

benhavns Kommune vilde stille sig over for Børnehjemmene saaledes som de andre Kommuner i Landet, vilde det være lettere for Bevillingsmagten, synes jeg, at yde større Tilskud til Børnehjemmene her inde, og det vilde glæde mig meget, om den Tale, som det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds forleden holdt her for yderligere Tilskud til Børnehjemmene, maatte blive efterfulgt af en Tale i Københavns Borgerrepræsentation, om at der ogsaa fra Københavns Kommune maa blive ydet Tilskud til Børnehjemmene (*Borgbjerg*: Og af en ny Skattelov!). I øvrigt ere de enkelte Tilskud, der yderligere ere komne til, væsentlig til saadanne Hjem, der tage sig af straffede og vildfarne Børn og unge Mennesker. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds i, at her er et Omraade, hvor man ikke kan lukke for Pengeskassen; men hvor man i de nærmest paafølgende Aar maa komme med yderligere Tilskud til Børnehjemmene, og maaske endog lade Staten i endnu større Omfang tage Del i Oprettelsen af dem. Det er en Sag, jeg har megen Interesse af at se løst paa den heldigste Maade, og Tinget har jo vist at have samme Interesse. Jeg haaber da, at disse Interesser maa kunne mødes, saa at man kan komme til et godt Resultat i Retning af at løse disse for Samfundet vigtige Spørgsmaal. — Det ærede Medlem for Skern (Ovesen) spurgte om Forholdene angaaende Opførelsen af en Kirke i Lille Hede. Vanskeligheden i denne Sag ligger ikke i at faa Bevilling til selve Kirken, men i Betjeningen, idet man ikke derovre har det saaledes, at en Omanneksering er let at faa i Stand og Betjening af Kirken skaffet til Veje. Deri ligger Vanskeligheden, og deri maa sikkert Grunden søges til, at Sagen ikke allerede er bragt frem for Rigsdagen. Jeg skal hermed slutte.

Marineministeren (Jøhnke): Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) rettede i sidste Møde et skarpt Angreb paa Konstruktionen af vore Redningsbaade, og da dette delvis var adresseret til mig, skal jeg svare omgaaende. Princippet, som ligger til Grund for de nuværende Redningsbaade, at de ere selvlæsende, men ikke selvrejsende, blev første Gang anvendt i en Baad, som blev bygget 1847. Denne Baad havde Luftkasser i Bunden og paa Siderne ligesom de nuværende. Efter den Tid er der stadig foretaget Forsøg, og indhentet Erfaringer med Redningsbaade, og de have

ført til, at man ikke har forandret Princippet, men kun forbedret det bestaaende. Den Type, som nu anvendes, stammer fra 1882, da Redningsvæsenet approberede en Konstruktionstegning. Typen afviger ikke væsentlig fra de tidligere Baade. Der er i de forløbne Aar foretaget Forsøg med Redningsbaade af andre Konstruktioner end den, der nu bruges, men Resultatet har altid vist, at denne var den bedste. Der er saaledes prøvet Baade, som baade var selvrejsende og selvlæsende, men de maatte opgives, da de ikke vare til at ro op imod Storm og Sø paa Grund af Vindfanget i de store Opbygninger for og bag. Baade, der hverken vare selvrejsende eller selvrejsende, have været prøvede, bl. a. de amerikanske Surf-boats, men de vare ikke saa gode som de selvlæsende og vare fuldt saa tilbøjelige til at kænre; vi ere derfor som sagt atter havnede ved det bestaaende. Af den nuværende Type er der siden 1882 bygget ca. 50 Redningsbaade paa Orlogsværftet til os foruden 3 til Portugal og 1 til Sverige. Arbejdet er udført efter Tegning og Anvisning af Redningsvæsenet saaledes, at det er denne Institution, der har det fulde Ansvar for Baadernes Konstruktion, medens det er Orlogsværftet, der bygger Baadene og har det fulde Ansvar for Arbejdets Udtørelse.

Angaaende de nuværende Redningsbaades Konstruktion skal jeg bemærke, at for at Baadene kunne være selvlæsende, maa de nødvendigvis have Luftkasser i Bunden, da Bunden ellers vil blive fyldt med Vand, og Baaden bliver da for tung til at ros. Luftkasserne række kun op omtrent til Vandlinien, og ved deres Overkant findes Ventil, hvorigennem det Vand, som er kommet ind i Baaden, løber ud igen. Derved holdes Baaden fri for Vand. Luftkasserne i Bunden have kun ringe Indflydelse paa Baadens Stabilitet, saa længe den er tom for Vand. Den eneste Virkning under disse Forhold er at bringe Vægten af Besætningen lidt op, men det er kun lidt, da Besætningen alligevel maa sidde højt for at kunne ro. Saa længe Baaden er fri for Vand, have Luftkasserne ellers ingen skadelig Indvirkning paa Stabiliteten, og da Baaden er selvlæsende, vil den holde sig tom. Kun naar der er fyldt Vand, som holder sig over Luftkasserne, i Bunden, forøges disses skadelige Indvirkning paa Stabiliteten, men Erfaringen viser, at denne Indvirkning ikke gør Baaden mere tilbøjelig til Kæntring end en Baad uden Luftkasser. Til Beskyttelse mod Kæntring have Redningsbaadene ogsaa