

stillet særlig uheldig, idet Afstanden derfra til Aarup Station, som er den nærmeste, hvor Toget standser, er væsentlig kortere end Afstanden fra to af de andre til deres nærmeste Holdestation. Hvis man vilde lade Toget holde ved Bred, kunde man vanskelig modsætte sig at gøre det samme ved de tre andre Stationer, og derved vilde Togets Gang blive forrykket. Bred Station er i øvrigt ingenlunde daarlig stillet, idet der gaar 5 Tog i østgaaende Retning og 6 i vestgaaende, hvilket maa anses i Forhold til Stationens Betydning for at være forholdsvis meget. — Saa har det ærede Medlem for Bælum (J. H. Jensen) klaget over Toggangen paa Aalborg—Hadsund Banen. Han henstillede, at naar Køreplanen gøres om, at man da vil søge at lade Hadsund blive stillet noget bedre, idet det første Tog fra Aalborg kommer Kl. 12, og det sidste Tog fra Hadsund til Aalborg afgaar Kl. 3, hvilket ganske vist ikke synes meget bekvemt. Men efter hvad der oplyses, lader det sig ikke gøre at imødekomme Ønsket om en regelmæssig hyppigere Toggang, medmindre man vilde anskaffe en Togstamme til, hvilket i Forhold til den Trafik, der er paa Linien, i alt Fald for Tiden ikke vilde være rimeligt. Noget er der dog sket, idet der i Sommer er truffet den Ordning, at der hver Mandag hele Aaret rundt og hver Søn- og Helligdag om Sommeren gaar et Tog fra Aalborg Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Morgen og et fra Hadsund Kl. 7 $\frac{1}{4}$ om Aftenen. — Endelig har det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) klaget over almindelig Mangel paa Komfort i de jydskke Tog; og tillige særlig over, at han ved en bestemt Lejlighed paa Fredericia Station skulde være bleven ilde behandlet af Stationsforstanderen. Nu er det en Erfaring, vi alle have gjort, at naar man rejser om Natten og forstyrres i sin Ro, bliver man ærgerlig og gnaven, og jeg antager ogsaa, at det er denne Stemning, der forklarer og kan tjene til Undskyldning for de ganske vist meget stærke Udtryk, som det ærede Medlem brugte her. Statsbanerne erklære, at der er givet Togpersonalet i Jylland Anvisning paa at tage det størst mulige Hensyn til de rejsendes Bekvemmelighed om Natten og ikke i 2den Klasse-Kupéerne at stuve flere end fire sammen i en Kupé, naar det kan undgaa; ligeledes saa vidt mulig at forhindre, at de rejsende forstyrres. Men man er ikke Herre over, at ikke de rejsende selv forstyrre hinanden, hvilket er det hyppigste. Det ærede Medlem med-

delte, at han ved en bestemt Lejlighed i Fredericia, hvor hans Kupé allerede var stærkt fyldt, havde spurgt Stationsforstanderen, da man gjorde Forsøg paa at presse endnu flere rejsende ind, om der ikke kunde sættes flere Vogne til, og at Stationsforstanderen da kort og rask svarede Nej, men at der senere hen, da det viste sig, at man ikke kunde faa proppet flere rejsende ind, alligevel blev sat et Par Vogne til. Dette betegnede det ærede Medlem i stærke Udtryk som en Usandfærdighed fra Stationsforstanderens Side. Det forekommer mig imidlertid, at man uden stor Vanskelighed kan forklare Stationsforstanderens Udtalelse saaledes, at han har erklæret, at han ikke fandt, der var Anledning til at hægte flere Vogne til, *ikke*, at han har villet paastaa, at det var en Umulighed at gøre det. Hvorvidt der har været Mangel paa Konduite fra hans Side, hvorvidt han ikke hurtigt nok har set, at det vilde være paa sin Plads at sætte ny Vogne til, skal jeg lade staa hen, men jeg ser ikke, at der i det, som foreligger, er noget, som berettiger til at beskyldte Manden for Mangel paa Sanddrthed. — Vedrørende Statsbanerne har jeg endnu kun at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Helsingør i Anledning af en Udtalelse af ham om Skibsinspektøren. Jeg skal ikke komme ind paa hans Udtalelser om Lønningsforholdene og om den efter hans Opfattelse daarlige Stilling, hvori navnlig Maskinassistenterne befinde sig. dette Spørgsmaal lader jeg sammen med de andre ligge, det henviser jeg til en kommende Forhandling om Lønningsforholdene. Men naar det ærede Medlem særlig nævnede Skibsinspektøren som ansvarlig for, at der efter hans Opfattelse ikke tages tilstrækkelig Hensyn til Maskinpersonalets Tary, skylder jeg at oplyse, at Skibsinspektøren er uden Indflydelse paa dette Forhold. Under Søfartschefen sorterer der en Skibsinspektør, som er den Løjtnant Tegner, som det ærede Medlem nævnede, og en Maskininspektør; Skibs-

Rettelser.

Sp. 312, L. 2 f. o., og Sp. 373, L. 25 f. n.: „Lille-Hede“, læs: „Ilder-Hede“.

— 339, L. 17—19 f. o.: „den ene eller den anden af Stensætningen og komme i Læ af Landet“, læs: „denne Stenkastning og i Læ af denne lande uden Fare“.