

gen, gælder der her det samme, som gælder for Befolkningen i andre Egne. Vi vide, at Jordens Værdi og Produkternes Pris i det Øjeblik, hvori vi nu befinde os, i meget væsentlig Grad bestemmes netop af et Steds Afstand fra eller Beliggenhed i Verdensmarkedet. I de Egne, hvor Befolkningen paa Grund af daarlige Samfærdselsmidler ikke er i Stand til at komme saa hurtigt til Verdensmarkedet, som Tilfældet er i de Egne, hvor der er gode Forbindelser, lider Befolkningen et økonomisk Tab, og Befolkningen i disse Egne har derfor efter min Formening et retfærdigt Krav paa, at denne Sag bliver tagen op til Drøftelse. Jeg haaber, at den høje Regering og Rigsdag ville komme til den Erkendelse, at den Banelinie, jeg her tænker paa, vil blive den allerførste, naar der atter bliver Tale om at gennemføre Anlægget af ny Statsbaner. Der er imidlertid en anden Grund til, at dette Baneanlæg burde fremmes meget hurtigt, og det er den Betydning, det har for Staten. Staten har nemlig efterhaanden gennem Tiderne erhvervet store Jordarealer i disse Egne, navnlig i Egnen Sydvest for Silkeborg. Disse Jordarealer vare af en saa daarlig Beskaffenhed, at de ikke vare i Stand til at bære de med Driften forbundne Omkostninger. Her er atter et af de Punkter, hvor jeg mener, at man ikke bør spare. De Beløb nemlig, som Staten aarlig anvender til Tilplantning af de Jordarealer, der ere af en saa mager Beskaffenhed, at de ikke kunne bære de med Driften forbundne Omkostninger, skulle i Virkeligheden nok komme igen baade med Rente og Rentes Rente. Fra det store Palsgaard Skovdistrikt, der ligger umiddelbart tæt ved mit Hjem, og hvor jeg altsaa har et ret indgaaende Kendskab til Forholdene, eksporteres der og er der i en Aarrække eksporteret Træ til det sydlige og vestlige Jylland, der jo ikke er særlig skovrigt, og Befolkningen i Omegnen forsyner sig derfra med Bygningstømmer. Men det er klart, at den Dag vil komme, da Træet fra disse Skove ikke kan forbruges i Skovenes nærmeste Omegn og i alt Fald kun kan afhændes til Priser, der fra Statens Side kun kunde betragtes som i høj Grad utilfredsstillende. Det ligger derfor efter min Mening i høj Grad i Statens Interesse at fremme dette Baneanlæg af Hensyn til de store Arealer, som Staten ejer netop i disse Egne.

Jeg skal nævne en tredie Aarsag, hvorfor jeg finder, at dette Baneanlæg har Krav paa Opmærksomhed. Der tales jo

om, og der blev for Resten af et æret Medlem i Gaar nævnt nogle Ord om Dobbeltspor paa en Strækning af Østkysten, nemlig mellem Randers og Skanderborg. Der har til forskellige Tider været Tale om at gennemføre Dobbeltspor paa Østkysten. Den, der kender Forholdene paa Østkysten, vil vide, at et saadant Anlæg vil være meget bekosteligt, og Fordelene ved det staa ikke i noget passende Forhold til Udgifterne. Naar Banen fra Langaa over Silkeborg til Bramminge bliver gennemført, vil en Del af den overvældende Trafik paa Østkysten afledes ad den Vej. Denne Bane bør derfor anlægges af tre Grunde, af Hensyn til Befolkningen, af Hensyn til Statskassen, og fordi den vil optage en Del af den Trafik, der nu gaar ad Østbanen, hvorved Dobbeltsporet bliver unødvendigt.

Jeg har villet benytte denne Førstebehandling af Finansloven, hvor man efter min Opfattelse har Lov til at tale om alt muligt, til at henlede den høje Regerings og det høje Tings Opmærksomhed paa denne Bane, der efter min Mening bør komme først i Betragtning, naar der er Tale om ny Statsbaner. Med Hensyn til Jernbaner i Almindelighed vil jeg tillade mig at gøre en kort Bemærkning. Der budgetteres for næste Aar et Overskud af Statsbanerne paa 1,544,190 Kr. 19 Ø., og for Postvæsenet et Overskud 154,078 Kr., medens Telegrafvæsenet, der er nær beslægtet med Postvæsenet, opføres med et forventet Underskud af 18,070 Kr. Naar man kommer til at behandle Spørgsmaalet om Jernbanetakster, vil man sikkert komme til den Erkendelse, at navnlig Personaktterne bør forhøjes. Jeg er dog af den Anskuelse, at Forhøjelsen bør være saa lempelig som mulig, idet jeg lægger Hovedvægten paa de indirekte Fordele, som Banerne yde. Man vil sikkert ogsaa forhøje Brevporto for at faa Postvæsenet til at give et noget større Driftsoverskud. Jeg vil her i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, at mens Statsbanerne benyttes af store Dele af Befolkningen, og Postvæsenet maa siges at komme næsten alle Dele af Befolkningen til gode, gælder ikke det samme Telegrafvæsenet. Det er de mere velhavende Klasser af Befolkningen, der benytte det, og det synes mig derfor rigtigt, at Telegramtaksterne forhøjes saaledes, at der kan forventes et Overskud. Der er opført en Bevilling paa yderligere 10,000 Kr. til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer vedrørende Jernbaneanlægene foruden de 10,000, som alle-