

har ikke andre brugbare Skibe, som kunne benyttes paa denne Route, end netop de 3, som ere i Gang. Naar disse ikke tilfredsstillende, vil det altsaa være nødvendigt at bygge ny Skibe, som ville blive meget kostbare og kræve betydelig større Tilskud fra Statens Side. Der stilles til Skibene paa denne Route Fordringer, som gaa i modsat Retning, nemlig dels, at de skulle være af ringe Dybgaende, dels, at de skulle være meget hurtige, og at de skulle være gode Søskibe, Fordringer, der, som enhver vil vide, ere meget vanskelige at forene. En væsentlig Ting at tage i Betragtning, hvis man vil forbedre denne Forbindelse, er det, hvorvidt de Skibe, man da satte i Gang, tillige skulle paa-tage sig at anløbe Samsø, thi Havnen ved Koldby har ikke mere end 12, undertiden kun 10 Fod Vand, og dette vanskeliggør i høj Grad at faa særlig egnede Skibe. I det sidste Aar har Statens Tilskud til denne Route været over 58,000 Kr. Jeg skal lade staa hen, om man vil finde det rigtigt at ofre væsentlig mere paa denne Route, men jeg erkender, at der kunde være Anledning til at gøre det, hvis man da opnaaede en virkelig tilfredsstillende Forbindelse med Aarhus, en Forbindelse, der kunde fyldestgøre Persontrafikens Krav, saaledes at de mange Planer, der fremkomme om Dampfærgeforbindelser ad disse Veje da maaske kunde erkendes at være overflødige. — Det ærede Medlem for Nørresundby (J. Jensen) fremdrog en Bevilling paa Finanslovens § 27 til Hvorupgaard's Billetsalgsteds Udvidelse til Holdeplads. Han mente, at de privates Tilskud ere satte for højt. Men dette Tilskud er dog beregnet efter de almindelige Regler, som Statsbanerne pleje at følge. Der kræves, at Beboerne skulle afgive $1\frac{3}{4}$ Td. Land og bekoste Vejanlæg til et Beløb af 3,400 Kr. Det er jo ikke meget paa en samlet Udgift, der gaar op til 60,000 Kr.; men efter Statsbanernes Mening kan der maaske eftergives 200 Kr. til Chaussering af Pladsen foran Hovedbygningen. Jeg vil imidlertid ikke undlade at tilføje, at ved Behandlingen i Fjor af Finansloven var der et lignende Spørgsmaal fremme, nemlig He Holdeplads. Finansudvalget gik da uden for de Regler, som Statsbanerne hidtil have opstillet som dem, der burde følges, vi satte igennem, at Beboerne ikke skulde yde mere end det fornødne Areal og Anlæget af Adgangsvejen. For saa vidt der i det foreliggende Tilfælde skulde være forlangt mere, end hvad der saaledes i Fjor blev vedtaget for He Holde-

plads, hvad der ikke er mig ganske klart, skulde jeg for mit Vedkommende ikke have noget at indvende imod, at den samme Regel følges her som i Fjor. Det er af den Slags Smaating, som det ikke er værd at have Strid om, og som gerne sætter mere ondt Blod, end den lille Sum er værd. — Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Nanke) fremdrog Spørgsmaalet om Niveauoverkørslerne ved Odense, hvis Ophævelse han ansaa for meget paatrængende nødvendig. Han henviste i den Henseende til, at Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse har ønsket at forlænge Aaboulvarden, men at Statsbanerne have sat sig imod det, idet der derved vilde fremkomme en ny Niveauoverskæring. Han mener derfor, at Statsbanerne ere moralsk forpligtede til hurtigst mulig at ophæve Niveauoverkørslerne ved Odense. Slutningen er ikke meget logisk, men Meningen er god nok. Statsbanerne søge i de senere Aar saa vidt mulig at undgaa Niveauoverskæringer ved de større Byer. Ulemperne ved disse er jo baade for Banerne og endnu langt mere for Byerne meget betydelige. Paa den anden Side er det en kostbar Historie at undgaa dem. Hver Gang der laves noget nyt, søger man at komme bort fra Niveauoverskæringerne; saaledes i Fjor ved Esbjerg Station, hvad der krævede en stor Bekostning. Og særlig her i Kjøbenhavn, hvor Færdselen er stærkest, og hvor vi ligge under Overvejelser om helt at omgøre Banegaardsforholdene, siger det sig selv, at Statsbanerne ville handle overmaade uforsvarligt, om de tillod, at der blev ført en hel ny stor Trafikaare over de allerede i Forvejen stærkt belemrede Baner. Men en Ting er, at man modsætter sig, at der skabes ny Vanskeligheder, og et andet er, at man skal paatage sig med det samme at ophæve allerede bestaaende Ulemper af denne Art. Og selv om Niveauoverskæringerne ved Odense ere generende, er der dog andre, som ere langt mere generende, f. Eks. ude paa Frederiksberg. Forbedringen af Forholdene ved Odense staaar ogsaa naturligt i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæget af Dobbeltspor gennem Fyn, med Hensyn til hvis Gennemførelse det ærede Medlem syntes at stille sig noget mistroetig, men som dog en Gang vil komme. — Det samme ærede Medlem fremsatte en Plan om, at man skulde sælge 3 Isbrydere, der ligge i Korsør og Nyborg, og i Stedet for anskaffe en isbrydende Færge. Statsbanerne erklære, at de ikke ere i Stand til at se det fortræffelige i denne Byttehandel; Isbryderne,