

des paa § 19 B. paa Trafikministerens Budget. Af de Anmærkninger, der ledsage Finanslovforslaget, oplyses man om, at der paa de aarlige Finanslove findes en Bevilling, der i de senere Aar har været 10,000 Kr., en Bevilling, som Regeringen anvender til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer til ny Jernbaneanlæg. Det er denne Bevilling, som har vakt min Opmærksomhed, fordi jeg repræsenterer en Egn, hvor Manglen paa Jernbaner er særlig følelig. Der er under Behandlingen af Finanslovforslaget fra forskellige Sider, og da navnlig af det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (Guldbrandsen), over vor fremtidige Jernbanepolitik anstillet nogle Betragtninger, som jeg for mit Vedkommende haaber ikke skulle vinde Klang hverken hos den høje Regering eller hos Flertallet af Medlemmerne her i Salen. Det blev sagt af det ærede Medlem, at vi maatte standse med Anlæg af Jernbaner i de mindre befolkede og ufrugtbare Egne. Se, den Befolkning, som bor i den sydlige Del af Midtjylland og i høj Grad mangler Jernbaner, og som altsaa savner det Gode, som Samfærdselsmidler nu en Gang ere, har gennem en Aarrække ved deres Skatter til Stat, Amt og Kommune ydet Bidrag til Anlægget af de Baner, der findes i de forskellige Egne af Landet, og jeg vilde finde det meget beklageligt, om man nu virkelig vilde gaa til en Jernbanepolitik, hvorved man holdt op med Anlæg af Baner i saadanne Egne. Det vilde nemlig betyde, at denne Befolkning i Virkeligheden blot fik Lov til at betale til Baner i andre Egne, men selv blev afskaaren fra at faa Adgang til det store Gode, Jernbanerne nu en Gang ere. Den Banelinie, jeg herved sigter til, er vistnok en af de ældste af dem, hvorfor der har været arbejdet her i Landet; i alt Fald strækker det Tidsrum, i hvilket der er arbejdet for den, sig omtrent over en Menneskealder. Der er til de forskellige Tider arbejdet for forskellige Linier, men Tanken i dette Arbejde har været den samme, nemlig at udfylde det store jernbanetomme Rum, der ligger Syd for Silkeborg-Skern-Banen. Der ligger her et jernbanetomt Rum, der er større end hele Fyn, og paa Fyn findes i dette Øjeblik omtrent 40 Mil Bane, naar man medregner baade Stats- og Privatbaner.

Den Banelinie, jeg altsaa tænker paa, er den saakaldte Midtlængdebane, og man har til syvende og sidst samlet sig om at anse Silkeborg og Bramminge for at være de naturlige Endepunkter for den. Be-

folkningen har i en længere Aarrække vist sin Interesse for dette Spørgsmaal, og selve den Tidsperiode, hvorover dette Arbejde strækker sig, staar egentlig som en passende Maalestok for Rækkevidden af den Betydning, som denne Bane vil faa for de paagældende Egne. Befolkningen har til forskellige Tider henvendt sig til Regering og Rigsdag, og da i Efteraaret 1898 den store Jernbanekommission blev nedsat, hvis Opgave det var at tage under samlet Overvejelse Spørgsmaalet om Anlæg af en hel Række Statsbaner i Midt- og Sydjylland, henvendte Befolkningen sig til denne Kommission og havde ogsaa den Tilfredsstillelse, at Kommissionen tog Hensyn til de fremsatte Ønsker. Da Kommissionen saa i September 1899 afgav Betænkning, finde vi, at Kommissionen navnlig henleder Regerings og Rigsdagens Opmærksomhed paa Betimeligheden af Anlægget af 3 forskellige Baner. De to ere bevilgede, medens den tredie kun kan siges at være delvis anerkendt. Naar man læser denne Kommissionsbetænkning, forekommer det mig dog, at Kommissionen har givet det Baneforslag, jeg tænkte paa, en meget god anbefaling. I denne Kommissionsbetænkning, der findes vedføjet i Rigsdagstidenden som Bilag til det Jernbaneforslag, daværende Indenrigsminister Braamsen fremsatte her i Tinget den 3die Marts 1900, og hvoraf Resultatet blev de forskellige Jernbaneanlæg ved Lov af 27de April 1900, siges det, at Kommissionen maa endnu meget anbefale at anlægge som Statsbane en Linie fra Langaa over Silkeborg og videre mod Syd til Bramminge. Kommissionen gaar ud fra, at det vil være urigtigt at gennemføre denne Linie delvis. Den nævner ikke Silkeborg som Endepunkt, men blot som Anløbspunkt, og det synes i det hele taget, at Kommissionen tillægger Linien Syd for Silkeborg lige saa stor Betydning som den Linie, der ligger Nord for Silkeborg. Ved Behandlingen af de store Jernbaneforslag i Foraaret 1900 udgik imidlertid den Del, som ligger Syd for Silkeborg, skønt der fra en vis Side her i Salen ved sidste Behandling blev stillet Ændringsforslag om at gennemføre denne Linie, hvad der er antydnet ved et Par Byer, som den skulde gaa om ad. Dette sidste anser jeg nu for uheldigt, men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa her, det vil der blive Lejlighed til at omtale, naar denne Sag forhaabentlig inden ret længe bliver optagen af Regering og Rigsdag.

Hvis man vil spørge, hvilken Interesse dette Baneforslag vil have for Befolkning-