ved Langaa og Hinnerup, tillige kom til at standse ved Lerberg, Lavrberg og Hadsten. Sagen er nemlig den, at som Forholdene ere for Øjeblikket, maa Folk, der ere inde i Randers for at besøge et eller andet, tage fra Byen allerede Kl. 6,20. Det vilde ikke virke særlig hemmende paa Trafikken, om dette Tog 186 standsede, idet der lige efter kommer et Eksprestog, som gaar fra Randers Kl. 10,12, nemlig Tog Nr. 188, og kører lige igennem til Aarhus.

Det ærede Medlem fra Kalundborg (Krabbe) og flere andre ærede Medlemmer, blandt andre det ærede Medlem fra Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) have omtalt Routen Kalundborg—Aarhus. Det er aldeles givet, at enhver, der nogen Sinde har befaret denne Route, paa det bestemteste maa erkende, at her snarest maa ske en Forandring; men hvorledes? Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke mener, at en Forandring til det bedre lettest kunde ske paa følgende Maade: Man har til Routen Korsør—Kiel for nogen Tid siden anskaffet et nyt Førsteklasseskib, der hedder „Freja“. Dette i Forening med de tre ældre Skibe „Danne-skjold“, „Skirner“ og „Ægir“ besøge Kielerouten. „Freja“ staar baade i Henseende til Hurtighed og i Henseende til Komfort betydeligt over de andre Skibe, saaledes at det ganske sikkert kun er et Tidsspørgsmaal, hvornaar man maa gaa til Anskaffelsen af et Søsterskib til „Freja“. Kunde det saa ikke tænkes, at man med det samme ordnede Forholdene paa Kalundborg—Aarhus-Routen, saaledes at man tog de tre ældre Skibe fra Kiel—Korsør-Routen og lod dem besøge Dag- og Natsejladsen mellem Kalundborg og Aarhus, da man jo som bemærket ved, at man snart kommer til at anskaffe det nye Skib til Kielerouten. Det er jo selvfølgelig Meningen, at af de tre Skibe, som kom til Kalundborg—Aarhus-Routen, maatte det ene tillige være parat som Reserveskib nede paa Korsør—Kiel-Routen. Det forekommer mig, at naar man nødvendigvis der skal anskaffe et nyt Skib, da de ældre Skibe absolut ere for gamle og utidssvarende til denne Route, kunde man lige saa godt straks gøre Skridtet fuldt ud. Man vil indvende: Hvorfor skulde disse gamle Skibe da gaa paa Aarhus—Kalundborg-Routen? Jeg vil dertil svare, at vel ere de Skibe for lidet tidssvarende til Routen Korsør—Kiel, men i Sammenligning med de Skibe, der i Øjeblikket befare Stræk-

ningen Kalundborg—Aarhus, ere de rene Paladser. At der vil komme nogle enkelte Vanskeligheder ved Havnen i Koldby, er jeg ikke blind for, idet disse Skibe ere noget større, men jeg antager, at det meget let vil kunne overvindes.

Til Slutning skal jeg over for det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) udtale min Glæde over en Udtalelse, der faldt fra det ærede Medlem forleden Dag. Det ærede Medlem udtalte nemlig, at alle Retninger inden for denne Sal ønskede Lønningslovene snarlig gennemførte. Jeg tør ganske sikkert tage dette som et Bevis for, at dette Tings Flertal ønsker Lønningsreformen gennemført. Naar man nu i Forvejen ved gennem den højtærede Konseilspræsidents Programtale, at den høje Regering ogsaa ønsker Lønningsreformen gennemført, og man ved, at det andet Tings Flertal ogsaa har udtalt sig for denne Reforms Gennemførelse, saa vil det maaske ikke være noget rent forfængeligt Haab at antage, at Lønningslovene blive et af denne Samlings Resultater.

Patursson: Færøerne indtage jo en Særstilling blandt de Kredse, her ere repræsenterede paa Rigsdagen. Det vil blandt andet fremgaa af det foreliggende Forslag, hvor Bevillingerne til Færøerne foruden andetsteds i hvert Fald delvis findes under Justitsministeriet. Der er paa Budgettet en nok saa betydelig Post for vore Forhold, nemlig et Tilskud til Tilsyn ved Fiskerierne ved Færøerne paa 60,000 Kr. Det er nu et Par Aars Tid siden man ansøgte om at faa et Opsyn ved Fiskerierne ved Færøerne, eftersom man blev meget forulempet af engelske Trawlere. Det blev beredvilligt ydet herfra, og man er paa Færøerne meget glad for, at det er kommet. Vi have imidlertid altid der oppe været temmelig bange for at give Underskud for Statskassen, et betydeligt Underskud da at sige, og saa har man nu faaet Øjnene op for denne forholdsvis store Udgift og ment, at den dog ikke saadan direkte kunde regnes alene til Udgift for Færøerne, eftersom det først og fremmest er almindelig dansk Søterritorium, som disse Skibe skulle øve Politiofsyn paa. Dernæst gøre de samme Skibe hvert Aar et Par Togter af kortere Varighed op til Island, og endelig mener man, at der muligvis er mere Mandskab om Bord end det strengt taget er nødvendigt for selve Inspektionens Skyld. Naa, det kommer nu egentlig ikke saa meget an derpaa, men hvad det kommer