

opført en Fiskerihavn der ude for at tilfredsstille det Krav, som stilles fra Fiskernes Side. Vi vare naaede saa vidt, at der for et Par Aar siden paa Finansloven blev vedtaget en Bevilling paa 80,000 Kr. til en Havn ved Sjællands Odde, men samtidig med at Bevillingen blev vedtaget her, blev Sagen ganske umuliggjort, idet man stillede Fordringer om et kommunalt Tilskud, der var saa stort, at det var aldeles umuligt for den lille og lidet formuende Kommune at magte det. Fiskerne der ude ønske heller ikke en saa stor Havn som den, hvorom der her er Tale. De vilde være tilfredsstillede med en langt mindre Havn, og jeg vil derfor henstille, om det ikke var muligt at faa gennemføre en Bevilling til en saadan lille Fiskerihavn der ude, hvis man ikke tænker paa at faa etableret en Forbindelse mellem Sjælland og Jylland ad den Vej, som jeg her har nævnt. — Endnu skal jeg blot nævne en Bevilling, som for et Par Aar siden er givet til en Forlængelse af Landingsbroen ved Rørvig. Under forrige Samling blev der rettet en Henvendelse til mig, om jeg ikke kunde gøre noget for at faa denne Sag ført igennem og faa dette lille Foretagende udført. Jeg henvendte mig til den daværende Trafikminister med Forespørgsel om, hvorfor der ikke var taget fat paa dette Arbejde, da Bevillingen var givet. Hans Udtalelse gik ud paa, at det ikke havde været muligt at faa Arbejdet udført, fordi de Tilbud, som vare indkomne, vare lidt højere end Bevillingen. Saa vidt jeg har erfaret, er der endnu ikke gjort noget angaaende denne Sag, men det forekommer mig, at da der kun mangler et ganske lille Beløb i at Arbejdet kan udføres for den Bevilling, som er givet, vilde det dog være urigtigt, om det skulde strande paa Mangelen af denne lille Kapital. Jeg vil derfor henstille til Trafikministeren at tage denne Sag under Overvejelse, og hvis det ikke er muligt at faa Arbejdet udført for den Bevilling, som er givet, om der da ikke til 2den Behandling kunde blive stillet Forslag om at faa bevilget det manglende Beløb, saa at dette Arbejde kan blive udført.

**K. Pedersen:** De faa Ord, jeg vil udtale, angaa et Spørgsmaal, der er af Interesse for min Valgkreds. De komme ganske vist lidt i Strid med de Udtalelser, som ere komne frem her fra forskellig Side, idet de angaa Udgifter paa Finansloven, der ikke kunne komme ind under „Sparsommeligheden“, men man har jo og-

saa været enig om, at vi ikke skulde spare alle Vegne, at vi ikke engang ønske det, og at det ikke vilde være rigtigt. I Samlingen 1898—99 indkom der fra min Valgkreds et Andragende fra Beboerne af Havnsø, Rørsø m. fl. Byer, om et Statstilskud til en Havn ved Havnsø i Seierøbugten. Andragendet blev den 10de Februar 1899 paa Foranledning af Finansudvalget enstemmig henvist til den daværende Indenrigsminister. Forinden dette Andragende blev indgivet, var der af Statens Teknikere udarbejdet Overslag og Tegninger, Forholdene vare undersøgte og Undersøgelsen havde ført til det Resultat, at Forholdene vare meget gunstige for Anlæg af en saadan Havn; der kunde ingen Tilanding finde Sted. Den daværende Regering fandt Forslaget vel dyrt i Forhold til den Gavn, det skulde gøre, og lod da udarbejde et nyt Forslag, som jeg har set i denne Sommer. Det gaar ud paa i Stedet for en Havn at anlægge en Anlægsbro, og Udgifterne hertil skulle være 60,000 Kr. Udgifterne til Projektet om Havnen beløb sig til 100,000 Kr., og Andragendet gik ud paa, at Statskassen deraf skulde betale 60,000 Kr. og Amt og Kommune Resten, hver med Halvdelen. Efter det sidste Projekt, altsaa det, som lyder paa 60,000 Kr., vil Statens Bidrag kun blive 30,000 Kr. Saavel Vandbygningsdirektørens som Fiskeinspektørens Udtalelser gaa ud paa, at der er god Grund til her at gøre noget. Jeg tror at burde nævne endnu et Forhold, som taler til Fordel for Egnens Ønsker, og det er dette, at den paagældende Egn har hiden eller saa godt som ingen Nytte af de private Baner, som ere anlagte omkring i Amtet, hvorimod den maa være med til at forrente Udgifterne til disse Baner. Jeg tror, at det er en Omstændighed, som der ogsaa bør tages Hensyn til. Denne Sag har gentagne Gange været fremdraget, men jeg vil ogsaa i Aar henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke vil finde Anledning til, før Finansloven forlader dette Ting, at indsætte en Post angaaende et Havneanlæg ved Havnsø. En Havn vilde vi selvfølgelig sætte mest Pris paa derude. Hvorvidt en Anlægsbro eller en Landingsbro er tilstrækkelig; derom tør jeg ikke bestemt udtale mig, men jeg tror det neppé.

Maa jeg saa kun endnu tilføje et Par Bemærkninger. Ogsaa jeg deler Glæden over, hvad der skete den 24de Juli, og Glæden over de Udtalelser; der ere faldne saavel fra den højtærede Konseilspræsident