

er ikke Smaasten, de vare paa mere end en Mands Højde og meget vanskelige at tage bort. Imidlertid er det min Bestemmelse, og Ordre er gaaet til Orlogsværftet i Forgaars, at de 3 Sten, som ere de farligste, og som ligge, om jeg saa maa sige, i Lodsernes Trækkemærke, ville blive sprængte bort saa snart som muligt, og da vil det samtidig blive undersøgt, om det er muligt at rense Farvandet yderligere. Marineministeriet har altsaa ikke sovet; vi tage vor reglementerede Søvn, men vi sove ikke, naar der foreligge alvorlige Forhold.

P. Rasmusen: Randers Banegaard er meget gammel. Jernbaneforholdene ere naturligvis som en Følge deraf i allerhøjeste Grad uheldige. Dette gælder ikke blot Persontrafikken men ogsaa Godstrafikken. Og det er ikke blot til daglig men ganske særlig ved de store Markeder og lignende Lejligheder, at det viser sig, at Lokalteterne etc. paa Personbanegaarden ere alt for smaa. Det viser sig ogsaa daglig, at ved Godsbanegaarden maa Vogne hyppig holde i lange Rækker for at kunne blive ekspederede, trods det, at Personalet gør, hvad det kan. Det er imidlertid ikke saa underligt at Forholdene ere uheldige, naar man ved, at Banegaarden er opført 1862 med de daværende Krav for Øje, og naar man erindrer, i hvor høj Grad de østjydske Byer have udviklet sig i de siden da forløbne omtrent 40 Aar. Det er selvfølgelig at man af og til har maattet gøre noget for at bøde paa de værste Mangler, og man har da søgt at hjælpe sig med den ene Tilbygning efter den anden, hvilket har haft til Følge, at Stationsbygningen er vokset i Længde Gang efter Gang. Nu er man paa ny kommen til det Punkt, at der maa ske en Forandring, og fra visse Sider inden for Statsbaneledelsen tænker man paa, saa vidt jeg ved, endnu en Gang at foretage en Tilbygning paa 46 Alen. Resultatet deraf vil naturligvis blive det, at Stationen vil blive ikke blot saa grim, som tænkes kan, men ogsaa saa upraktisk, som mulig, idet det vil blive en hel Rejse at komme fra den ene Ende af den til den anden. Dertil kommer, at det har nu vist sig, at disse Tilbygninger kun ere Galgenfrist. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke var muligt, at der nu kunde gribes raskt til og opføres en ny og tidssvarende Station. Trafikken vil jo ganske sikkert blive ved at vokse, og man kan da lige saa godt straks gaa til at gøre det, der alligevel snart bliver nødvendigt, hvad enten man

nu foretager disse smaa Lapperier eller ej. Der tales ganske vist under denne Finanslovsbehandling saa stærkt om, at der skal spares, men i Økonomien sonderer man jo mellem det *nødvendige*, det *nyttige* og det *unødvendige*, og over for det nødvendige, hvortil jeg henregner en ny Banegaard ved Randers, kan jo Sparsommeligheden ikke træde hindrende i Vejen.

Jeg skal med det samme omtale Forholdene ved Holdepladsen „Strømmen“ lige uden for Randers, paa Grenaa-banen. Det er jo Skik og Brug, naar en Holdeplads faar stærkere Trafik, at man laver den om til en Station. Ved Strømmen har man, saa vidt jeg ved, fulgt den modsatte Vej, den at lave Stationen, da Trafikken blev for stærk, om til Holdeplads. Jeg skal ikke med Hensyn til dette Spørgsmaal komme nærmere ind paa Enkeltheder, idet det nemlig er meddelt mig, at den Gang Grenaa-banen blev overdraget til Staten, blev det udtrykkelig paatalt, at Strømmen Station ikke maatte nedlægges. Jeg vil foreløbig nøjes med at spørge den højtærede Trafikminister, om det er ham bekendt, at der skulde eksistere en saadan Bestemmelse.

Fra Randers By's Oplands Side lyder der hyppigt Klager over, at Køreplanen ikke er tilfredsstillende, ja, at den er i den Grad utilfredsstillende, at f. Eks. for Folk, der bo ude ved Viborg—Langaa-banen, i Nærheden af de Stationer, som nærmest høre til Randers naturlige Opland — jeg tænker særlig paa Bjerringbro og Ulstrup — for disse Folk, der skulle rejse ind til Randers, tager Rejsen inklusive Ophold ca. 1 Time og en halv Snæs Minutter. Men af den Tid, som hele Rejsen tager, benyttes der ca. $\frac{1}{2}$ Time til Ophold paa Langaa Station. Det er jo klart, at under disse Omstændigheder lokkes eller rettere sagt tvinges maaske Folk til snarere at tage til en anden By, f. Eks. Viborg end til Randers, da der skal gøres et Ophold paa $\frac{1}{2}$ Time, naar de tage ind, og $\frac{1}{2}$ Time naar de tage ud. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke var muligt, at der kunde ske en Forandring i dette Forhold. Det forekommer mig, at det Offer, der skulde bringes i den Retning fra Statsbanernes Side, vilde være meget ringe i Forhold til den store Gavn, det vilde gøre, og den Tilfredshed, hvormed det vilde blive modtaget ikke mindst af de næringsdrivende i Randers.

Der er sket Henvendelse til mig, om jeg ikke vilde henstille til den højtærede Trafikminister, at Tog 186, der gaar fra