

et Spørgsmaal vedrørende Nyboder, og spurgte mig: hvordan er Nyboders fremtidige Stilling? Jeg skal hertil svare. at Tiden har medført saa forandrede Forhold, at en Del af Nyboder bør evakueres efterhaanden, nemlig den Del, der ligger Nord for Linien Gernersgade, Borgergade, Haregade, Ny Kronprinsessegade og Suensonsgade. En saadan Foranstaltning betragter jeg som nødvendig under Hensyn til Gennemførelsen af københavnske Gadestrækninger til Tilvejebringelsen af et Bykvarter med mere storstadsmæssig Præg, til Regulering af Jernbaneforholdene og endelig — last not least —, fordi en stor Del af Nybodershusene ere næsten utilladeligt utidssvarende. Det er en Sag, som stærkt beskæftiger mig, og hvis det ærede Medlem vil have Taalmodighed en 3 Ugers Tid, haaber jeg at skulle kunne meddele ham, hvorledes jeg tænker mig Sagen gennemført. Jeg holder ikke af at tale offentlig om noget ufærdigt, det er som Regel unødvendig Tale, og alt saadant kan her ikke henføres under Begrebet „Spar-sommelighed.“

Spørgsmaalet om Indpassagen til Orlogsværftet maa ogsaa bringes i Orden. Der er nu to Hovedindgange til Værftet, en Nord ude og en Sønder ude, og det er baade unødvendigt og bekosteligt. Det fremmer ikke en tidssvarende og konsolideret Værftsdrift, og Toldbodbommens Lukning 2 Gange daglig gør den i Havnen stadig voksende Trafik stort Afbræk. — Endelig kommer jeg til det ret civile Spørgsmaal vedrørende Nyboders Politi og Bemærkningen om at lade Københavns Politi overtage Polititjenesten i Nyboder. Da denne Ordning imidlertid staar i Forbindelse med selve Nyboders Evakuering, er det klart, at det kan der ikke røres ved, før en Bestemmelse i saa Hensende er truffet. Naar det dermest henstilledes at indskrænke Orlogsværftets Politi, skal jeg bemærke, at jeg tænker at gaa den modsatte Vej, der skal selvfølgelig være Vagt paa Værftet, og rigelig Vagt. Nu er det saaledes, at vi baade have militær Vagt og Politivagt. Vagt i det hele taget for værnepligtige anser jeg for en i høj Grad sløvende Tjeneste, og dertil kommer, at vi af Hensyn til Udrustningen ere nødtte til at bruge en Del af Mandskabet. I Følge Søværnsloven af 28de Maj 1880 skulle vi have 900 Mand til den egentlige Krigstjeneste, men f. Eks. i Fjor blev der kasseret 78 Mand, og vor Udrustning strækker over et langt større Felt, end da Søværnsloven af 1880 emanerede, og derfor ere vi nødtte til at tage det

Mandskab, vi have til Disposition, og der vil jeg nærmest rekrurrere til Vagtmandskabet.

Det ærede Medlem kom med en Bemærkning om Søfartskommissionen af 11te November 1899 vedrørende Forhryings-spørgsmaalet og Lukafspørgsmaalet. Denne Kommission er jo nedsat af Indenrigsministeren, og saa vidt mig bekendt — jeg ved det ikke med Sikkerhed — kan der ikke ventes noget om Forhryings-spørgsmaalet i den nærmeste Tid. Spørgsmaalet om Følkelukaffernes Størrelse har neppe været optaget til Overvejelse.

Saa kom det ærede Medlem ind paa Spørgsmaalet Margarine. Han vilde gerne have, at jeg ved administrativ Foranstaltning skulle indføre Smør i Stedet for Margarine, som nu anvendes. Jeg skal hertil bemærke, at denne Sags Forhistorie er den, at vi ved at indføre Margarine sparede paa Orløgsværftets Udrustningskonto 12,000 Kr. aarlig. Hvad der talte til Gunst for Margarine, var, at den i Handelsskibene havde været i Brug i en 8—9 Aar, saaledes at det befarnede Mandskab var fuldt ud fortrolig med dens Smag, at man med Hensyn til Folk af Lægdsrullen tør gaa ud fra, at der i alle Landhusholdninger og hos Smaakaarsfolk utvivlsomt anvendes Margarine, og at Underofficerernes Kaar som bekendt ere saa tarvelige, at jeg skulde tro, at de ogsaa anvendte Margarine. Margarine har været ude med Skibene i Aar, og vi have kun set gode Resultater af dens Benyttelse; men jeg kan intet endeligt sige om den, før „Valkyrien“ kommer tilbage fra sit Togt til Vestindien, vi maa jo se, hvorledes den egner sig til andre klimatiske Forhold. Selvfølgelig er det den gode danske Margarine, vi have anvendt.

Jeg skal derfor gøre et Par ganske korte Bemærkninger om nogle enkelte Poster paa Marineministeriets Budget. Først skal jeg tale om Nybygningskontoen, som ærede Medlemmer vil have lagt Mærke til er helt optaget af Bygningen af „Olfert Fischer“. „Olfert Fischer“ er meget nær af samme Type som „Herluf Trolle“, og vi have i dette Skib faaet en meget værdifuld Forøgelse. Resultatet af de foretagne Prøver har været i høj Grad tilfredsstillende. Vi have desværre ogsaa haft en lille Formindskelse ved Forliset af Kanonbaaden „Møen“ under Skydningen med Brisantgranater. Det maa selvfølgelig nævnes, men jeg kan ikke i dette Øjeblik give nogle nærmere Meddelelser, da Sagens Undersøgelse først om nogen Tid vil være afsluttet.