

give Indberetning til Toldinspektøren. Det er jo noget, som enhver kan gøre, saa meget mere som det kun er ubetydeligt, hvad der kommer. Jeg tror derfor sikkert, der paa dette Omraade kan gøres noget, og jeg er ogsaa glad ved at se, at der paa det foreliggende Finanslovsforslag er foreslaaet 5 Toldassistentpladser inddragne, og der er sikkert flere, der kunne gaa denne Vej, og navnlig mener jeg, at der ved Strandkontrollørerne kan gøres noget. Jeg vil derfor meget anmode den højtærede Finansminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold. Det er ikke, som jeg sagde før, store Midler, som der kan spares, men hvad jeg ønsker, er, at der administreres paa rigtig Maade; sker dette, er det opdragende, men misadministreres der, er det demoraliserende.

For øvrigt vil jeg takke den højtærede fungerende Indenrigsminister for, at han ikke stillede sig afvisende over for en Kommission angaaende Beværtning. Der bør gøres noget i denne Retning, og jeg haaber, at baade Ministeren og Rigsdagen skulle blive enige om at gøre, hvad der kan gøres, for at hæmme Drikkeskikken.

P. Madsen: Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) omtalte under sit Foredrag en Sag, som ofte har været drøftet baade her i Tinget og ude i Befolkningen, hvor den i Sommer er kommen frem med stærkere Kraft end i de foregaaende Aar. Det er nemlig Forbindelsen mellem Sjælland og Jylland over Kattegat. Naar det ærede Medlem særlig dvælede ved Aarhus—Kalundborg-Routen, kan jeg ganske slutte mig til hans Udtalelse. Vi, som jævnlig færdes ad Kalundborgbanen, have ofte Lejlighed til at erfare, hvor mangelfuld denne Route bliver besørget. Det hænder ikke sjælden, at Togene ikke kunne gaa fra Kalundborg til den fastsatte Tid, fordi Dampskibet ikke kan naa over; uagtet Vejret meget ofte er særdeles gunstigt, og at dette bør være anderledes, og at der bør gøres noget for at faa afhjulpet denne Ulempe, mener jeg er saa indlysende, at man vel tør paa-regne, at der bliver gjort noget derfor. Det ærede Medlem nævnte imidlertid tillige en anden Forbindelse over Kattegat. Paa dette Punkt er jeg dog ikke ganske enig med ham, omendskønt jeg ikke har noget imod, at denne Linie kunde komme frem, da den jo vil have Betydning særlig for Samsø. Han mente nemlig, at en Jernbane ud til Refsnæs, en Jernbane paa langs af Samsø og en Damp-

færgeforbindelse ud over de to Sunde vilde være en heldig Forbindelse, hvis man i Fremtiden skulde tænke noget videre over at faa en anden Forbindelse mellem Sjælland og Jylland end den, vi nu kende. Jeg kan dog ikke lade være i denne Forbindelse at henlede Opmærksomheden paa en anden Linie, som ofte har været draget frem, ja, som har været draget frem for mange Aar tilbage, nemlig en Forbindelse mellem Sjællands Odde og Jylland. Det er ofte fremhævet, at dette er den korteste Forbindelse, og at man her kunde faa isfri Havne paa begge Sider. I den Henseende mener jeg, at den langt overgaar den Linie, som det ærede Medlem omtalte. Linien over Samsø kan nemlig ikke blive nogen hurtig Forbindelse mellem de to Landsdele, Sjælland og Jylland. Heller ikke kan man paa-regne, at der der kan blive isfrit, saaledes at man med Tryghed kan tænke paa, at Færdselen kan gaa derover i Isvintre. Jeg mener derfor, at der, naar man skal til at undersøge andre Forbindelseslinier end dem, vi nu have, er al Grund til, at der da bliver foretaget en Undersøgelse angaaende en Forbindelse mellem Sjællands Odde og et Punkt i Jylland. Det er jo ofte betonet, at Linien over Fyn og Bælterne vanskelig kan magte den stedse stigende Trafik, og der maa derfor nødvendigvis gøres noget en Gang i Fremtiden. Linien over Fyn og Bælterne vil ganske sikkert blive meget kostbar, hvis den skal sættes i Stand til at tilfredsstille de stigende Fordringer til Trafikken. Jeg behøver blot at nævne en fast Bro over Lille Bælt, som jo vil blive kostbar, og over for hvilken der maaske neppe fra sagkyndig Side er den fornødne Tillid. Jeg henstiller derfor, at man tager Linien mellem Sjællands Odde og et Punkt i Jylland under Overvejelse, naar der skal foretages noget videre. Derved vilde man tillige opnaa at faa afhjulpet det Savn, som det ofte er udtalt, at Beboerne paa Sjællands Odde føle, nemlig Savnet af en Fiskerihavn. Der har gentagne Gange været sendt Andragender ind til Rigsdagen om en Fiskerihavn der ude. Ogsaa i denne Samling er der, skønt den kun har været kort, kommet Andragende ind om denne Sag. Men det er jo muligt, at man ikke ad denne Vej kan faa opfyldt Fiskernes Ønske. Den Udtalelse, som vi hørte fra den højtærede Minister, der talte paa Trafikministerens Vegne, tyder jo ikke paa, at man kan vente sig noget i denne Retning i den nærmeste Fremtid. Men saa vil det jo være nødvendigt, at man da tænker paa at faa