

Fiskene ere. De vilde da være i Stand til at bringe store Værdier hjem fra Fiskeriet, som de nu ere afskaarne fra.

Det forekommer mig derfor, at naar man ser hen til, at Fiskeriet er et af Landets Hovederhverv og bringer Værdier frem, op af Havet, som komme den store Befolkning til Nytte, saa er det ikke nogen god Sparsommelighed ikke at komme Skagenboerne til Hjælp, saa de kunne faa Adgang til denne Rigdom. Jeg tror, det vilde være god Økonomi at anvende et Beløb i saa Henseende, saa man kunde fremme dette Erhverv til den Fuldkommemhed, som der i Virkeligheden er Brug for. Naar jeg her nærmest taler om Skagens Havn, skal dermed langt fra være sagt, at man ikke skal gøre noget andre Steder. Jeg hørte det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) forleden Dag anbefale at bygge en Havn ved Krik. Det kan godt være, det ogsaa er nødvendigt, men naar man vil hense til den Statistik, som Havnekommissionen har fremlagt for os med Hensyn til, hvor Fiskerne findes, er det dog et meget ringe Tal af Fiskere, der findes der i Forhold til det Antal, der findes ved Skagen. Saa, skønt det er ganske naturligt, at man har Interesse af at komme Fiskerne til Hjælp ogsaa paa disse Egne, ja langs hele Vestkysten, forekommer det mig dog at være bedre Økonomi at begynde at bygge Havne der, hvor der er det største Antal Fiskere samlet paa et Sted, end at begynde paa Steder, hvor der ikke er nogen stor Fiskeribefolkning. Der er jo ogsaa tænkt paa at anlægge større Havne paa Vestkysten, og det er jo ogsaa muligt, at hvor der ikke nu er en saadan større Samling af Fiskere paa et Sted, kan der komme en saadan Fiskeribefolkning engang i Tiden, naar der er gaaet en Del Aar; men den er ikke til Stede i Øjeblikket. Og jeg synes, at naar man lægger Mærke til, hvor stor en Fiskeribefolkning der har samlet sig ved Esbjerg, som nu har eksisteret i ikke saa faa Aar, er det rent forsvindende i Forhold til Skagen, idet Kommissionen oplyser, at der, saa vidt jeg erindrer, er 164 Fiskere ved Esbjerg, medens der er 500 ved Skagen, og der vil neppe gaa ret mange Aar, hvis man begynder at bygge en større Havn ved Skagen, inden der samler sig en endnu større Fiskeribefolkning omkring denne Havn. Men der er mange forskellige Fiskerlejer paa Vestkysten, derfor er det ogsaa rimeligt, at man kommer dem til Hjælp. Imidlertid, Rom blev ikke bygget paa een Dag, og vi kunne heller ikke bygge alle

Havnene paa en Gang, derfor forekommer det mig, at man skulde begynde ved Skagen. Jeg vil derfor gerne tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke i en nærmere Fremtid agter at fremkomme med Forslag i den Retning, saa at Skagboerne i alt Fald kunde faa et Svar paa, om Regeringen og Rigsdagen ville interessere sig for denne Sag, eller om det rent skal skydes ud, saa de ikke skulle have noget at vente paa. Jeg synes, det er et billigt Krav fra Skagboerne, at faa at vide, om man interesserer sig for det eller ikke, og om man i en nær Fremtid vil gøre noget ved den Sag. Jeg skal derfor anbefale den højtærede Regering og det høje Ting at se paa denne Sag med Velvillie.

Der er en anden Sag, som jeg gerne vil omtale — den er allerede omtalt af andre ærede Medlemmer —, det er nemlig Tilvebringelsen af en bedre Toggang i Jylland. Det ærede Medlem for Odense (Nanke) nævnedes forleden Dag Ønsket om at faa et Tog med senere Afgang fra København, saa at det kunde naa Fredericia ved 6 Tiden. Det lod til paa den højtærede Finansminister i Dag, at det kunde der ikke godt være Tale om, da et saadant Tog vilde koste 200,000 Kr. Men det ærede Medlem fra Odense mente, saa vidt jeg forstod ham, at saa burde vi undvære det Tog, der gaar fra København 8¹³, og saa vilde det i Virkeligheden ikke koste mere, end det koster nu. Jeg tror, at denne Tanke indeholder noget, som var værd at tage under Overvejelse. Det Tog, der gaar fra København 8¹³, er et Tog, der navnlig har Jylland for Øje. Nu er det jo saaledes, at der kommer et Tog til Fredericia fra det sydlige Udland omtrent ved 6 Tiden — det gaar fra Altona Kl. 11³² om Aftenen. Dette Tog interessere Jyderne sig meget for, og ikke alene Jyderne, men ogsaa Nordmændene. Dette Tog vilde vi gerne have ført lidt hurtigere til Frederikshavn, end det for Øjeblikket er Tilfældet, og Tyskerne ere, efter hvad der er fremkommen ved adskillige Jernbanekonferencer gennem flere Aar, villige til at fremme dette Tog noget mere, saa at det kunde naa Vamdrup en Times Tid tidligere, end det gør nu, det vilde da ogsaa være i Stand til at naa Fredericia en Time tidligere. Men naar dette kan lade sig gøre, vilde det ogsaa kunne lade sig gøre, at det naaede Frederikshavn et Par eller 2¹/₂ Time tidligere, end det nu gør. Naar Jyderne sætte særlig Pris paa det, er det for at fremskynde en bedre Forbindelse med Norge og Sverige. Vi have