

Klager. Spørgsmaalet har faaet aktuel Interesse i de sidste Dage, idet en norsk Fuldrigger, der kom fra Østersøen og skulde til Australien med Træ, løb paa et Stenrev i Drogden og led en saadan Beskadigelse paa sit Skrog, at den maatte sættes paa Grund ved Trekrøner, hvorfra den maatte bugseres ind i Frihavnen til Reparation. Det har naturligvis stor Betydning for et saadant Fartøj at skulle gøre en Standsning paa 2-3 Maanedere, og at Lasten muligvis er bleven ødelagt af Vandet. Det var et Fartøj, som stak 20 $\frac{1}{2}$ Fod, men Forholdene her inde i Drogden ere for øvrigt af en saadan Beskaffenhed, at jeg synes, der var al Grund til at gøre noget for at faa det forbedret. Sejlløbet er udmærket godt fra Falsterbo til Drogdens Fyrskib; der er Vand nok for de største Skibe. Sejlløbet er ganske fortrinligt fra Kjøbenhavn, baade gennem Hollænderdybet og Kongedybet ned til Nordre Røse. Der bliver i Virkeligheden kun en kort Strækning: 2-3 Kvartmile tilbage, hvor Farvandet er i allenhøjeste Grad uheldigt. Her have vi det Farvand, som Englænderne kalde „The grounds“, og det er ikke med Urette, at de gøre det. Forholdet er nemlig det, at ingen dansk Lods vil paa egen Risiko føre et Skib paa mere end 20 til højst 21 $\frac{1}{2}$ Fod gennem Drogden, medens de svenske Lodsere paa egen Risiko føre Skibe paa 23 Fod gennem Flinterenden. Nu vil det sikkert ikke koste saa overordentlig meget at uddybe dette Sejlløb, saaledes at alle Skibe, selv Verdens største Skibe, kunde passere derigennem. Vi ofre hvert Aar meget betydelige Beløb i dette Øjemed. Jeg skal saaledes nævne, at vi for at forbedre Besejlingsforholdene i Limfjorden have bevilget 350,000 Kr., til Sejlløbet ved Nykøbing paa Mors 25,000 Kr., til Forbedring af Sejlløbet ved Rødsand 20,500 Kr. og til Forbedring af Sejlløbet ved Graaby 140,000 Kr. Det er altsaa meget store Beløb, der hvert Aar udgives i det Øjemed. Her er det nu saaledes, at det er et af Verdens mest befarede Farvande; vi ganske rolig lade ligge hen paa den Maade. Vi maa imidlertid huske paa, vi have slemme Konkurrenter paa begge Sider af os; Svenskerne kunne tage Skibe indtil 23 Fods Dybde gennem Flinterenden, og Kejsers Wilhelm Kanal i Holsten har taget Halvdelen af de Skibe, der tidligere aarlig passerede Øresund. Dette sker, medens vi ganske rolig sove, medens vi ganske rolig lade et Sejlløb, der ikke har mere end 2 til 3 Kvartmiles Længde, rolig ligge hen uden at gøre noget for det. Jeg

synes, der var al Grund til, at denne Sag burde tages op til alvorlig Undersøgelse, at disse Klager burde afhjælpes. Vi kunne være sikre paa, at den norske Fuldrigger, der led Havari i Drogden, ikke mere kommer der; han skal nok vogte sig derfor og vil advare større Skibe mod at passere den Vej. Saa kunne de gaa andre Veje. Svenskerne kunne faa dem, Tyskerne kunne faa dem, men de gaa vor Dør forbi.

Det er naturligvis ikke noget nyt med det mangelfulde Sejlløb i Drogden; det har man vidst længe. Men jeg har en Mistanke om, at tidligere Højreregierungen have rolig ladet denne Sag ligge, have ikke villet røre ved den, fordi dette Sejlløb med Sten og Puller, som findes der, var et naturligt Støttemiddel for Kjøbenhavns Befæstning. Det er blevet oplyst, at Kjøbenhavn ikke har kunnet faa sine Banegaardsforhold forbedrede, fordi Højreregierungen i en Række af Aar havde brugt Pengene til Kjøbenhavns Befæstning. Sejlløbet har faaet Lov til at ligge hen, uden at Regeringen har villet gøre noget for det af Hensyn til Kjøbenhavns Befæstning, fordi derved spærredes Adgangen til Kjøbenhavn fra Søsiden. Men jeg vil haabe, da vi nu have faaet en ny Regering og et nyt System, at dette vigtige Spørgsmaal maa blive taget op til Overvejelse; thi det er af den allerstørste Betydning for den danske Søfart. Vi kunne ikke være tjente med, at vore Konkurrenter drage Søfarten gennem Sundet til sig, medens vi sove og lade alt blive ved det gamle. Jeg tror, at en virkelig Udbedring af dette Sejlløb vil kunne gøres for forholdsvis faa Penge, og jeg tillader mig at spørge den højterede Marineminister, hvorledes han stiller sig til denne Sag.

Landbrugsministeren (Ole Hansen):

Jeg ønsker straks at svare det ærede Medlem i Anledning af det Spørgsmaal, han atter drog frem angaaende Bevillingen til Frømme af Husmandssagen. Jeg udtalte forleden, at der ikke forelaa nogen Klage fra Husmændene over, at Landboforeningerne skulde have misbrugt deres Stilling over for denne Sag. I den Anledning henviste det ærede Medlem til, at Husmændene alligevel vare misfornøjede, og som Bevis derfor anførte han, at der i Gaar var afholdt et Møde i Aarhus efter Indbydelse af nogle og tredive Husmænd. Jeg vil i den Anledning bemærke, at jeg har her et Referat liggende for mig fra dette Møde, og jeg skal oplyse om, at det første, der skete ved dette Møde, var, at Indlede-