

Det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) talte om Forholdet mellem Signalstationen ved Helsingør og Karantænebetjentenes Lønning. Det er et Forhold, der ikke vedrører det nuværende Ministerium, det er ordnet — det være ordnet rigtig eller urigtig — længe før det nuværende Ministerium traadte til. Det nuværende Ministerium har gjort, hvad der kunde gøres, nemlig sørget for, hvis den høje Rigsdag vedtager Forslaget, at de paagældende Karantænebetjente ikke lide noget Men ved den Forandring, der finder Sted.

Det ærede Medlem for Frederikssund (Berg) udtalte Ønsket om at faa ensartede Regler for Kørsel med Automobile. Det finder jeg er et meget forstaaeligt Ønske, men Vanskeligheden ligger i, at Reglementerne for Automobilkørselen, der er et Tillæg til Politivedtægten, vedtages som kommunal Sag af de enkelte Amsraad, saa at det ikke er saa let, navnlig efter at der nu i en Række Amter findes saadanne Vedtægter, at bringe dem i Overensstemmelse med hverandre, medmindre man vil tage hele Spørgsmaalet ind under en fælles Lov for hele Landet. Om dette kan være rigtigt allerede nu med det ringe Omfang, som Automobilkørselen endnu har her i Landet, skal jeg tillade mig at tage under nærmere Overvejelse. Jeg tror, at man lige over for Automobilkørselen gør rettest i at stille sig paa det Standpunkt, at da Landevejene ere til for alle, maa man tage størst Hensyn til de fleste og til dem, der benytte dem stærkest, med andre Ord størst Hensyn til de gammeldags Befordringsmidler. Jeg vil derfor ikke i og for sig have nogen Betænkelighed ved at forelægge et Lovforslag til en passende Regulering af Automobilkørselen. Det, der vilde synes mig at nærme sig til Idealet i saa Henseende, vilde foruden de Bestemmelser, der allerede findes om Hastigheden, være et lignende System som det, der findes i Frederiksborg Amt, hvor der er visse Vejstrækninger, der ere aabne for Automobilene, medens de maa holde sig fra alle andre. Det forekommer mig ikke, at Spørgsmaalet om, hvorvidt en Vej er 12, 14 eller 16 Alen bred, er det ene afgørende, det, som har nok saa meget at sige, er, hvor stærkt befærdet Vejen er. Det synes mig f. Eks. — og det er et Punkt, som jeg for mit Vedkommende i alt Fald vilde tage med i Betragtning, hvis der var Spørgsmaal om at forelægge et Lovforslag angaaende denne Sag —, at

paa en Vej som Strandvejen paa Stykket fra Vibenshus til Nord for Taarbæk er det en Uting, at saadanne ækle og hvæsende Maskiner, som disse Automobile ere, have Tilladelse til at færdes. Naar samme ærede Medlem antydede, at der skulde være gjort Undtagelse med Hensyn til Overholdelsen af Reglementerne for Automobilkørsel, har der — saa vidt mig bekendt — i den Tid, jeg har fungeret som Justitsminister, kun fundet Undtagelse Sted i et enkelt Tilfælde, hvor nogle Herrer fra Luksembourg, der rejste i den luksembourgske Regerings Tjeneste, fik eftergivet og tilbagebetalt en Mulk paa vistnok 20 Kr., der blev afkrævet dem fuldkommen lovmedholdelig nede i Ringsted. De fik Mulkten eftergivet, dels paa Grund af den officielle Egenskab, hvori de rejste, og dels paa Grund af deres Ukendskab med Landets Sprog og deres som Følge deraf endnu større Ukendskab med Automobilreglementet. I det Tilfælde derimod, som har været meget omtalt i Bladene, er der ikke givet nogen Dispensation fra de gældende Automobilreglementer. Forholdet var simpelt hen det, at den paagældende Automobilejer, ifølge sin Stilling og den ham tilkommende Eksterritorialitetsret ikke var bunden ved de paagældende Automobilreglementer. I det, som er sket fra Justitsministeriets Side, er Kernen alene den, at de paagældende Politimyndigheder ere blevne gjorte opmærksomme paa, at der i Landet var en Automobilejer, som indtog en saadan Særstilling.

Idet jeg tror, det vil være rigtigst at opsætte til paa Mandag Besvarelsen af de Spørgsmaal, som vedrøre andre Ministerier, der ledes af mig, skal jeg endnu kun sige, at jeg, hvis det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Nanke) havde været til Stede i Dag, vilde have givet ham en Besvarelse af den Henstilling, han gjorde om Sagernes hurtigere Fremme i Ministerierne, men dels fordi det ærede Medlem ikke er til Stede, dels paa Grund af den fremrykkede Tid, vil jeg imidlertid opsætte Besvarelsen af dette Spørgsmaal til en Dag, hvor jeg har den Glæde og Ære at se ham her i Salen, og jeg skal da ganske uforbeholdent udtale min Mening om denne Sag.

Formanden: Jeg vil her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes Mandag den 21de Oktober Kl. 1 med Dagsordenen: