

inspektøren har med Dækspersonalet at bestille og har ingen Indflydelse hverken paa Lønningsforholdene eller paa Behandlingsmaaden af Maskinpersonalet.

Jeg er hermed færdig med Banerne, og gaar saa over til en Række andre Spørgsmaal vedrørende offentlige Arbejder, som ere blevne fremdragne. Det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) nævnte Kablet til Island og udtalte Ønsket om, at dette for Island saa betydningsfulde Anliggende maatte blive fremmet. Sagen hører egentlig ikke under Ministeriet for offentlige Arbejder, snarere under Ministeriet for Island; det er rent formelt, at Bevillingen dertil paa Finansløven findes opført paa dette Ministeriums Budget. Og i Realiteten hører Sagen egentlig ikke under noget af Ministerierne; den hører under det Selskab, som har paataget sig at søge denne Kabelforbindelse gennemført, nemlig „Store nordiske Telegraf-selskab“. Vi ere her i Rigsdagen allerede for 3 Aar siden gaaede ind paa at bevilge en aarlig Subvention i 20 Aar af 54,000 Kr., hvilket jo er et meget betydeligt Tilskud, og den islandske Landskasse har samtidig — det var ved Finansloven for Toaaret 1898—99 — bevilget et ligeledes 20aarigt Tilskud af 35,000 Kr. om Aaret. Men „Store nordiske Telegraf-selskab“ har end ikke med disse Subventioner povet at tage fat paa Anlægget forinden det havde sikret sig yderligere Tilskud, som det haabede at faa fra forskellige andre Staters Side. Bestræbelserne for at opnaa dette ere hidtil ikke lykkedes, men saa vidt jeg ved, fortsætter „Store nordiske Telegraf-selskab“ stadig sit Arbejde paa at bringe denne Sag til en heldig Løsning, og jeg haaber ogsaa, at det omsider vil ske. — Det samme ærede Medlem fremdrog Spørgsmaalet om et Havneanlæg paa Nordsiden af Sjælland til Brug for Beboerne paa Sejro. Dette Spørgsmaal er lidt indviklet. I 1866 blev der givet Koncession paa Inddæmning og Udtørring af Saltbækvig, som ligger paa Nordkysten af Sjælland lige over for Sejro. I Koncessionen blev der indsat den Bestemmelse, at Koncessionshaverne skulde være forpligtede til at anlægge og vedligeholde en 4 fods Baadehavn til Brug for Sejro. De stillede et Depot af 10,000 Rigsdaler som Sikkerhed for Opfyldelsen

af deres forskellige Forpligtelser, men i 1876 fik de Lov til at faa dette Depot udbetalt. Saa i 1878 gik Selskabet fallit, og Saltbækvig skiftede gentagne Gange Ejere; senest er Foretagendet i 1899 gaaet over til det Selskab, som ejer det endnu. Samtidig med, at Depotet blev udbetalt, udstedte de daværende Ejere en Deklaration, hvorved de forpligtede sig til at vedligeholde den nævnte Baadehavn — Havnen ved Lille Vrøj, og denne Deklaration anses for at være gældende endnu. Er dette Tilfældet, vil man altsaa kunne forlange af Selskabet, at det skal sørge for at bringe denne Havn i tilfredsstillende Stand. Men i Virkeligheden gaa Sejroboernes Ønsker nu ud paa noget ganske andet; de ville have en større Havn, og den skulde ligge enten ved Hvide Klint eller ved Kallerup. Ministeriet har imødekommet de Ønsker, som ere fremsatte fra Beboerne om at lade undersøge, hvad Bekostningen af et saadant Havneanlæg vil blive, og man har fundet, at det vilde være henholdsvis 78,000 og 67,000 Kr., det er altsaa en ret betydelig Sum. Men endnu medens denne Sag ligger under Behandling, er der fremkommet et nyt Ønske fra Beboernes Side, nemlig om at faa undersøgt, om man ikke paa Sejro selv kunde anlægge en Havn, som kunde trafikeres af en Dampskibsforbindelse fra Kalundborg. Ogsaa dette Ønske har Ministeriet efterkommet og har ladet Vandbygningsdirektøren gaa i Gang med at undersøge, hvad et saadant Havneanlæg vilde koste. Undersøgelsen desangaaende er endnu ikke endt, men naar et Resultat kommer til at foreligge, kunne vi jo komme tilbage til Sagen. — Det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) nævnte Espergærde Baadehavn. Der er Tale om en Udgift af 15,500 Kr. til denne Havns Istandsættelse og Udbedring, og der er paa Finanslovsforslaget optaget Halvdelen heraf som Statens Tilskud. Det ærede Medlem ønskede, at Staten skulde give mere endnu, men jeg maa gøre opmærksom paa, at et Tilskud af Halvdelen er i Overensstemmelse med de Regler, vi have fulgt i lignende Tilfælde. Baade ved Endelave Havn, Skodshoved Anlægsbro og Amtoft Anlægsbro har Staten givet det halve eller omtrent det halve, medens den anden Halvdel er bleven ydet,