

opfyldt af Sand, indvandret fra Havet, at der kun er nogle Tommer Vand under almindeligt dagligt Vand — denne lille Ladeplads Krik egner sig altsaa særdeles godt for Anlæg af en Fiskerihavn til Støtte for Vestkystfiskeriet, navnlig Kullerfiskeriet, og det forekommer mig, at det er ganske urimeligt, at man Aar efter Aar anvender Hundrede Tusinder af Kroner for at forbedre Indsejlingen gennem Thyborønkanalen, og at man har anvendt ikke saa faa Millioner, 6—7 Mill. Kr., for at beskytte Limfjordens Tange i samme Øjemed, for at forbedre Indsejlingen i Limfjorden, og at man saa ikke vil anvende 144,000 Kr., som denne lille Havn koster. Dette forekommer mig aldeles besynderligt. Der blev i Fjor af den højtærede Minister, efter at han havde konfereret med Vandbygningsdirektøren, fremført som Anke mod Planen til dette Havneanlæg ved Krik, dels at Vestkysthavnekommissionen ikke havde anbefalet det, og dels at Vandbygningsdirektøren havde misrekommanderet det af 3 Grunde, som jeg om et Øjeblik skal komme til.

Vestkysthavnekommissionen har ikke anbefalet et Anlæg ved Krik. Man kunde fristes til at spørge, om ikke det var, fordi det er saa ganske urimelig billigt, men jeg vil ikke være ondsksfuld. Imidlertid, Faktum er, at de have ikke anbefalet det; men efter hvad der senere er oplyst om de Forhandlinger, der have fundet Sted inden for Kommissionen, tør det vist siges, at det er godtgjort til Evidens, at det ogsaa inden for Kommissionen var et enkelt Medlem, Vandbygningsdirektøren, som særlig modsatte sig, at der fra Kommissionens Side blev anbefalet et Havneanlæg ved Krik, vel sagtens af de samme Grunde, som han i Fjor havde angivet over for Ministeren som Ankepunkter. Det var 3, dels at der blev sagt, at Løbet vilde sande til, dels at Besejlingen af dette Løb vilde let hindres af Is og for det tredje, at Overslaget var utilstrækkeligt. Nu er der imidlertid indhentet Erklæringer fra sagkyndige Folk paa Stedet, hvis Sagkyndighed ikke kan bestrides, nemlig først fra Lodsoldermanden, som i 18 Aar har været beskæftiget ved Thyborønkanalens Lodseri, og som udtaler, at i de sidste 30 Aar, da han har kendt Løbet til Krik, har der ikke fundet nogen som helst Tilsanding Sted. Det samme forsøgte jeg at godtgøre over for Ministeren i Fjor gennem de ved Ministerens Foranstaltning udarbejdede Kort over Limfjordsbassinets, hvoraf det til Evidens fremgaar, at der ikke alene ingen

Tilsanding har fundet Sted i de 30 Aar, men at Løbet snarere er dybere nu, end det var for 100 Aar siden, og til Trods for, at den øvrige Del af Bassinet er som sagt sandfyldt lige op til Vandlinien. Men dette Fænomen, som det kunde synes at være, er jo overmaade let forklarligt, naar man har lidt Kendskab til, hvilken rivende Strøm der til sine Tider gaar igennem dette Løb fra alle de thylandske Søer, der have deres Udlob gennem det store Aaløb, der løber ud ved Krik. Dertil kommer, at ethvert Højvande i Vesterhavet stemmer Aaløbet op og ligeledes stemmer det store Sandflak op, og ogsaa har sit Afløb gennem Sejllobet fra Krik langs Thylandssiden, saaledes at naar Vandet vender og falder, gaar der en saarivende Strøm gennem dette smalle Løb, som nu er indsnævret til kun at være et Par Hundrede Fod bredt, at den med største Lethed tager den Smule Sandpartikler med, som under Højvandet kunde have aflejret sig. Faktum er, at Løbet ikke er tilsandet, og der er heller ikke Spor af Rimelighed for, at det vil blive tilsandet.

Med Hensyn til den anden Anke, som rettedes mod Havneanlægget ved Krik, nemlig at det skulde være ret unyttigt, idet det skulde ville fryse til ret hurtig, foreligger der en Udtalelse fra Føreren af Dampskibet „Vestkysten“, som vel turde være den, hvis Kendskab til Forholdene der oppe er noget af det paalideligste, man kan finde. Denne Mand, der som bekendt er en ganske overordentlig dygtig Skibsfører, siger, at det vil være indlysende, at en Havn ved Krik, der ligger ca. 2 Mil nærmere ved Thyborøn Kanalen end ved Lemvig, vil være af særdeles stor Betydning for Skibets Virksomhed. Sejladsen fra Stationen i Thyborøn til Krik andrager ca. 30—40 Minutter, men til Lemvig 1 Time og 30 Minutter. Desuden, siger han, har man fra Krik en ganske udmærket Oversigt over Kanalen og Omegnen, og man vilde uden videre Omkostninger kunne have god og let telefonisk Forbindelse med hele Kysten, og hvad Isforholdene angaar, udtaler han den bestemte Formening, at et Skib som „Vestkysten“ uden videre Besvær vil kunne holde Renden aaben og føre de smaa Træfiskerkuttere ind gennem Renden, selv under Isforhold.

Med Hensyn til den tredje Anke fra Vandbygningsdirektørens Side, at Udgiften, som ganske vist synes forbavsende lille — 144,000 Kr. for et Havneanlæg — skulde være utilstrækkelig, foreligger der en Udtalelse, som er sendt mig fra det Entre-