

sige de, kunne ikke undværes, de skulle benyttes til at hjælpe Dampfærgerne, og i det Tilfælde, at der skulde komme en Isvinter saa stærk, at Dampfærgerne ikke længere kunne gaa, skal Isbryderne besørge Overfarten. Man kan naturligvis anskaffe endnu flere Dampfærger, men det er, som bekendt, en kostbar Historie, og det vides end ikke, at der derved i Istilfælde kunde opnaas mere, end der kan opnaas ved det Materiale, vi allerede have. Jeg forstaaer, at der for det ærede Medlem er noget vist kreperende ved at se Isbryderne henligge ubenyttet Aaret rundt, men det kommer jo af, at der ikke altid er Lejlighed til at bryde Is i vore Færvande, navnlig ikke om Sommeren, hvilket er den Tid, da det synes at ærgre det ærede Medlem mest at se paa dem. Vi have her i Kjøbenhavn for nogle Aar siden sat os i en stor Udgift i lignende Øjemed, idet Havnevæsenet anskaffede en Isbryder, der kostede 600,000 Kr. Den har, saa vidt jeg erindrer, ligesiden sin Anskaffelse knap nok været brugt. Det er en Assurancepræmie, man udreder. Det behageligste er jo netop, at der ikke er Brug for disse Fartøjer; men naar det kommer til Stykket, og man ikke har dem, rejser der sig et Skrig fra alle dem, hvis Interesser trues. — Medens jeg altsaa ikke kan følge det ærede Medlems Anvisning i den nævnte Retning, er det mig kært at kunne sige ham, at hans Ønske om, at der ved Istandsættelsen af Dampfærgeren „Nyborg“ vil blive taget Hensyn til at forbedre Kahytsrummet for III. Klasses Passagerer, vil blive opfyldt. Det er ganske vist ikke muligt at skaffe større Plads, end Færgeren nu en Gang tillader, men der vil blive indlagt elektrisk Lys, hvorved ikke blot Belysningen men ogsaa Luften turde blive bedre. — Det ærede Medlem for Helsingør (Rasmussen) fremdrøg Espergærde Billetsalgsted. Dette er et af hans mange Smertens Børn. Fra Beboerne dernede har der siden Kystbanens Aabning lydt mange Klager, til Dels noget overdrevne; men jeg erkender, at man ved Anlægget neppe har forudset saa stor en Trafik, som der nu viser sig at være. Efterhaanden er der da ogsaa kommen flere Tog, 9 i hver Retning om Sommeren, 3 om Vinteren. Statsbanerne ere imidlertid ikke meget for at gøre Billetsalgstedet ved Espergærde til en Holdeplads. Jeg mener det dog rigtigt at erkende, at Forholdene ere saadanne, at den Regel, der som oftest følges med Hensyn til Oprettelsen af Holdepladser, vilde kunne retfærdiggøre, at man indrettede Espergærde til at være Holde-

plads. Den almindelige Regel er nemlig den, at man for at et Billetsalgsted kan udvides til Holdeplads, kræver en Indtægt af 3000 Kr. og et Antal af rejsende af 20,000. I Driftsaaret 1899—1900 — det ligger altsaa et Aar tilbage — var Indtægten ved Espergærde 12,500 Kr., altsaa fire Gange saa stor, som det nævnte Minimum, og der var solgt 21,000 Billetter. Der kan derfor mulig være Grund til at overveje, om man bør lade Espergærde gaa over til at blive en Holdeplads.

Jeg kommer derefter til en Række Spørgsmaal vedrørende Køreplanerne, Anker over, at den ene eller den anden Station er daarlig betjent, at der ikke er Tog nok, at Togtiderne ere forkerte osv. Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Nanke) har nævnt, at det vilde være ønskeligt, at der sattes et Aftentog i Gang fra Kjøbenhavn Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, som kunde naa Fredericia Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> om Morgenen. Ja, det er ganske vist et Tog, som der kan siges en Del for, og som for øvrigt allerede i længere Tid har staaet paa Statsbanernes Program. Men et saadant Tog vilde koste 200,000 Kr., og Spørgsmaalet er da, om der under de nuværende meget daarlige Forrentningsforhold for Banerne, er synderlig Opmuntring til at sætte det i Gang. Naar det ærede Medlem mener, at man til Gengæld kunde inddrage Toget Kl. 7<sup>45</sup> eller Kl. 8<sup>13</sup>, erklærer Statsbanerne, at det er ganske ugørligt, thi disse Tog ere saa stærkt benyttede og tjene saa vigtige Trafikhensyn, at man ikke kan inddrage noget af dem. — Det ærede Medlem for Løvel (A. Nielsen) ankede paa ny over Viborg—Aalestrup Banens Køreplan. Forholdet er, saa vidt jeg forstaaer det, at her er en Interessekonflikt mellem Viborg—Aalestrup og Linien Hobro—Løgstør, og at det er vanskeligt at forene Interesserne paa disse to Linier. Der kunde maaske naas en bedre Ordning, hvis man lod Morgentoget fra Hobro ankomme <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time senere til Løgstør, men dette vækker Protester i Løgstør, og hvorvidt det er muligt at opnaa noget ved at fremskynde Toggangen paa et eller andet Punkt og derved vinde nogen Tid, maa jeg lade staa hen. Jeg er ikke saaledes inde i dette Spørgsmaal, at jeg tør udtale nogen personlig Opfattelse deraf. — Et æret fynsk Medlem (Aadal) har klaget over, at Toget Nr. 68 fra Fredericia til Kjøbenhavn ikke standser ved Bred Station. Jeg skal derom oplyse, at dette Tog standser nu ved alle fynske Stationer undtagen fire, og at Bred Station blandt disse fire ikke er